

Testfietsers gezocht (herhaalde oproep)



Op de website van de vereniging staan een aantal fietstochten vermeld. Uiteraard fietstochten waarin één of meer pontjes zijn opgenomen. Veertien van deze fietstochten zijn in het verleden door de vereniging zelf uitgegeven. Inmiddels zijn we een aantal jaren verder, en het zou zomaar kunnen zijn, dat er op het traject van zo'n fietstocht iets is gewijzigd.

We zoeken daarom mensen die in de loop van de komende zomer zin hebben om een fietstocht te rijden (volgens mij zijn dat heel veel mensen). We zouden het fijn vinden, als u dan één van de fietstochten van de vereniging zou willen fietsen, en daarbij fouten, wijzigingen of verbeteringen aan ons zou willen doorgeven. De fietstochten zijn te vinden op www.voetveren.nl, vervolgens het menu-item "Diversen", en dan het submenu "Fietstochten". De fietstochten kunnen gemakkelijk worden afgedrukt en meegenomen. U zou ons goed helpen om de opgenomen fietstochten te controleren. Daarnaast is het natuurlijk ook een plezierige bezigheid om de fietstochten te fietsen. De ervaringen van uw fietstocht(en) kunt u per e-mail doorgeven aan webmeester@voetveren.nl

Wedstrijd "Schrijf een pontjesverhaal" (herhaling)

Deze zomer organiseert de Vereniging Vrienden van de Voetveren weer een wedstrijd. Dit keer weer een schrijfwedstrijd. U kunt een (kort) verhaal opsturen. Uiteraard moet het iets met een pontje te maken hebben. Het verhaal mag maximaal 500 woorden bevatten. Inleveren van uw verhaal kan tot 1 september 2016. De exacte voorwaarden voor de wedstrijd kunt u nalezen op de website www.voetveren.nl



Met de wedstrijd zijn fraaie prijzen te winnen. De hoofdprijs bedraagt 250 euro, de tweede prijs 100 euro en de derde prijs 50 euro. Als er voldoende verhalen worden ingeleverd (en als de kwaliteit voldoende is), dan willen we van al dat fraais weer een mooi boekje uitgeven.

Wie weet kunt u met uw schrijftalent nog eens in de publiciteit komen en in een boekje worden opgenomen. De wedstrijd staat open voor iedereen, wel of geen lid van de vereniging.

Crowdfund actie pontje Gouda

(19 mei 2016)

In Gouda zijn er plannen gemaakt om een pontje in de vaart te brengen over de Hollandse IJssel vanaf de Nieuwe Veerstal (nabij het stadscentrum) naar de voormalige locatie van een asfaltfabriek aan de zuidkant van de IJssel.

De plannenmakers hebben hun oog laten vallen op een veerpontje (pontje GEIN), dat in de jaren 30 heeft gevaren als fiets-voetveer voor Rijkswaterstaat over het Amsterdam-Rijnkanaal. Men heeft nu een optie genomen op de koop van dit pontje. Om de aankoop te financieren (een bedrag van 9500 euro is nodig) heeft men een crowdfund-actie gestart. Meer informatie is te vinden op de website www.voorjebuurt.nl/pontjeGOUDasfalt.

Aanvulling: Al na een week werd bekendgemaakt, dat de crowdfund-actie genoeg geld heeft opgeleverd voor de aankoop van het pontje. Maar omdat er naast het pontje ook aan beide oever een steiger moet worden aangelegd, gaat men nog door met de crowdfund-actie, nu om de steigers te bekostigen.

Gouderak-Moordrecht komend jaar veilig gesteld

(2 juni 2016) (pont: ZH14)

De veerverbinding Gouderak-Moordrecht blijft het komende jaar in ieder geval nog varen. Dit is het resultaat van overleg dat de gemeente Krimpenerwaard heeft gevoerd met diverse partijen.

In maart 2016 heeft de huidige exploitant van het veer aangegeven te willen stoppen met het veer. Hij zag geen mogelijkheid meer om de dienst rendabel te blijven uitvoeren. Reden daarvoor is het feit, dat er 3 km verderop een brug is geopend, waarna het aantal auto's sterk is teruggelopen.

De gemeente heeft de exploitant van het Schoonhovense veer bereid gevonden de veerdienst bij Gouderak-Moordrecht het komende jaar te gaan uitvoeren. Door beide oevergemeenten (Zuidplas en Krimpenerwaard) wordt een financiële bijdrage gegeven. De veerpont wordt door de gemeente Krimpenerwaard overgenomen; de exploitatie gebeurt vervolgens door het veerbedrijf Schoonhoven. Wat er na 31 mei 2017 gaat gebeuren is nog niet bekend. De gemeente stelt een plan op voor de toekomst van het veer.



