

Veerpont Dieren tijdelijk uit de vaart

(11 okt) Veerpont : Ge08

De veerpont Dieren-Olburgen is vanaf 11 oktober tijdelijk uit de vaart. De veerpont moet voor onderhoud en keuring naar de werf, net zoiets als een grote beurt voor je auto. Maar bij een veerpont duurt dat allemaal wat langer. De exploitant verwacht, dat de stremming ongeveer tot 10 november duurt. Voetgangers, fietsers en automobilisten moeten alle omrijden. Via de veerpont bij Brummen, of via de brug bij Doesburg.



Meer passagiers Borkumlijn

(11 okt) Veerpont : Gr04

Rederij AG Ems, de exploitant van de veerdienst van Eemshaven naar het Duitse eiland Borkum (Gr04), laat weten dat er het laatste jaar meer passagiers gebruikmaken van deze veerdienst. In oktober wordt dit jaar al de 400.000ste passagier verwacht.

Volgens de rederij is de stijging te danken aan de een treinverbinding die er sinds het voorjaar is vanaf Groningen. In aansluiting op de veerdienst rijdt de trein van Groningen naar Roodeschool door naar de veerterminal in de Eemshaven, waarmee een goede openbaar vervoer verbinding is geschapen. De treinmaatschappij (Arriva) biedt ook combikaartjes aan waarmee passagiers tegen een gereduceerd tarief op één kaartje van Groningen naar Borkum kunnen reizen.



Nieuwe exploitant in beeld voor Kaag-pont

(3 okt) Veerpont : NH43/ZH01

De gemeente Kaag en Braassem heeft de exploitatie van de Kaagpont voorlopig gegund aan ODV Maritiem. Het is de bedoeling dat het bedrijf de verbinding tussen Buitenkaag en Kaag per 1 januari 2019 overneemt van de huidige exploitant Ponto.

De gemeente en ODV Maritiem moeten nog nadere afspraken maken voordat de exploitatie definitief wordt gegund, meldt de editie Alphen van het AD. Het bedrijf heeft aangekondigd binnenkort de bewoners van het eiland Kaag tijdens een informatiebijeenkomst bij te praten over de wijziging.

Bewoners waren slecht te spreken over de handelwijze van de gemeente. Men geeft aan heel tevreden te zijn over de huidige exploitant, en veel mensen vragen zich af of de nieuwe exploitant wel hetzelfde serviceniveau kan bereiken als de firma Ponto.



Pontje de Koornwaard tijdelijk aan de ketting

(3 okt) Veerpont : Ge58

Ten westen van Heukelum is er enkele jaren geleden een terrein achter de Lingedijk in gebruik genomen voor zandwinning. De Lingedijk is daarbij doorstoken. Op de locatie van de vroegere Lingedijk ligt er sinds 2014 een zelfbedienings trekpontje. Op momenten dat er niet gewerkt wordt en er geen schepen naartoe moeten varen (b.v. in de weekenden) kan men met het trekpontje overvaren.



In september 2018 werd het pontje ondersteboven in het water gevonden. In eerste instantie dacht men aan vandalisme. Maar toen een paar weken later het pontje omsloeg, nu met passagiers erop, heeft de beheerder Staatsbosbeheer besloten het pontje voorlopig uit de vaart te nemen. Gelukkig was er slechts sprake van een nat pak voor de opvarende, maar de exploitant wil eerst kijken hoe de veiligheid verbeterd kan worden. Men wil voorkomen dat het pontje kan omslaan of door vandalisme onklaar gemaakt kan worden. Voorlopig is het pontje dus niet te gebruiken.

Nieuw record voor pontje Steur

(3 okt) Veerpont : NB05

Pontje Steur, net ten zuiden van Werkendam, kon op de laatste vaardag van het seizoen 2018 een nieuw record noteren. In totaal werden van 1 mei tot en met 30 september 24.037 passagiers over het Steurgat gevaren. Dat zijn 2370 passagiers meer dan in 2017.



