

Enquête naar gebruikservaringen veerdiensten

Enkele jaren geleden (in 2010) is er een onderzoek geweest naar de “veerdiensten van veerdienst”. Inmiddels zijn er zes jaren verstreken. Het Landelijk Veren Platform, waarin o.a. ook de Vereniging Vrienden van de Voetveren een bijdrage levert, heeft nu besloten een aanvulling op dit onderzoek te gaan uitvoeren.

De veerdiensten vormen een belangrijke schakel in het secundaire wegennet. Het maatschappelijk en economisch belang van veerdiensten gaat echter verder dan alleen verkeer en vervoer; zij vormen ook een belangrijke schakel binnen de toeristisch-recreatieve infrastructuur.

Het hernieuwde onderzoek naar veerdiensten wordt uitgevoerd door Mark Hoekstra, masterstudent aan de Erasmus Universiteit Rotterdam, bij het CBRB, in gezamenlijke opdracht van het LVP en de VEEON. Het onderzoek omvat de gehele veerdienstsector; zowel utilitaire veren als recreatieve veren, zowel auto- als fiets- en voetveren. De onderzoeksresultaten zullen in het najaar worden gepresenteerd.

De LVP roept op om mee te doen aan het onderzoek. Wij van de Vrienden van de Voetveren onderschrijven deze oproep van harte. U kunt meedoen door het klikken op een link die op de voorpagina van onze website www.voetveren.nl is te vinden. Het onderzoek duurt niet meer dan 5 minuten.



Pontje Terherne (veel) meer passagiers dan verwacht

(15 september 2016) (pont: Fr44)

Sinds half juni vaart er bij Terherne een nieuwe veerpont over het Prinses Margrietkanaal. De verwachtingen waren hoog gespannen, maar omdat het allemaal nieuw was, en er maar een half jaar gevaren kon worden, had men het verwachte aantal passagiers op zo'n 3000 gesteld.

Half september bleek, dat die verwachting flink bijgesteld kon worden. Op de dertiende september



kon de 10.000ste passagier al worden verwelkomd. De gelukkige passagiere kreeg van de

exploitant een aantal VVV-bonnen. Gebleken is, dat er veel vraag is naar een overvaart met het pontje. Dat is niet zo gek, want met dit nieuwe pontje is het, in combinatie met het pontje van Broek nu mogelijk om beter een rondje om het Sneekermeer te rijden. Het nieuwe pontje verkort de afstand met ongeveer 10 kilometer, waardoor het rondje Sneekermeer voor meer mensen binnen de mogelijkheden komt te liggen. We feliciteren de beheerders van dit pontje met het bereikte resultaat.

Inbraak veerpont Wijhe

(14 september 2016) (pont: Ov08)

Veerponten liggen vaak idyllisch in het landschap. Ver van alle bebouwing. Fijn om er te vertoeven. Dat vinden wij, vrienden van de veerponten, over het algemeen heel plezierig.



Helaas zijn er ook mensen, die met minder goede bedoelingen van de afgelegen situatie gebruik maken. Zo werd er op de veerpont van Wijhe in de nacht van zaterdag 10 op zondag 11 september 2016 ingebroken. De politie geeft geen informatie over wat er is gestolen. Maar ze vraagt wel om het te melden als er mensen zijn die iets hebben gezien. Bij deze onderschrijven wij deze oproep.

Feestelijke ondertekening vernieuwing exploitatiecontract Ravenstein-Niftrik

(14 september 2016) (pont: Ge49)

Uiterwaarde is de exploitatiemaatschappij die o.a. de exploitatie van diverse veerponten in het Gelderse rivierengebied verzorgt. Voor de financiering van deze veerponten dragen de diverse gemeenten bij. Uiterwaarde heeft laten weten dat er voor het veer van Ravenstein naar Niftrik weer voor 5 jaar een exploitatieovereenkomst is gesloten.



Exploitatiemaatschappij Uiterwaarde bracht het volgende persbericht naar buiten:

Wethouders Van der Schoot (gemeente Oss), Loermans (gemeente Wijchen) en directeur Kwakernaak (Uit(R)waarde) zette vandaag (7 september 2016) hun handtekening op de vernieuwde vijfjarige exploitatieovereenkomst voor het fiets- en voetveer Ravenstein-Niftrik. De succesvolle veerverbinding Ravenstein-Niftrik is niet meer weg te denken en gaat verder. Tot nu toe zijn er ruim 60.000 passagiers overgezet. Door de combinatie met het veer Batenburg-Demen kan er een prima Rondje Pontje worden gefietst. Het economisch toeristisch belang van deze veerverbinding en de betrokkenheid van de sponsors zijn belangrijke aspecten.

