

Nieuwe veerdienst in Friesland

(26 juli 2016) (veerpont : FR44)

Op 16 juli 2016 is in Friesland een nieuwe veerpont in gebruik genomen. Deze vaart van Terhern naar Tersoalsterzijl, beide gelegen aan de oostkant van het Sneekermeer. Bij het maken van een fietstocht rondom dit had men altijd te maken met een flinke omweg. Om van Terherne naar het noorden te komen moest men altijd eerst naar de Oude Schouw rijden, zeker zo'n 5 km heen en aan de andere kant weer 5 km terug.

Om dit gat te dichten is er dus een nieuwe veerpont gekomen. Het is een motorveerpontje voor voetgangers en fietsers. Het vertrek bij Portunus in Terherne, en vaart naar de jachthaven Sneekerhof bij Tersoalstersyl. De start bleek meteen goed. Op de eerste dag werden er al meer dan 300 mensen overgezet; de mensen stonden in de rij en moesten soms even wachten.

Het veer vaart vanaf 17 juli t/m 30 september dagelijks van 10:00 tot 20:00 uur. Meer informatie is te vinden op de website van het veer <http://www.terhernsterveer.nl>

Met dit veer is het mogelijk samen met de veerpont in Broek (Fr32) en Goingarip (Fr42) een leuk rondje om het Sneekermeer te rijden.



Chaos bij pont Amsterdam

(25 juli 2016) (veerpont : NH25)

Dat het druk kan zijn bij de pont in Amsterdam is algemeen bekend. Maar in de zomermaanden van 2016 zijn er extra gebeurtenissen, waardoor het zo druk is, dat men zelfs van chaos spreekt.

In de zomermaanden is de IJtunnel gesloten voor alle verkeer. Dat houdt in, dat de bussen die normaal vanuit plaatsen ten noorden van Amsterdam naar het Centraal Station rijden, nu niet door de tunnel kunnen. Zij eindigen bij één van de veerponten in Noord, waarna de busreizigers geacht worden met de pont over te varen naar het station.



Maar daarnaast zijn er ook andere ontwikkelingen die ervoor zorgen, dat er veel reizigers met de pont zijn. Vlakbij de pont is een evenemententerrein, en als daar ook nog eens een evenement plaatsvindt, dan kan het erg druk worden bij de pont. Dat bleek op zaterdag 23 juli 2016. De aandrang van reizigers werd op een gegeven moment zo groot, dat de politie de vele voetgangers moest reguleren. Door de politie werd aan het GVB gevraagd om inzet van een derde veerpont. Het GVB moest echter antwoorden, dat er op dat moment geen extra pont beschikbaar was. Er was alleen een grote pont beschikbaar, maar die kon niet op de geplaagde route worden ingezet.

Pont en brug naast elkaar

(25 juli 2016) (privé veerpont)

Het is niet normaal als er een brug en een veerpont vlakbij elkaar liggen. Ook is het niet normaal als beide dagelijks in gebruik zijn. Ook is het niet normaal dat de brug eerst wordt gesloten, om vervolgens met een veerpont over te varen, en vervolgens weer direct de brug weer open te doen.

Toch is dit dagelijkse praktijk in Friesland. Wat is er aan de hand? Nabij Goëngahuizen ligt een eiland





(It Eilan), waarop een aantal boerderijen zijn gelegen. Daar naartoe vaart een privé veerpont, bediend door de bewoners (boeren) van het eiland. Ook zijn er weleens enkele toeristen die naar het eiland gaan.

Tot voor kort was dat best een gevaarlijke situatie. Het is een druk vaarwater, zeker in de zomer. Als de kabelpont bezig was met een oversteek, dan zijn de kabels van de pont net boven water gespannen. Veel (amateur) schippers zagen de kabel niet. Grote ongelukken zijn er gelukkig niet gebeurd, maar kleine aanvaringen des te meer.

Sinds kort is daar verandering in gekomen. De pont blijft normaal in gebruik voor trekkers en (vracht)verkeer naar de boerderijen. Maar voor voetgangers is er een semi-permanente schipbrug aangelegd, pal naast de pont. De brug staat normaal open, zodat schepen kunnen doorvaren. Als voetgangers willen oversteken, dan wordt de schipbrug gesloten zodat zij kunnen oversteken. Maar ook als er een trekker naar de andere kant wil, dan wordt eerst de voetgangersbrug gesloten. Op deze manier is het niet mogelijk, dat schepen tegen de gespannen kabel aanvaren. Na de overtocht van passagier of trekker wordt de brug weer opengedraaid (weggevaren), zodat de scheepvaart weer ongehinderd kan passeren.

