

Nieuwe veerpont Apeldoorns Kanaal in Wapenveld

(26 juni) Veerpont : Ge60

In Wapenveld is er nabij het Vrieze's Erfgoed begin juni 2018 een trekpontje over het Apeldoorns Kanaal in de vaart gekomen. Het terrein fungeert als startpunt voor diverse wandelingen in de omgeving.

Aan de oostkant van het terrein vormde het kanaal een barrière. Met het nieuwe pontje kan men nu goed de andere oever bereiken, om vervolgens één van de fraaie wandelingen in de omgeving te lopen. Het pontje is opgenomen op de website onder nummer Ge60.

Wijhese veer in andere handen

(26 juni 2018) Veerpont: Ov08

De exploitant van de veerpont Wijhe-Vorchten (Ov08/Ge04) Bert Keukenkamp heeft de pont van Wijhe verkocht aan het bedrijf Adios b.v. Dat is de maatschappij die ook de veerpont in Olst en in Genemuiden exploiteert. Van deze maatschappij is Henk Schuitema directeur. De beide eigenaren kennen elkaar goed. Toen in 2015 de pont in Genemuiden werd overgenomen gebeurde dat ook samen. Inmiddels heeft Keukenkamp zich uit de dienst in Genemuiden teruggetrokken.



De nieuwe exploitant heeft aangegeven, dat er zowel voor het personeel als voor het publiek er niets zal veranderen. Tarieven en vaartijden blijven gelijk. De nieuwe maatschappij neemt ook de bemanning van het Wijheseveer over.

Nieuwe pont naar Starteiland Sneekermeer komt later

(25 juni 2018) Veerpont : Fr20

In het Sneekermeer ligt een eiland, het zogenaamde Starteiland. Het is bekend als startplaats van diverse zeilwedstrijden. Omdat het huidige pontje nogal verouderd is, en men het terrein ook toegankelijk wil maken voor enkele camperplaatsen wil men een nieuw pontje in de vaart brengen. Dat pontje zal dan ook geschikt zijn voor leveranciers en campers.

Men had gepland om het pontje nog voor de Sneekweek (3 t/m 12 augustus) in de vaart te kunnen brengen. Helaas heeft de exploitant moeten laten weten dat dat niet mogelijk zal zijn. Men verwacht nu dat de pont in oktober in de vaart zal komen, net als de aanpassingen aan de infrastructuur.



Veel verwarring bij plannen Vlissingen - Breskens

(25 juni 2018) Veerpont : Ze13



Voor de veerpont Vlissingen-Breskens (Ze13) zijn plannen in de maak om de huidige veerboten (SWATH-vaartuigen) te gaan vervangen. Bij Provinciale statenleden van Zeeland heerst daarover veel verwarring. Diverse statenleden hebben geklaagd. Er was sprake van dat beide SWATH-vaartuigen te koop zouden staan. Maar er zijn ook plannen om één van

deze boten nog te houden als er in 2024 een andere veerboot zal gaan varen. Dat is misschien nodig, want over een gewone veerboot die er in plaats van de SWATH-vaartuigen zou gaan komen is er ook al verwarring. Kan deze nou varen bij storm? Of moet hij aan wal blijven bij windkracht 7 of hoger? Die windkracht is in Vlissingen niet ongewoon. Er is uitgerekend dat er in dat geval 614 keer per jaar een verbinding uit zal vallen. En dat is veel. Toch maar een SWATH-vaartuig in de vaart houden om bij storm te kunnen varen?

In de Statenvergadering van juni 2018 kwamen de vele vragen naar voren. Vragen waar Gedeputeerde Staten nog geen antwoord op had. Hoe gaat de toekomst van Vlissingen-Breskens er uit zien? Ook wij weten het niet, en zijn zeer benieuwd naar de plannen. Dat er wat moet gebeuren is wel duidelijk; het veer lijdt op dit moment ongeveer drie ton verlies per jaar. We houden het in de gaten en informeren u als we meer weten.

Akties bij veerponten Stichting Maasveren

(25 juni 2018) Veerpont : Ge36-Ge41

De Stichting Maasveren exploiteert vijf veerponten over de Maas (Alem-Maren/Kessel, Alphen-Lith, Alphen-Oijen, Maasbommel-Megen, Appeltern-Megen, alle aan de oostkant van Noord-Brabant. Het rommelt al een tijdje tussen personeel en directie van deze stichting. Al een aantal weken voert het personeel stakingsacties uit. Het personeel vindt dat zij te weinig betaald



krijgen, dat er een vergoeding voor ziekteken moet komen, en dat er een betere regeling komt om tijdig met pensioen te kunnen gaan. De directie van de Stichting geeft aan, dat het een publieke stichting betreft, en dat er geen ruimte is om op de eisen van het personeel in te gaan.

De afgelopen weken waren er diverse werkonderbrekingen. Blijkbaar zitten de onderhandelingen flink vast, want dergelijke berichten komen al enkele weken in het nieuws.

GVB-veren verhuizen terug naar Pontsteiger

(14 juni 2018) Veerpont : NH27

Per maandag 18 juni verhuizen het Houthavenveer, het Distelwegveer en het Nachtelijk Westveer van de Westerdoksdijk terug naar de Pontsteiger bij de Tasmanstraat. De Pontsteiger ligt op ongeveer drie minuten fietsafstand van de Westerdoksdijk. De bouw van het Pontsteigergebouw maakte april 2015 de verhuizing naar de Westerdoksdijk noodzakelijk. Nu is het zover dat de Pontsteiger weer in gebruik kan worden genomen.



