



---

## Nieuwsbrief

Deze nieuwsbrief is het document met informatie en nieuwtjes over alles wat met de veerponten in Nederland heeft te maken. De nieuwsbrief wordt verstuurd aan 784 mensen die zich met hun e-mail hebben ingeschreven voor ontvangst ervan. Naar aanleiding van de Fiets-Wandelbeurs zijn daar weer vele tientallen geïnteresseerden bijgekomen.

---

## Nieuwe editie “Overzetveren in de Benelux

De laatste maanden is er hard aan gewerkt. Alle gegevens zijn bijgewerkt, vele foto's zijn bekeken. Het resultaat mag er zijn. Net voor de Fiets-Wandelbeurs is de nieuwe editie van het boekje “Overzetveren in de Benelux” uitgekomen. Alle veerponten in de Benelux staan erin vermeld; de grote autoveren, maar ook kleine voetveren of fiets-voetveren. Het enige criterium is het feit dat de pont in een doorgaande route moet liggen, en dat de pont openbaar toegankelijk is.



Het boekje is handig om mee te nemen bij een fietstocht. Bij iedere veerpont staan gegevens zoals de dienstregeling, contactgegevens en internetgegevens van de pont.

Het boekje is nu te bestellen. Ga naar onze website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl), klik op het tabje “Verkoop” en zie hoe u het boekje verder kunt bestellen.

---

## Goede resultaten op Fiets-Wandelbeurs

De Vereniging Vrienden van de Voetveren staat ieder jaar met een stand op de Fiets-Wandelbeurs. Voorheen in de RAI in Amsterdam, sinds dit jaar in de Jaarbeurs in Utrecht.

Veel mensen bezochten onze stand. Een veel groter aantal dan voorgaande jaren liet zich inschrijven als lid. Op dit moment staat de teller op 92 nieuwe leden (tegen 52 vorig jaar en 46 nieuwe leden in 2014). Ook de verkoop van artikelen liep goed. Vooral een gevolg van het nieuwe verenboekje (zie hierboven). Het resultaat van de verkoop was 848 euro.

De organisatoren en vrijwilligers die de beurs organiseerden of gewoon aanwezig waren om vragen te beantwoorden, hebben hard gewerkt. We zijn hen daarvoor uiteraard zeer dankbaar voor.

---



## Ook andere artikelen te koop

Via de website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) zijn ook diverse andere artikelen te koop. Bladert u maar eens rond op de website. Zo zijn er naast het nieuwe boekje "Overzetveren in de Benelux" ook nog de boekjes Pontjespoëzie II en het boekje Veerpontenverhalen te koop.



Of wat dacht u ervan om uw relaties een fraaie wenskaart te sturen met een (historische) afbeelding van een veerpont? Een box met 8 fraaie wenskaarten is te koop voor maar 5 euro.

Of u kunt eens heerlijk onderuit op de bank genieten van de vele veerponten die er in Nederland te vinden zijn. Die kunt u zien op de DVD-box "Pontje Doen" die nog te koop is.

## Pont Eemnes blijft toch bij de gemeente



(26 februari 2016) (pont: UT01)

Bij de veerpont van Eemdijk naar Eemnes over de Eem waren er plannen om over te gaan tot privatisering. Er waren gesprekken met drie kandidaten die de exploitatie wilden overnemen van de gemeente. De beide pontschippers hadden aangegeven niet met de privatisering mee te willen gaan; zij vreesden voor hun baan.

De gemeente heeft nu toch besloten om, net als voorheen, de exploitatie in eigen beheer te blijven doen. Blijkbaar was privatisering toch niet zoveel goedkoper en met alle te verwachten problemen met het personeel heeft de gemeente nu toch dit besluit genomen.