15.000ste klant voor Snoekbears

(12 september 2016) (pont: Fr18)

September is traditioneel de maand, waarin bij de kleinere veerponten diverse records worden gebroken. Het aantal passagiers is bij de zomerpontjes sterk afhankelijk van het weer. Regent het (en dan vooral in de weekenden), dan zitten de schippers verveeld te wachten op een klant; mensen gaan dan niet fietsen. Is het zeer zonnig en warm, dan gebeurt vaak hetzelfde, want dan gaan mensen naar het strand of blijven met een biertje op het eigen terras zitten.



Dit jaar was de zomer niet extreem warm en ook niet erg nat. Vandaar dat diverse pontjes al lieten weten dat er veel passagiers waren.

Het pontje van De Burd (bij Grouw) naar Sitebuorren (Fr18) verweende op vrijdag 9 september 2016 een klant met een fles wijn en een 10-rittenkaart voor de pont. Zij was dit jaar de 15.000 klant die de overtocht kon maken.

Plannen voor veer Vlissingen-Breskens bekend gemaakt

(12 september 2016) (pont: Ze13)



Al een tijdje worstelt de provincie Zeeland met de vraag wat er met het veer Vlissingen-Breskens moet gebeuren. De huidige SWATH-vaartuigen zijn duur in gebruik, en bovendien nogal storingsgevoelig. Regelmatig moet de dienst worden ingeperkt omdat e-e-n van de boten in reparatie is.

Begin september heeft de provincie een toekomstvisie op het veer bekend gemaakt. Men denkt aan e-

e-n (grotere) veerboot, waarmee men de dienst kan onderhouden. Dat zal dan (vanwege de kosten) geen SWATH-vaartuig meer zijn, maar een gewone, snelle veerboot.

Men heeft een aantal alternatieven bekeken. Handhaving van de huidige situatie (duur, storingsgevoelig), omzetten in een busdienst (langere reistijd, probleem met fietsvervoer), of omzetten in een normale bootdienst. Dat laatste heeft dus de voorkeur van de provincie. Het besluit is nog niet genomen. Dat moet worden genomen door Gedeputeerde Staten van de provincie; zij praten daarover op 27 september 2016. Op 4 oktober zal er in de gemeente Sluis een voorlichtingsavond zijn om de mening van de bevolking te peilen. Een besluit kan dan worden genomen op 18 november 2016. Na een overgangperiode zou de nieuwe veerboot uiterlijk in 2024 in gebruik genomen kunnen worden, en wellicht ook eerder.

Nieuwe exploitant veer Zeewolde-Ermelo (Horsterveer)

(2 september 2016) (pont: Ge02)

Sinds 1993 vaart er een veerpont tussen Zeewolde en strand Horst bij Ermelo. Dit veer wordt vooral gebruikt door scholieren uit Zeewolde (die veelal in Harderwijk naar school gaan) en door toeristen die een fietstocht langs de randmeren rijden.

Sinds 1996 is het echtpaar Dukker de exploitant van de veerpont. Per 1 januari 2017 wordt de exploitatie opnieuw aanbesteed. De familie Dukker heeft





aangegeven niet mee te doen met de aanbesteding, dit a.g.v. hun leeftijd. Vanaf de genoemde datum is er nu een nieuwe exploitant gevonden. Voor de passagiers verandert er niets. Tarieven, vaartijden blijven hetzelfde. Ook het personeel dat in dienst was van Dukker zal mee overgaan naar de nieuwe exploitant.

Op 12 september werd de overeenkomst voor de exploitatie getekend. De burgemeester van Zeewolde en de nieuwe exploitant tekenen dan de overeenkomst. Eigenaar van de pont zijn de drie gemeenten Zeewolde, Harderwijk en Ermelo. De nieuwe exploitant wordt ODV Maritiem.

Pont Ingen-Elst was tijdelijk uit de vaart

(1 september 2016) (pont: Ge15)

De veerpont van Ingen naar Elst over de Nederrijn was tijdelijk uit de vaart. Zaterdag 27 augustus ontdekte de schipper dat er water binnendrong in de machinekamer. Op de plaats waar de schroef van de veerpont door de scheepshuid naar buiten gaat was blijkbaar een lek ontstaan.



Er was geen gevaar geweest voor de passagiers, de pont is beslist niet gezonken. Maar gezien de veiligheid is door de exploitant direct besloten de pont aan de kant te leggen. Het wachten is op reparatie; een dag of vier later was de pont nog steeds uit de vaart. Auto's en fietsers moeten nu rondrijden via de pont bij Amerongen, de brug bij Rhenen en fietsers eventueel ook via het fietspontje bij Rhenen.

De exploitant heeft inmiddels laten weten, dat vanaf 1 september de veerpont weer als vanouds in de vaart is.

