

## Drielse veer bedrijfszekerder dankzij radar

(27 januari 2018) Veerpont : Ge18

De exploitant van het Drielse veer laat weten, dat dankzij financiële bijdragen van de provincie Gelderland en de gemeenten Renkum en Overbetuwe het veer sinds kort beschikt over een radarinstallatie. Hierdoor is het voor de veerdienst mogelijk geworden om de bedrijfszekerheid van de veerverbinding Oosterbeek-Driel verder te verbeteren.

Op 7 februari 2018 vindt om half vier de officiële ingebruikname van de radarinstallatie plaats. Deze zal verricht worden door gedeputeerde Bieze en de wethouders Verstand en Hol. De exploitant laat weten, dat men dankzij deze radarinstallatie nu in principe - uitgezonderd perioden van extra hoogwater- de dienstregeling gegarandeerd kan worden.



## Pontje Langweer voor vier weken uit de vaart

(24 januari 2018) Veerpont : FR22

Bij Langweer in Friesland vaart er een veerpont over de Langweerdervaart. Binnenkort is het nodig dat deze veerpont voor groot onderhoud naar de werf gaat. Van 12 februari tot 9 maart 2018 zal de veerpont daarom uit de vaart zijn.

Iedere vijf jaar is het nodig om een veiligheidskeuring te ondergaan. Daarbij wordt naar allerlei zaken gekeken die met de veiligheid te maken hebben. Verder zijn er ook een aantal (niet veiligheid gerelateerde) onderhouds-zaken nodig. Bij de werfbeurt krijgt de pont tevens een andere kleur, namelijk de kleuren van de gemeente De Fryske Marren.



De pont vormt de kortste verbinding van Langweer naar Sneek. Tijdens de onderhoudsperiode zal het voor auto's nodig zijn om om te rijden. Voor fietsers en voetgangers komt er een klein pontje in de vaart.

## Tien nieuwe veerponten voor Amsterdam

(24 januari 2018) Veerpont: diverse

De gemeente Amsterdam is exploitant van diverse veerponten over het IJ (in de stad) en over het Noordzeekanaal (Hembrug, Spaarndam en Velsen). Voor al deze veerdiensten heeft de gemeente nu het plan naar voren gebracht om tien nieuwe veerponten te ontwerpen en te bestellen.

De nieuwe veerponten zullen (vrijwel) volledig elektrisch aangedreven zijn. De accu's van deze ponten kunnen in vier minuten volledig worden opgeladen. Daarmee is het mogelijk om dat te doen in de tijd dat de passagiers van en aan boord gaan. Alleen voor langere vaarten (b.v. naar de nachtelijke thuishaven) of bij calamiteiten wordt er een kleine dieselmotor ingebouwd. Deze zal dus in normale exploitatie niet nodig zijn.

Het ontwerp voor de nieuwe ponten is inmiddels gemaakt. De ponten zullen 41 meter lang zijn (de huidige IJ-veren zijn 28 tot 33 meter lang) en ze kunnen 245 ton gewicht dragen. Daarmee kunnen twintig auto's, vier vrachtauto's of 400 passagiers mee. En in uitzonderlijke gevallen kan er ook een zware vrachtauto van 100 ton met een asgewicht van 12 ton worden meegenomen. Voor de verbinding over het IJ in de Amsterdam is dat aantal passagiers uiteraard van belang, voor de verbinding over het Noordzeekanaal (bij Hembrug, Spaarndam en Velsen) zijn de cijfers voor de auto's wat meer van belang. De ponten zullen uitwisselbaar zijn op de diverse veren.

## Niet iedereen is blij met een pontje

(23 januari 2018) Veerpont : nieuw

Dat niet iedereen blij is met de komst van een veerpontje blijkt maar weer in Tilburg. De gemeente heeft plannen om over de Piushaven een zelfbedienings kettingveerpont aan te leggen. De pont wordt op dit moment al gebouwd, de tekeningen voor de steigers liggen al klaar, je zou zeggen dat er verder niets aan de hand is.

Maar toen begin januari 2018 de gemeente een voorlichtingsavond voor de inwoners van de omgeving hield, bleek er veel onvrede onder de bewoners te zijn. Diverse mensen waren bang voor hangjongeren en baldadigheid rond het pontje. Ook waren er mensen die een pontje op zich wel waardeerden, maar zich ergerden aan de felgele kleur van het pontje.

De gemeente heeft nu een pas op de plaats gemaakt. Ze ziet dat ze de diverse gevoelens die spelen heeft onderschat, en gaat eerst zorgen dat de communicatie met de omwonenden beter wordt.

Het doet een beetje denken aan de problemen rond het Spaarpontje in Haarlem, waar omwonenden ook allerlei bezwaren naar voren brachten om toch maar vooral het pontje niet in de achtertuin te hebben liggen, het zogenaamde NIMBY-effect. Inmiddels vaart dat pontje naar volle tevredenheid. Of het in Tilburg ook zo zal gaan? De toekomst zal het leren.

