

## Tweede veerpont in Terherne (vervolg)

(29 maart) Veerpont : Fr44

Herinnert u zich het laatste artikel in de vorige nieuwsbrief nog? Daarin werd melding gemaakt, dat het bij het veer van Terherne naar Tersoalsterzijl zo druk is, dat er een tweede veerpont in gebruik zou worden genomen. U kon nog een naam indienen voor deze veerpont, en de prijsuitreiking zou plaatsvinden om half tien op de eerste vaardag.

We hadden een vraagteken in de kopregel erbij gezet. We speelden het spel gewoon mee. Naar ons ter ore is gekomen waren er toch enkele mensen die een naam voor de nieuwe veerpont hebben ingediend. Of er ook nog mensen naar het hoge noorden zijn afgereist weet ik niet, maar die zullen op de eerste vaardag (Eerste Paasdag) wel op de datum van de kalender zijn geweest. Kijkt u nog maar even na wanneer Eerste Paasdag viel. Ondanks dat wensen we de exploitant uiteraard een goed vaarseizoen toe, ook met één veerpont.



## Tweede veerpont Velsen onzeker

(30 maart 2018) Veerpont: NH20

Sinds maart 2015 vaart er in de spitsuren (tussen 7 en 10, en van 14 tot 18 uur) een tweede veerpont in Velsen. Voor de financiering was er subsidie vanuit Europa. Maar eind 2018 loopt die subsidie af. Onduidelijk is, wie de kosten voor de extra pont daarna gaat dragen. Er is per jaar 350.000 euro nodig.

De gemeente Velsen heeft gevraagd aan de gemeente Amsterdam (exploitant van de veerpont) om de financiering op zich te nemen. Op dit moment is nog onduidelijk wie na 2018 het tekort op zich gaat nemen. Door het inzetten van een extra veerpont is er in de spitsuren iedere 10 minuten een veerpont, tegenover normaal iedere 20 minuten



## Nieuwe exploitant Brielse veer

(30 maart 2018) Veerpont : ZH20

Bij Brielle vaart er een veerpont over het Brielse Meer. Per 1 april 2018 nemen ex-binnenvaartschippers Ingrid van Willigen en Hans Slager de exploitatie over. Naast de veerpont verzorgen zij ook de verhuur van (motor)bootjes bij het Watersportcentrum Brielle.



“Het is leuk om weer terug te zijn in Brielle”, zo zegt Hans. “Voordat we een binnenvaartschip kochten 10 jaar geleden, hebben we een aantal jaren met veel plezier in Brielle gewoond”. Op 17 januari j.l. was het dan zover en hebben ze de contracten getekend met de vorige eigenaar van de veerpont A. Boertje en Staatsbosbeheer. “Nu kunnen we dus aan de slag” zegt Ingrid, en voorbereidingen treffen om in april een goede start te hebben.

## Plannen voor veerpont Bemmel-Ooijpolder over de Waal

(30 maart 2018) Veerpont : plan

De gemeenten Lingewaard en Berg en Dal hebben een haalbaarheidsonderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheid om een voetveer over de Waal tussen Bemmel en de Ooijpolder te realiseren. De uitkomst van dit onderzoek is op 12 maart gepresenteerd aan de betrokken wethouders. Conclusie van het onderzoek: een voetveer op de betreffende locatie is haalbaar en levensvatbaar.

Het veer kan een grote bijdrage leveren aan het lokale toerisme. Het onderzoek geeft ook aan welke vervolgstappen nodig zijn om het voetveer daadwerkelijk te verwezenlijken. De betrokken wethouders spraken bij de presentatie het voornemen uit om deze stappen zo snel mogelijk te nemen zodat al in 2019 het voetveer van start kan gaan.