Een leuk filmpje waarop u het proces kunt volgen is te zien op Youtube onder <https://www.youtube.com/embed/OVeReidteK4>

Pontje over de Goot in de vaart

(20 juli 2016) (veerpont : Ov23)

Al een tijdje zat het er aan te komen. Het pontje was bijna klaar. Op 28 mei (IJsseldag) heeft het even kort gevaren (nog wel met een buitenboordmotor). Maar nog niet alle onderdelen waren gereed.

Het gaat hierbij om het nieuw zelfbedieningspontje over de Goot tussen Kampen en Genemuiden. Er ligt al een aantal jaren een pontje bij de Mandjeswaard over het Ganzendiep (nummer Ov04). Maar als je daar met de fiets overheen gaat, dan moet je eerst een flinke omweg maken om toch in Genemuiden uit te komen.

Het nieuwe pontje over de Goot voorziet in een kortere route. Het nieuwe is een zelfbedieningspontje. Na het kortstondige gebruik op IJsseldag 28 mei 2016 is het pontje weer uit de vaart genomen. De aannemer heeft nu de laatste werkzaamheden verricht, en het pontje kan nu als het goed is vanaf vrijdag 22 juli 2016 gebruikt worden.

Extra pont/extra vaarten i.v.m. Nijmeegse vierdaagse

(17 juli 2016) (veerpont : Ge30/Ge50)

Van 19 t/m 22 juni 2016 werd er in Nijmegen weer de overbekende Vierdaagse gelopen. Iedere dag legden wandelaars een ander parcours af.

Gedurende de vier dagen voer er in Nijmegen een extra pontje tussen de noordkant van de stad (Lent) en het stadscentrum. Deze dienst werd als vanouds uitgevoerd door Kievits veerdiensten, die ook de pont van Millingen naar Pannerden en van Millingen naar Doornenburg uitvoert.

Verder waren er een aantal veerponten in de buurt van Nijmegen die hun vaarschema aanpasten. De pontjes van Druten naar Dodewaard en die van Beuningen naar Slijk-Ewijk hebben op 20 juni extra vroeg gevaren. Al vanaf 8 uur s morgens kon men meevaren. Op die dag kwamen namelijk de 55-kilometer lopers door Druten en Beuningen, en vroege vogels konden dan de eerste wandelaars al zien doorkomen. Normaal varen deze pontjes pas vanaf 10 uur.

Hangjeugd die geld aftroggelt, of goedbedoelde hulp?

(8 juli 2016) (veerpont : NH16)

Tussen Krommenie en Wormerveer vaart er bij het Molletjesveer al jaren een klein zelfbedieningspontje. Zo'n pontje, waar je met spierkracht een wiel moet ronddraaien waardoor je jezelf aan een ketting naar de andere kant kan trekken.

Jongelui (rond de 13 jaar) uit de omgeving zien daar een leuke bijverdienste in. Ze bieden aan voor passanten de pont te bedienen, en hen zo naar de overkant te brengen. Daarvoor vragen ze dan een kleine vergoeding.

Het college van B&W van de gemeente is daar niet over te spreken. Ze ziet dit als hangjeugd die deze actie niet mag uitvoeren. De gemeente heeft nu de boa van het recreatieschap erop uit gestuurd om er tegen op te treden en om de illegale inkomstenbron van de jongeren te stoppen (aldus de gemeente). Door de BOA wordt bedreigd dat de jongelui naar bureau halt moeten als ze niet stoppen met deze acties.



Pontjes uit de vaart (geweest)

(8 juli 2016) (veerpont Ge57 e.a.)

Het komt wel vaker voor. Een pontje vaart even niet, omdat de waterstand in de rivier te hoog is. Dat duurt dan een paar dagen of een week.

Dit voorjaar heeft het langdurig veel geregend. Niet alleen in Nederland, maar ook in (noordoost) Frankrijk en (zuidwest) Duitsland. De Maas en de Rijn hebben dit voorjaar langdurig te maken gehad met grote waterafvoeren en hoge waterstanden.

Begin juni moest Uiterwaarde (exploitant van 10 rivierpontjes in de Betuwe) al melden, dat de pontjes (die normaal rond die tijd beginnen te varen) nog niet konden varen wegens de hoge waterstand. Ook bij veerponten over de IJssel moesten we dezelfde berichten in de krant lezen. Pont tijdelijk uit de vaart, stond er dan. Dit jaar was de uitval erg lang. De waterstand bleef wekenlang hoog. Pas op 8 juli 2016 kon Uiterwaarde weer melden dat de laatste van hun pontjes eindelijk in de vaart kon komen.