## Einde veerpont Lillo-Doel

(26 februari 2016) (pont: BE25)

Net over de grens, halverwege Bergen op Zoom en Antwerpen voer er voorheen een veerdienst over de Schelde tussen Lillo en Doel. Vanwege havenwerken (een nieuw dok net ten zuiden van Doel) is het niet meer verantwoord deze veerdienst uit te baten. De grote zeeschepen moeten daar een grote draai maken, en een veerpont zou dan te gevaarlijk zijn.

De laatste jaren was er al stevig gesnoeid in de dienstregeling. Zo voer de boot de laatste jaren pas vanaf half een in de middag. En ook het aantal vaardagen was al sterk ingekrompen.

Per 2016 zal de veerdienst niet meer varen. Gelukkig zijn er redelijk vaste plannen voor een andere, vergelijkbare veerdienst, namelijk tussen Lillo en Fort Liefkenshoek. Die zou volgens plannen in 2018 van start kunnen gaan, nadat er eerst een goede steiger in de Schelde voor dit veer gebouwd is.

## Auto volgt navigatiesysteem en rijdt water in

(23 februari 2016) (pont: Ov08)

Een automobiliste volgde bij de pont in Wijhe op zondagavond 21 februari letterlijk het navigatiesysteem op. Die gaf aan dat er een verbinding zou zijn. Maar de pont was onderweg en lag niet aan de oever.

Het resultaat was, dat ze het water in reed. Gelukkig zag de pontschipper het voorval gebeuren. Hij ging snel met de pont terug, en haalde de vrouw, die inmiddels uit de auto was gekropen, aan boord van de pont. De auto werd later door de stroming meegenomen; pas twee dagen later werd de auto een stuk verderop in de IJssel teruggevonden. Met de vrouw ging het gelukkig verder goed (behalve een financiële strop met de auto). Meer dan een nat pak heeft ze er niet aan overgehouden.



## Kleine expositie in bibliotheek Texel over TESO

(16 februari 2016) (pont: NH01)

Omdat er binnenkort een nieuwe veerboot van de TESO in gebruik wordt genomen (de verbinding Den Helder - Texel), is er in de bibliotheek een kleine expositie over de TESO ingericht.

Er worden diverse boeken over deze maatschappij getoond. Verder kan men de oprichtingsacte uit 1907 zien of een aandeel in de maatschappij. Op de expositie zijn

er ook foto's te zien van de nieuwe veerboot die op dit moment wordt afgebouwd bij de werf in het Spaanse Bilbao.



## Nieuwe steiger Deventer niet te gebruiken



(9 januari 2016) (pont: Ov11)

Het leek allemaal zo mooi. In Deventer zijn de waterstaatkundige werken aan de IJssel inmiddels afgerond. Voor de veerpont van De Worp naar de binnenstad is een replica van de oude schipbrug gemaakt en neergelegd. De veerpont zou daaraan kunnen aanleggen.

Dat was tenminste de bedoeling. Maar de stroming is ter plaatse zo sterk, dat de schippers van de pont geen mogelijkheid zien om aan te meren. Met veel bonken en stoten kon men de steiger bereiken, door de stroming drijft de pont steeds weg. Deze manier van aanleggen wil men de passagiers niet aandoen. Voorlopig legt de veerpont nu aan bij een ponton op een iets andere plaats. De vernieuwde veersteiger ligt er nu ongebruikt bij.

De gemeente Deventer is nu in overleg gegaan met Rijkswaterstaat om een oplossing te zoeken voor het probleem. De steiger is van de gemeente, maar de deskundigheid over de stroming in de rivier is bij Rijkswaterstaat aanwezig. Laten we hopen dat men snel een goede oplossing weet te vinden.



## Bep Glasius verbouwd



(7 januari 2016) (pont: Fr26/NH05)

De rederij V&O (exploitant van het veer Stavoren-Enkhuizen) laat weten, dat de veerboot Bep Glasius deze winter een kleine verbouwing heeft ondergaan. Het bovenste buitendek (zie de foto met de oude situatie) is een paar meter verlengd en reikt nu tot de achtersteven.