De komende maanden worden nog enkele praktische zaken verder uitgezocht, zoals een Natura2000 onderzoek, gesprekken met de grondeigenaren en voorstellen aan de betrokken gemeenteraden om een structurele bijdrage voor dit voetveer uit te trekken. Dan is de hoop dat in het najaar eventuele exploitanten kunnen worden uitgenodigd om een voorstel voor de exploitatie in te dienen. Als alles volgens plan verloopt, kunnen dan in de winter van 2018 naar 2019 de veerstoepen/ aanlegplekken worden gerealiseerd waarbij de toegankelijkheid voor mindervaliden en duo-fietsen ook een belangrijke eis is. Op dit moment is de hoop dat het voet/fietsveer met Pasen 2019 van start kan gaan.

## Veerpont Brummen-Bronkhorst was even roeiboortveer

(1 april 2018) Veerpont : Ge07

Op zaterdag 31 maart 2018 was het veer van Brummen naar Bronkhorst even een roeiboortveer. Normaal is dit een kabelveerpont voor auto's.

Als gevolg van een technische storing kon de veerpont niet verder varen. Er waren op dat moment geen auto's aan boord, maar wel enkele voetgangers die hun auto aan de andere oever hadden geparkeerd. De schipper van de



kabelveerpont was enige spierkracht niet teveel gevraagd. Hij stapte in de roeiboort die aan boord was, en bracht met handkracht de passagiers van de veerpont naar de oever, zodat zij daar hun reis konden voortzetten. Gelukkig was de storing daarna al snel opgelost, en hoefde de schipper niet de hele dag te blijven roeien.

## Plannen voor veerpont Burgum-Sumar

(3 april 2018) Veerpont : plan

In Friesland bestaan er plannen om een veerpont voor fietsers en voetgangers in de vaart te brengen tussen Burgum en Sumar over het Prinses Margrietkanaal.

Sinds 2014 is er al een werkgroep aan de gang. Zij hebben nu de plannen gepresenteerd. Ze denken aan een pontje die afvaart bij vakantiepark Klein Zwitserland. Aan de noordoever kan men dan via het natuurgebied Soestpolder de Nieuwstad bereiken. Men hoopt over twee jaar een aanvang te kunnen maken met de vaart. Voor de bouw van een pontje denkt men aan het maken ervan door het ROC de Friese Poort in Leeuwarden; zij hebben al eerder een pontje gebouwd, namelijk het pontje dat in 2018 in Harlingen in de vaart zal komen. Of de financiering voor het nieuwe veerpontje al rond is, dat is ons niet bekend.



## Wandelaars vast op pontje Reinderslooi

(3 april 2018) Veerpont : Li04

In natuurgebied Reinderslooi is er een zelfbedienings kabelveerpontje over het grote Reindersmeer. Op zondagmiddag 1 april waren wandelaars bezig met de overtocht, toen het pontje plotseling niet meer voor- of achteruit te krijgen was.

De oorzaak bleek te liggen in een kabel die was gaan rafelen Deze kabel was daarbij vast komen te zitten in het aandrijfmechanisme. De wandelaars moesten met een bootje door de brandweer van de pont worden gehaald. De veerpont is voorlopig buiten gebruik totdat de kabel is gerepareerd.



*(de hier getoonde foto is niet van de vastzittende passagiers, maar is op een eerdere datum genomen)*

## Nieuwe veerpont tussen Baarlo en Steyl

(3 april 2018) Veerpont : Li09

Tussen Baarlo en Steyl vaart er over de Maas een auto-kabelveerpont. In de loop van maart 2018 is op deze plaats een nieuwe veerpont in gebruik genomen.



De vervanging van de veerpont past in het streven van de regio om vijf oude veerponten te vervangen. Al eerder zijn de veerponten van Kessel (in 2013) en van Grubbenvorst (in november 2017) vervangen. De vijf te vervangen veerponten zijn al meer dan zeventig jaar oud. De nieuwe veerpont die nu dus in Baarlo is gaan varen kan meer passagiers vervoeren, en ook de werkomstandigheden voor de schipper zijn flink verbeterd.