Het 18-jarige pontje tussen Werkendam en de Biesbosch dankt zijn populariteit onder meer aan de afronding van de ontpoldering van de Noordwaard en de aanleg van het fietspad van Werkendam naar Hank. En uiteraard zal het goede zomerweer van het afgelopen jaar ook hebben bijgedragen aan de goede vervoerscijfers.

ANWB-geld voor twee pontjes

(3 okt) Veerpont : Li23 / Ze16

Ten minste twee veerpontjes hebben een aardig geldbedrag ontvangen van de ANWB die in 2018 het 135-jarig bestaan viert.

Een bedrag van 5000 euro gaat naar Stichting Fiets- en Voetveer Arcen-Lottum (Li23). Die kan het geld gebruiken om het veer aan te passen, zodat ook mensen met beperkingen mee naar de overkant kunnen.

Stichting Behoud Pont Sluiskil (Ze16) ontvangt 3750 euro. De stichting zet zich in voor een veilige (pont)overtocht van voornamelijk scholieren over het Kanaal van Gent naar Terneuzen.



foto links: Arcen-Lottum (Li23)



foto rechts: Sluiskil (Ze16)

Bedenk een naam voor pontje Pius-haven in Tilburg

(3 okt) Veerpont : Li23 / Ze16

Al een tijdje heeft de gemeente Tilburg plannen om een zelfbedienings veerpontje over de Piushaven in gebruik te nemen. Het pontje zelf is al gebouwd, de steigers waren al besteld, de publicatie in de lokale kranten werd gedaan, totdat.....

Ja, totdat. Want diverse omwonenden werden zonder dat ze het wisten geconfronteerd met een pontje. En dat zorgde voor problemen. De omwonenden wisten het pontje lange tijd tegen te houden. Inmiddels is er overleg geweest tussen de gemeente en omwonenden; de plaats waar het pontje komt te liggen is wat verschoven. Daarmee zijn alle partijen het nu met elkaar eens, en is het pontje over de Pius-haven definitief. Eind dit jaar of begin 2019 kunnen passagiers ter hoogte van de Veluwestraat de haven over het water passeren.

Het pontje gaat de wijken Armhoef en Jeruzalem met elkaar verbinden. De buurtraad heeft bewoners gevraagd om een naam te bedenken voor het pontje, maar ieder ander mag ook meedenken. Op de Facebookpagina "Stadsgezicht Tilburg" is al een flink aantal namen aangedragen. Meedoen en -denken kan overigens tot 1 november 2018.

Waalpontjes blijven aan de kant

(11 sept) Veerpont : Ge50 / Ge30 / Ge28

Bij een aantal veerpontjes over de Waal moest de exploitant in augustus melden, dat de pontjes uit de vaart genomen moesten worden. Het waterpeil van de Waal was te laag om te kunnen afmeren. Fietsers en wandelaars konden daardoor niet worden overgezet. De pontjes tussen Beuningen en Slijk-Ewijk, Druten en Dodewaard en Varik en Heerewaarden lagen als gevolg van de droogte deze zomer al sinds begin augustus aan de wal. Exploitant Uiterwaarde verwachtte niet dat de pontjes nog in de vaart zouden komen. Daarvoor zou het waterpeil van de Rijn bij Lobith ten minste een meter moeten stijgen tot 8.00 meter NAP. Half september werd een waterstand van 7.35 meter verwacht met daarna een lichte daling. De pontjes zijn inmiddels al naar de winterstalling gebracht.





Keer op keer tegenslag bij Duits pontje Weener

(11 sept) Veerpont : Duitsland

Een bericht uit het buitenland, maar toch wel van belang voor Groningse fietsers. Net over de grens bij Nieuweschans lag er een spoorbrug over de Eems met daaraan bevestigd een fietspad. Eind 2015 werd deze brug door een zeeschip zodanig beschadigd dat de brug voorlopig buiten gebruik is. Er is lang gepraat en volgens de laatste berichten zal er pas rond 2022 een nieuwe brug komen.