Waterbus op proef in avonduren

(3 juni 2016) (pont: ZH32)

De waterbus (rond Dordrecht) gaat op proef ook varen in de late avonduren. Na een verzoek van een bewoonster uit de regio is onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en de kosten van het later op de avond doorvaren. Tot nu toe hield de waterbus er rond 8 uur s avonds mee op.

Vanaf december 2016 gaat de waterbus op donderdag, vrijdag en zaterdagavond langer doorvaren en zal op die avonden dan pas rond 1 uur stoppen. Voor de bewoners van de regio biedt dit dan mogelijkheden om na een avondje uitgaan toch nog met de waterbus naar huis te gaan. De proef duurt een half jaar, en wordt betaald door de provincie Zuid-Holland met een bijdrage van de Drechtsteden. Na het half jaar proef wordt geëvalueerd of men verder kan gaan met de avondvaarten.



Vijf nieuwe trekpontjes in Zeeland

(11 juni 2016) (pont:)

De Stichting Landschapsbeheer Zeeland is de laatste tijd erg actief geweest met veerpontjes. Afgelopen tijd zijn er in Zeeland vijf kleine trekpontjes in werking gesteld. Alle liggen ze over een kleine watergang, en alle zijn gelegen in een wandelroute.

Het gaat om kleine zelfbedienings trekpontjes. Met een touw trek je de pont naar je toe (als ie aan de andere kant ligt), en op de pont trek je jezelf naar de overkant.

We hebben in dit verband nog een vraag aan mensen die in de buurt wonen (of er langs komen). Wij zouden graag een foto ontvangen van deze pontjes. Mocht u in de buurt zijn en uw fototoestel (of telefoon met ingebouwde camera) bij u hebben, dan stellen we het op prijs, als u een foto aan ons opstuurt.

Het gaat om de volgende locaties:

- Ze24: Sluiskil (in Zeeuws-Vlaanderen, ten noorden van het dorp, over de Westelijke Rijkswaterleiding)
- Ze25: Schuddebeurs (op Schouwen-Duiveland, ten westen van het dorp nabij een gebied van Staatsbosbeheer)
- Ze26: Noordwelle (op Schouwen Duiveland, ten zuiden van het dorp, in de richting van de Schelphoek)
- Ze27: Colijnsplaat (op Noord-Beveland, ten westen van het dorp)
- Ze28: Koewacht (in Zeeuws-Vlaanderen, ten oosten van het dorp)

Bijdrage aan bank in Biddinghuizen door vereniging

(11 juni 2016) (pont: Ge01)

Door de vereniging wordt (onder bepaalde voorwaarden) regelmatig een subsidie verstrekt aan exploitanten van een veerpont. Richtinggevend bij de voorwaarden is de vraag of de schenking ten goede komt van de gebruikers van de veerpont.

Als voorbeeld zien we hieronder een zitbank. Voor de aanschaf van deze bank is in 2016 door de vereniging een bijdrage verleend aan de exploitant van het pontje Biddinghuizen-Nunspeet. Reizigers kunnen het wachten op deze pont nu veraangenaam door lekker op de bank uit te rusten. Op de foto zien we twee fietsers lekker zitten op de bank terwijl ze wachten op het pontje om te kunnen overvaren.

Als veer-exploitanten interesse hebben in een (financiële) bijdrage door de Vereniging Vrienden van de Voetveren, dan kan de exploitant contact opnemen met de vereniging. Meer over de subsidieregeling staat vermeld op de webpagina onder het kopje -vereniging- , en dan -subsidies exploitanten-.



Actie fietspad bij Zijlveer Leiden

(15 juni 2016) (pont: ZH05)

Ten noordwesten van Leiden vaart een veerpont over de Zijl. Aan de oostoever kom je dan op de Zijldijk, waar het prachtig fietsen is. In noordelijke richting gaat de weg niet verder dan de Zijl-sociëteit. In zuidelijke richting ga je richting Leiderdorp. Sinds een paar jaar is er door de Boterhuispolder in oostelijke richting een fietspad aangelegd, waarover je door de fraaie polder kunt rijden.