Vorig jaar konden ze melden dat de pontjes van Uiterwaarde een record hadden gebroken wat betreft aantal vervoerde passagiers. De directeur van het bedrijf heeft nu al moeten zeggen, dat dat record in 2016 waarschijnlijk niet gehaald zal worden. Of het moet een heeeeel erg mooi jaar worden, met heeeeeeel erg veel fietsers? Bent u in de buurt van een pontje, dan kunt u toch nog meehelpen om de vervoerscijfers weer wat normaal te laten lijken. Gewoon even mee overvaren.



Extra vaarten Krimpen i.v.m. afsluiting Algerabrug

(15 juni 2016/26 juli 2016) (veerpont : ZH36)

Aan de westkant van de Krimpenerwaard vinden we de Algerabrug. Deze brug is voor auto's een belangrijke verbinding. De eerstvolgende verbinding is via Gouda, en dat is toch bijna 50 km omrijden. Van 25 t/m 30 juli 2016 zal deze brug volledig worden afgesloten, zowel voor voetgangers, fietsers als ook voor auto's.

Om de bereikbaarheid van de Krimpenerwaard te garanderen zijn diverse maatregelen genomen. Verwacht wordt, dat er een veel groter verkeersaanbod te zijn bij de veerpont van Krimpen aan de Lek naar Kinderdijk. Om problemen voor te zijn, heeft men besloten, dat in deze week de overtocht met de veerpont gratis zal zijn. De kaartverkoop kost normaal gesproken extra tijd, nu kan de pont dus vaker heen en weer varen. Bovendien zal de pont in die periode dag en nacht gaan varen. In de spitsuren tussen 6 en 10, en tussen 15 en 19 uur, zullen er twee veerponten worden ingezet.

Naast de pont bij Krimpen is er uiteraard ook nog de Waterbus vanaf diverse halteplaatsen in de Krimpenerwaard. De waterbus vaart hier in de spitsuren al sinds een tijdje naast de normale halfuursdienst ook met een extra boot naar Rotterdam. De Waterbus zal dus voor de Krimenerwaardse inwoners ook een goed alternatief zijn om Rotterdam of Dordrecht te bereiken.

Aanvulling 26 juli: De eerste ervaringen bij de pont in Krimpen waren positief. Het was wel drukker dan normaal, maar omdat de pont vaker vaart (geen kaartverkoop), en er extra verkeersregelaars werden ingezet, was de drukte goed te verwerken.



Testfietsers gezocht (herhaalde oproep)



Op de website van de vereniging staan een aantal fietstochten vermeld. Uiteraard fietstochten waarin één of meer pontjes zijn opgenomen. Veertien van deze fietstochten zijn in het verleden door de vereniging zelf uitgegeven. Inmiddels zijn we een aantal jaren verder, en het zou zomaar kunnen zijn, dat er op het traject van zo'n fietstocht iets is gewijzigd.

We zoeken daarom mensen die in de loop van de komende zomer zin hebben om een fietstocht te rijden (volgens mij zijn dat heel veel mensen). We zouden

het fijn vinden, als u dan één van de fietstochten van de vereniging zou willen fietsen, en daarbij fouten, wijzigingen of verbeteringen aan ons zou willen doorgeven. De fietstochten zijn te vinden op www.voetveren.nl, vervolgens het menu-item "Diversen", en dan het submenu "Fietstochten". De fietstochten kunnen gemakkelijk worden afgedrukt en meegenomen. U zou ons goed helpen om de opgenomen fietstochten te controleren. Er zijn al een paar fietstochten door anderen gecontroleerd, dus voor u begint is het wellicht goed om even contact op te nemen met webmeester@voetveren.nl

Daarnaast is het natuurlijk ook een plezierige bezigheid om de fietstochten te fietsen. De ervaringen van uw fietstocht(en) kunt u per e-mail doorgeven aan webmeester@voetveren.nl

Wedstrijd "Schrijf een pontjesverhaal" (herhaalde oproep)

Deze zomer organiseert de Vereniging Vrienden van de Voetveren weer een wedstrijd. Dit keer weer een schrijfwedstrijd. U kunt een (kort) verhaal opsturen. Uiteraard moet het iets met een pontje te maken hebben. Het verhaal mag maximaal 500 woorden bevatten. Inleveren van uw verhaal kan tot 1 september 2016. De exacte voorwaarden voor de wedstrijd kunt u nalezen op de website www.voetveren.nl



Met de wedstrijd zijn fraaie prijzen te winnen. De hoofdprijs bedraagt 250 euro, de tweede prijs 100 euro en de derde prijs 50 euro. Als er voldoende verhalen worden ingeleverd (en als de kwaliteit voldoende is), dan willen we van al dat fraais weer een mooi boekje uitgeven.

Wie weet kunt u met uw schrijftalent nog eens in de publiciteit komen en in een boekje worden opgenomen. De wedstrijd staat open voor iedereen, wel of geen lid van de vereniging.