Voor fietsers betekent dit, dat men een flink stuk moet omfietsen. Daarom zijn er al diverse plannen gemaakt om een fietspontje op die plaats in de vaart te brengen. Maar dat ging niet zo gemakkelijk als gedacht.

Eerst was er onenigheid over de vraag wie het pontje zou moeten betalen. Toen dat besproken was, kwam men met een pontje dat eerder in Wales gevaren had. Helaas bleek dat pontje niet door de keuring te komen. Het beschikte over een benzinemotor (mag niet in publieke veerboten in Duitsland) en de deur van de cabine was een paar centimeter te klein.

Toen er eindelijk een ander pontje was gevonden leek het pontje toch te kunnen gaan varen; de planning was met Pinksteren 2018. Let wel, dat is toch al weer drie jaar na de aanvaring van de brug.

Soap

Maar de soap blijkt nog niet ten einde te zijn. Op de plaats waar het pontje moet komen te liggen is er een steil pad over de dijk; dit werd vroeger gebruikt in de tijd (lang geleden) toen er ook een pontje voer. In het bestek voor het nieuwe pontje staat een nieuw geasfalteerd fietspad van 200 meter over de dijk ingetekend.

Maar volgens de Meyer Werft in Papenburg (die het pontje, en ook het pad over de dijk moet betalen) lijkt het erop dat niemand dat pad zal gaan gebruiken want het oude pad is namelijk veel korter. De werf maakt nu bezwaar tegen dit pad. Zonder pad wil de gemeente echter het pontje niet in dienst stellen. Volgens hen is het steile pad niet geschikt voor zware e-bikes.

Hoe de soap zal eindigen weten we niet. Maar feit is, dat er na de aanvaring in 2015 inmiddels al drie jaren zijn verstreken zonder dat er een pontje is.

De soap gaat nog verder

Begin oktober bleek er bijna een einde te komen aan deze soap. Wie er overstag is gegaan in de zaak van het asfaltpad (de gemeente of de scheepswerf) is ons niet bekend, maar begin oktober ging het pontje dan toch eindelijk varen. Volgens planning vaart het pontje alleen in de zomerperiode, dus tot half oktober, maar die twee weken voer het pontje dan toch maar.

Nou ja, varen? In het eerste weekend lag het pontje tijdens een overtocht plotseling stil. De passagiers konden met planken en andere spullen het pontje gezamenlijk naar de oever roeien. Al snel bleek daar de oorzaak van deze storing. Men was vergeten het pontje bij te tanken, en met een lege tank vaart een motorbootje nou eenmaal niet.

Enfin, de soap lijkt toch tot een einde te komen. Het pontje heeft in ieder geval nog twee weken gevaren. Volgend jaar, na de winterstop, zien we wel weer of het pontje gewoon gaat varen of dat er weer andere obstakels zijn op de lange weg van dit veerpontje.

Pontje Keimpetille: 10.000^e gebruiker in 2018 overgezet

(11 sept) Veerpont : Fr41

Fietspont Keimpetille laat weten, dat op zondag 9 september 2018 de 10.000^e gebruiker in dit jaar met de fietspont werd overgezet. Een mevrouw uit Menaldum kreeg van de voorzitter van de stichting bloemen overhandigd.

Het pontje is in 2011 in de vaart gekomen. Het pontje ligt op de plaats waar tot 1946 een brug over het Van Harinxmakanaal lag. Bij de verbreding van het kanaal in dat jaar werd de brug weggehaald en werd er een veerpont in gebruik genomen (er was een aparte kabelpont voor wagens en een kleine pont voor fietsers en voetgangers). Maar omdat die veerpont verlieslijdend was en de twee gemeenten te veel aan deze pont moesten bijdragen is deze pont in 1963 gestopt.



In 2011 is de huidige veerpont in bedrijf gekomen. Sinds die tijd zijn er 65.000 personen overgezet. De pont wordt bediend door 55 vrijwilligers. Dit jaar is, zoals gezegd, de grens van 10.000 passagiers gehaald. Het pontje vaart alleen in de zomermaanden, van eind april tot begin september dagelijks, en in de rest van september nog in het weekend.