Tot zover geen probleem. Maar bij de aanleg van dat fietspad hebben natuurorganisaties bedongen, dat dat fietspad in het voorjaar gesloten moet blijven. Dit in verband met broedende vogels. Uiteraard goed voor de vogels, maar voor recreërende fietsers vervelend. Men moet een flink stuk omrijden.

Een actiecomité voert actie om het fietspad in het voorjaar ook open te stellen voor fietsers. Men is het eens dat het verbod blijft voor honden en voor motorrijders, maar, zo zegt men, fietsers zijn rustig, geven geen overlast, de vogels hebben geen last van rustig voorbij fietsende mensen.

De schipper van het Zijlveer, zelf een verwoed natuurliefhebber, zou ook graag zien dat het fietspad wordt opengesteld. Hij heeft, zo zegt hij zelf, helemaal geen schade of baat bij meer of minder fietsers, want zijn salaris wordt toch betaald, onafhankelijk van het aantal gebruikers van de pont. Maar hij zou toch graag zien, dat de mensen die recreatief fietsen, vanaf de veerpont van het fietspad gebruik zouden kunnen maken, ook in het broedseizoen.

Wij van de Vereniging Vrienden van de Voetveren staan neutraal in deze kwestie. Enerzijds zijn wij voor goed weidevogelbeheer, anderzijds zien wij graag dat mensen per fiets een rondje rijden via een pontje.

Op 8 juni 2016 heeft het actiecomité (Boterhuispolder Open) een geslaagde demonstratie gehouden ter ondersteuning van het verzoek aan de gemeente Leiderdorp om het fietspad open te stellen. Meer info is te vinden op www.sleutelstad.nl (geef vervolgens in het zoekveld het woord "Boterhuispolder").



Veerpont Vianen-Nieuwegein vaart op proef langer

(15 juni 2016) (pont: Ut08)

De veerpont van Vianen naar Nieuwegein over de Lek vaart (in de zomer dagelijks, in de winter niet op zondag) in de middag tot 18:00 uur. Verschillende mensen vinden dat wat aan de vroege kant. Bij een leuke fietstocht in de zomer moet je op tijd zijn om voor zes uur nog mee te kunnen.

Op proef gaat deze veerpont tussen 24 juni en 28 augustus op vrijdag, zaterdag en zondag wat langer doorvaren. Op deze dagen zal het veer doorvaren tot 20:30 uur. Na de zomer wordt de proef geëvalueerd, en wordt bekeken of er volgend jaar dezelfde ruimere vaartijden gevaren kan gaan worden.

En nu maar allemaal heen en weer varen op vrijdag/zaterdag/zondag avond om te helpen de vervoerscijfers omhoog te krikken.



Zorgen om veerdiensten over de Maas

(15 juni 2016) (pont: Ge39)

De stichting De Maasveren exploiteert over de Maas vijf veerdiensten. Op twee daarvan, die tussen Maren-Kessel naar Alem en die tussen Megen en Maasbommel, wordt al een paar jaar verlies geleden.

John van den Akker, directeur van de stichting Maasveren, geeft aan, dat het afgelopen jaar er ongeveer 50.000 euro verlies werd geleden. Door de Gelderse gemeenten wordt een bijdrage gegeven aan de exploitant. Die gemeenten kunnen daarbij putten uit het Gelderse verenfonds. Aan de Brabantse kant ligt de gemeente Oss. De gemeente heeft besloten om



eenmalig een bijdrage te verlenen van 25.000 euro, maar op de langere termijn is dat niet voldoende. En omdat er in Noord-Brabant geen verenfonds bestaat, kan de gemeente geen beroep doen op een dergelijk fonds, zoals dat aan de Gelderse kant gebeurt.

Hoe de toekomst er uit zal zien is nog niet bekend. Dhr.v.d.Akker geeft aan, dat het wat wrang is, dat aan de toeristische veerdiensten van Niftrik en Ravenstein wel subsidie wordt verstrekt, maar dat er (behalve de eenmalige bijdrage) geen subsidie aan de andere veerdiensten wordt verstrekt. Hij vraagt de gemeente om een structurele bijdrage aan de veerdiensten om de verliezen goed te maken.

Of er een bijdrage wordt verleend, of dat er binnenkort gesneden moet worden in de vaartijden, dat is op dit moment nog niet bekend. De vereniging Vrienden van de Voetveren is, in overleg met de stichting Maasveren, in de pen geklommen om de gemeente Oss te vragen structureel te gaan bijdragen aan het in stand houden van de veerdiensten.