Het GVB gaat ook tot later tussen de NDSM-werf, Pontsteiger en Centraal Station varen. Doordeeweeks vaart de pont tot 2.00 uur door. Op vrijdag- en zaterdagavond vaart de pont door tot 3.00 uur 's nachts.

Nieuwe veerdienst Zaltbommel – Slot Loevestein

(12 juni 2018) Veerpont : ongenummerd

Vanaf 30 juni vaart een nieuw snel veer van Riveer op en neer tussen Zaltbommel en Slot Loevestein. Onderweg stopt het veer in Brakel, u kunt daar ook af- en opstappen. Het veer is toegankelijk voor voetgangers en fietsers. De vaartocht van Zaltbommel naar Loevestein duurt ongeveer 45 minuten.

Vaartijden

Het eerst weekend, zaterdag 30 juni en zondag 1 juli, vaart veerdienst Riveer vijf keer per dag van Zaltbommel (opstappen bij steiger rondvaartboot) naar Loevestein. De eerste vaart op zaterdag 30 juni is alleen toegankelijk voor genodigden. De overige vaartijden zijn als volgt:

- Van zaterdag 7 juli t/m zondag 26 augustus vaart het veer iedere dag vijf keer.
- Tussen 1 en 23 september vaart het veer op zaterdag en zondag, vijf keer per dag.

De vaartijden vindt u op www.riveer.nl

Elke zaterdag fietsveer door het IJperveld

(25 juni 2018) Veerpont : Ze13

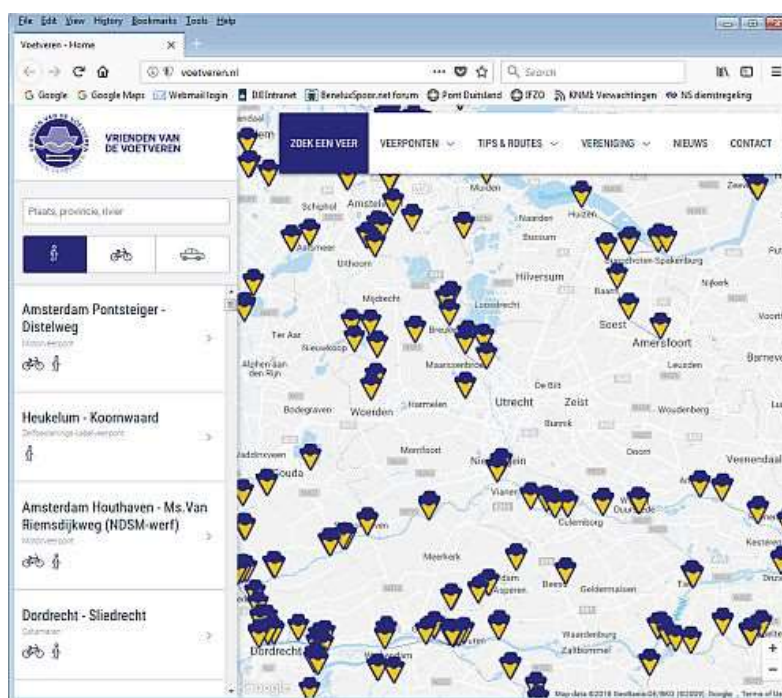
Om een mooie fietstocht in Waterland te kunnen maken, vaart er nu een fietsveer van Bezoekerscentrum IJperveld van Landschap Noord-Holland naar het dorp Landsmeer. De afvaart is elke zaterdag in de maanden mei t/m september om 10.30 uur en 13.30 uur. Men gaat met de eigen fiets aan boord voor een vaartocht van een uur door een schitterend natuurgebied.

Er is plek voor 15 personen met een gewone fiets. Tandems, bakfietsen kunnen niet mee aan boord. Afvaart om 10:30 en 13:30 uur bij bezoekerscentrum IJperveld, Kanaaldijk 32a in Landsmeer. Aan de westkant is er een afzetpunt aan de Weegbreesingel in Landsmeer. Het is niet mogelijk om daar op te stappen. De prijs is € 7,50, beschermers van Landschap Noord-Holland € 5,-.

Nieuwe website voetveren.nl

(25 juni 2018)

Het bestuur van de vereniging laat weten, dat er een nieuwe website is ontwikkeld. De nieuwe website laat zich op elk apparaat, van smartphone tot desktop, goed bedienen. Op de smartphone is het vergelijkbaar met een app. Het bevat veel praktische informatie voor iedereen die in zijn vrije tijd, of op weg naar werk of familie gebruikmaakt van pontjes. Daarnaast is er het nieuws en diverse wetenswaardigheden over veerponten te vinden.



Katendrechts pontje: toenemend aantal passagiers vervoerd

(23 mei 2018) Veerpont : ZH81

Het pontje tussen Charlois en Katendrecht is een succes, zegt initiatiefnemer Kamiel Verschuren: vergeleken met de eerste weken maken er drie keer zoveel mensen gebruik van het pontje. De gratis veerpont vertrekt vanaf de voetgangersingang van de Maastunnel en op Katendrecht legt het vaartuig aan pal naast de SS Rotterdam. Per keer kunnen er maximaal twaalf mensen mee. Onder andere op Koningsdag is het druk geweest, vertelt Verschuren. “Toen hebben we 250 mensen overgevoerd.” Op een normale dag maken soms wel tachtig fietsers en 35 voetgangers gebruik van het pontje.