De hierboven getoonde foto is van de oude veerpont. Mocht u over een foto van de nieuwe veerpont beschikken, dan houden we ons aanbevolen om die van u te ontvangen, zodat we die ook op onze website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) kunnen zetten.

## Pontje Gaastmeer-Nijhuizum wordt elektrisch

(3 april 2018) Veerpont : Fr24

Het pontje tussen Gaastmeer en Nijhuizum wordt begin 2018 omgebouwd in een elektrisch aangedreven veerpontje. Tot op heden zorgde een dieselmotor voor de aandrijfkracht. Het pontje is al 18 jaar voor voetgangers en fietsers in bedrijf. De gemeente Sudwest-Fryslan, eigenaar van de veerpont, heeft nu besloten het pontje om te bouwen naar een elektrische aandrijving. Dat is stiller en beter voor het milieu. De ombouw is verzorgd bij Workum Watersport. Er wordt een elektrische motor en vier zonnepanelen geplaatst.



(en ook hier dezelfde vraag: beschikt u over een foto van de huidige veerpont van Gaastmeer, dan ontvangen we die ook graag van u)

## Geen OV-chipkaart meer op veerpont Vlissingen-Breskens

(10 april 2018) Veerpont : Ze13

De provincie Zeeland heeft bekend gemaakt, dat per 1 mei 2018 de OV-chipkaart niet meer geldig zal zijn op het veer Vlissingen-Breskens. Het aanbieden van deze kaart is, volgens de provincie, te duur.

De provincie (exploitant van het veer) heeft aangegeven dat er een andere kaart komt, de B-tag. De techniek is dezelfde als die van de t-tag, die wordt gebruikt voor de Westerscheldetunnel. Door aan te sluiten bij deze kaart kunnen de kosten omlaag. Reizigers kunnen de b-tag kosteloos aanvragen. Met de b-tag kan de overtocht worden betaald. Daarnaast blijft het mogelijk voor incidentele reizigers om een eenmalig kaartje te kopen. Diverse organisaties laten weten niet blij te zijn met het besluit. Zo lijkt het erop, dat de overtocht voor scholieren en studenten een stuk duurder gaat worden. Verder heeft reizigersorganisatie Rover aangegeven ongelukkig te zijn met het besluit. De OV-chipkaart is er immers voor alle openbaar vervoer, en daar valt volgens Rover de boot ook onder. Ook in de politieke arena worden dergelijke geluiden gehoord.



## Veerpont Helena weer terug in Amsterdamse Bos

(13 april 2018) Veerpont : NH35

Veerpont Helena komt dit jaar weer terug bij de Oeverlanden in het Amsterdamse Bos. Twee jaar geleden zocht de gemeente Amsterdam een exploitant die de veerpont goedkoper zou kunnen uitvoeren. De toenmalige exploitant Rob Piet werd aan de kant geschoven. Men dacht in eerste instantie een andere (lees goedkopere) exploitant gevonden te hebben in het Amsterdamse GVB, o.a. exploitant van de veren over het IJ. Bovendien is de Nieuwe Meer een hoofdwaterweg, en de gemeente was toen van mening dat het GVB beter in staat zou zijn de exploitatie over dat vaarwater uit te voeren.

Maar dat viel toch wel tegen. Bij exploitatie door het GVB zouden de veerboten op de vaardagen (in de zomer in het weekend) eerst vanuit de veerhaven in Noord een hele reis moeten maken naar het Amsterdamse Bos. Uiteraard een dure aangelegenheid. Twee jaar lang heeft de gemeente een andere exploitant gevonden die de verbinding heeft geëxploiteerd.

Blijkbaar is de gemeente nu toch teruggekomen op het eerder genomen besluit. Toenmalig exploitant Rob Piet is weer aangezocht en gaat vanaf dit jaar (2018) de verbinding weer uitvoeren met de voorheen gebruikte veerboot de Helena. Helaas vaart de veerpont minder vaak dan vroeger. Vanaf 2018 alleen op zondag, en ook wat minder vaaruren dan voorheen.