Pontjes voeren langer door a.g.v. mooi weer

(31 augustus 2016) (pont: Ge50)

Exploitatie maatschappij Uiterwaarde liet weten, dat diverse veerponten in de Betuwe wat langer zullen doorvaren. Normaal varen de ponten tot eind augustus dagelijks en in september alleen in de weekenden.

Maar aangezien de weerberichten zodanig was, dat de eerste weken van september ook mooi weer zouden geven, heeft men besloten diverse pontje in ieder geval tot 11 september, en bij mooi weer nog een week langer ook midden in de week te laten varen. De weekenden zullen de pontjes conform eerdere berichten ook nog varen tot eind september.



Het gaat bij Uiterwaarde om de pontjes van

- Ravenstein-Niftrik (over de Maas)
- Batenburg-Demen (over de Maas)
- Beuningen-Slijk Ewijk (over de Waal)
- Druten-Dodewaard (over de Waal)
- Varik-Heerewaarden (over de Waal)
- Liniepont (over de Lek)
- Rhenen-Lienden (over de Nederrijn)

Bij die laatste pont was er tevens nog een extra actie. Tijdens het fortentfestival heeft elke tweede persoon recht op een gratis overtocht. Samen met de pont voor e-e-n kaartje dus.

Maar niet alleen pontjes van Uiterwaarde varen wat langer door a.g.v. het mooie weer. We ontvingen ook berichten van andere ponten. Bijvoorbeeld het pontje van Kaag naar Oude Ade. En van een aantal pontjes rond Grouw in Friesland. En waarschijnlijk zijn er nog wel meer pontjes, waarvan wij geen bericht hebben gekregen, die toch e-e-n of twee weken langer zijn blijven doorvaren.

Nieuwe veerpont in Zeewolde

(29 juli 2016) (pont: F107)

Op donderdag 28 juli is in Zeewolde een nieuwe zelfbedienings veerpont in gebruik genomen. Het is een kettingpont, zoals er al diverse varen op andere plaatsen in Nederland. Met een draaiwiel kun je de pont naar je toehalen, en op de pont staande kun je jezelf naar de overkant brengen.

De veerpont is gelegen over de Aanloophaven in Zeewolde. Op het einde van het land, tegen het Gooimeer, is aan beide zijden van de haven enige horeca voor de haven. Het is de bedoeling dit terrein nog verder te ontwikkelen. Omlopen om de haven heen betekent een wandeling van ongeveer 600 meter. Om dat te verkorten heeft de gemeente Zeewolde nu dus een trekpontje in de vaart gebracht.

Het pontje is met enig feestelijk vertoon op donderdag 28 juli in gebruik genomen.

We hadden graag een foto van het pontje laten zien, maar we beschikken nog niet over een foto van dit pontje. Heeft u een foto ervan, of woont u in de buurt? We houden ons aanbevolen om een foto van u te mogen ontvangen.



Die oproep voor een foto geldt overigens ook in het algemeen, dus ook van andere veerponten in de Benelux. Maakt u graag foto's, en maakt u een foto van een veerpont? We zien graag uw foto's tegemoet. We zoeken regelmatig nieuwe foto's om weer eens een andere, recentere foto op onze website te tonen.



Defect pontje

(29 augustus 2016) (pont: NH58)

We kunnen helaas niet altijd melden als er iets aan de hand is met een veerpont. Bij een korte stremming, een dag of een paar dagen gebeurt dat niet. Soms omdat we gewoon niet op de hoogte zijn van een korte stremming, soms omdat we niet weten hoelang het duurt en we de stremmingsmaatregel niet op tijd kunnen weghalen van onze website.

Van een gebruiker van het pontje over het Eijerlands Kanaal op Texel (nummer NH58) kregen we netjes een berichtje, dat deze zelfbedienings veerpont tijdelijk uit de vaart is. De pont is vastgelopen, de kabel is gebroken. Er werd hard gewerkt om dit te herstellen, maar het zou even kunnen duren. Mensen die het Noord-Holland pad lopen (van Texel tot Huizen) moesten nu dus even een andere route zoeken.

In deze nieuwsflits melden we het over dit specifieke pontje. Met dank aan deze gebruiker van het pontje. Maar laat het tegelijk ook een oproep zijn aan exploitanten en/of gebruikers van andere veerponten. Als er een stremming is, dan horen we dat graag, zodat we het kunnen vermelden op onze website. En als de stremming weer voorbij is, dan zijn we natuurlijk ook blij als we weer op de hoogte gesteld worden.

En het desbetreffende pontje op Texel? Dat is inmiddels hersteld. De beheerder heeft laten weten, dat er wegens vandalisme problemen waren. Maar na reparatie is het pontje op 26 augustus weer in de vaart is gebracht.