## Veerpont Schulpengat vaart laatste overtocht

(22 januari 2018) Veerpont : NH01

Op zondag 21 januari 2018 konden passagiers voor de laatste maal een overtocht maken met de veerboot Schulpengat van Den Helder naar Texel. De afgelopen jaren is de vloot vernieuwd. In 2005 is de Dokter Wagemaker in dienst gekomen, en in 2017 is de Texelstroom erbij gekomen.

De Schulpengat lag nog in de haven als reserve. Maar nu er deze twee nieuwe veerboten aanwezig zijn, kon de Schulpengat definitief uit dienst worden genomen. Om nog eenmaal herinneringen te kunnen ophalen voor de Schulpengat op zondag 21 januari nog een overtocht van Den Helder naar Texel.

De Schulpengat kwam in 2005 in dienst. Het was naast de Molengat de tweede dubbeldekker die op deze verbinding werd ingezet.

De veerboot staat nu te koop. Een koper is nog niet bekend, dus als u nog een pontje zoekt voor uw achtertuin, hier is uw kans.





## Harde storm, toch doorvaren

(19 januari 2018) Veerpont : ZH28

Op donderdag 18 januari lag het openbare leven in Nederland vrijwel stil. Wegen waren geblokkeerd door omvallende vrachtauto's, het treinverkeer was vrijwel geheel tot stilstand gekomen, fietsers waaiden van de weg, kortom, een grote chaos in Nederland. Er waren ook diverse veerponten die uit de vaart werden genomen.

Maar diverse veerponten bleven gewoon in de vaart. Op internet ging een interessant filmpje rond. De pont bij Hekelingen bleef varen, en werd gefilmd. Daarbij leek het alsof de pont helemaal wegwoei. Hij dreef overdwars over het water, bijna honderd meter naast de veerstoep. Het leek net alsof er een amateuristische sukkel in de stuurhut zat. Maar de exploitant reageerde al snel in de krant. Het was geen amateurwerk, maar juist goed zeemanschap. Bij zo'n harde wind moet de pont in een Z-route varen. De pont moet eerst

met de kop tegen de wind in gedraaid worden, en daarbij lijkt het alsof de pont wegwaait. Maar daarna wordt recht in de wind een stukje in de lengterichting van het water teruggevaren. En als derde manoeuvre draait de pont dan met de neus naar de andere veerstoep. Het is een wat omslachtige manier, maar de enige juiste om bij zo'n harde wind goed recht bij de andere veerstoep te kunnen komen.



Een filmpje van de pont in Hekelingen in de storm is te zien op Youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=NpGT7XfrjCc>

Een ander filmpje van een pont in de storm is te zien op:

<https://www.omroepgelderland.nl/nieuws/2303061/De-storm-in-beeld-van-verloren-daken-tot-bodykiting>.

Als je dat allemaal zo ziet, dan krijg je toch wel respect voor het vakmanschap van die schippers.

## Diverse veerponten waren uit de vaart

(5 januari 2018) Veerpont : Ov08

Rond de jaarwisseling heeft het in West Europa veel geregend. De waterafvoer van de rivieren Rijn en Maas was daardoor zo groot, dat de waterstand steeds hoger wordt. Voor diverse veerponten leverde dat problemen op. De pont zou wellicht nog wel kunnen varen, maar de weg ernaar toe stond onder water.

Om die reden zijn er diverse veerponten uit de vaart genomen. We hoorden van Baarlo, Lottum, Arcen, Cuijk, Millingen, Olst en Wijhe, maar er waren er vast nog meer. De getoonde foto is van het Wijhese veer uit januari 2011, toen eenzelfde situatie optrad.



## Pontje Sluiskil zoekt vrienden

(1 januari 2018) Veerpont : Ze16

Bij Sluiskil (in Zeeuws Vlaanderen) vaart er een veerpont over het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Deze pont werd tot 2011 geëxploiteerd door Rijkswaterstaat, maar in dat jaar overgedragen aan een stichting. Daarbij werd er door RWS aan de stichting een bedrag meegegeven van 335.000 euro om de pont een aantal jaren te kunnen exploiteren.

Inmiddels is dat geld op. Vorig jaar heeft de stichting aan de bel getrokken, en na veel discussie is er door de gemeente Terneuzen en de provincie Zeeland samen 70.000 euro aan subsidie toegezegd voor de komende twee jaren. Maar ook met aan bedrag heeft men niet genoeg, aldus de stichting.

De stichting heeft nu het plan geopperd om een actie te starten en daarmee geld binnen te halen. Men kan voor 25 euro Vriend van de stichting worden. Bestuursleden van de stichting geven aan dat er veel sympathie is, maar het is nog onduidelijk of men die sympathie ook wil omzetten in een financiële bijdrage.

Het pontje bij Sluiskil wordt gebruikt ongeveer 300 passagiers per dag, voornamelijk scholieren en toeristen die de steile brug (1300 meter verderop) willen ontwijken. Die brug staat ook nog eens vaak en langdurig open.