Zodoende is er meer plek voor fietsen ontstaan, maar ook meer plek voor passagiers die graag in het zonnetje willen zitten op het bovendek. Daaronder is het schaduwvrije deel ook meer overdekt geworden, zodat buiten, maar in de schaduw, ook meer ruimte is.

De rederij laat weten, dat de passagiers vaker een fiets meenemen. Om dat nog aantrekkelijker te maken voor families met kinderen is er in de maanden apr/mei/juni/sept/okt in 2016 een actie gepland. Bij twee volwassenen met een dagretour mogen drie kinderen (tot 16 jaar) hun fiets gratis meenemen. Zo wordt het leuker en voordeliger om met het gezin een dagje te gaan fietsen aan de andere kant, zo laat de maatschappij weten.

## Pontje Lekkerkerk gaat door

(2 januari 2016) (pont: ZH37)

De veerpont van Lekkerkerk naar Nieuw-Lekkerland over de Lek was tot voor kort in exploitatie bij de eigenaar/schipper Bertus Verwaal. Al een ruime tijd heeft deze eigenaar aangegeven dat hij wilde stoppen. Afgelopen jaar was die uitspraak wat resoluter. Hij had aangegeven per 1 januari 2016 te stoppen; met 48 vaarjaren vond hij het tijd om met pensioen te gaan.

Verwaal was eigenaar van de boot en de aanlegsteiger. Voor het overnemen van de boot uit 1946 en de steigers aan beide oevers was tot voor kort weinig belangstelling. Het heeft er even op geleken dat er per 1 januari geen boot meer zou varen. Dat zou grote problemen opleveren. De boot wordt dagelijks gebruikt door 400 tot 500 scholieren uit de Alblasserwaard die in Lekkerkerk op school gaan.

Gelukkig is er een oplossing gevonden. De gemeente Molenwaard en Krimpenerwaard nemen de steigers over. De Waterbus (exploitant van waterbusdiensten rond Dordrecht en van Dordrecht naar Rotterdam) neemt de boot en de exploitatie over. Verwaal blijft nog een maand varen om de nieuwe schippers wegwijs te maken, maar daarna kan hij echt van zijn pensioen gaan genieten. Voor de scholieren en andere passagiers blijft er een goede veerverbinding bestaan.

## Nieuwe veerpont bij Nessersluis

(18 december 2015) (pont: UT04)

De veerpont van Nessersluis is inmiddels ruim 40 jaar oud. Dat is al flink oud, reden voor de gemeente om in actie te komen. Daarbij had de gemeente de keuze tussen nieuwbouw of renovatie van de huidige veerpont.

In eerste instantie had het college van B&W gekozen voor renovatie van de pont. Maar na een flinke rekenpartij bleek het verschil tussen renovatie en nieuwbouw niet zo groot te zijn. Renovatie zou ongeveer 400.000 euro kosten, een nieuwe pont lijkt 420.000 euro te gaan kosten.



Toch had het college van B&W gekozen voor renovatie. De argumenten waren, dat naar verwachting het vervoer na aanleg van het aquaduct in provinciale weg N201 flink terug zal lopen. Of er over 10 jaar nog steeds een autopont nodig is, is dan de vraag; misschien is een kleiner fiets-/voetveer dan wel genoeg.

in de raadsvergadering in december is er echter nog eens goed over gepraat. De raad heeft nu toch gekozen om een nieuwe veerpont aan te schaffen. De extra investering van die 20.000 euro is wel op te vangen, en wie weet, als over een aantal jaren de pont verkocht moet worden, kan er toch nog een positief saldo uitkomen.



## Logo vereniging vernieuwd

Normaal sluiten we de nieuwsbrief gewoon af met het logo van onze vereniging. Dat doen we nu ook, maar er is toch een bijzondere reden, dat we u nog even op dit logo willen wijzen. Het is namelijk wat veranderd.

In de loop der jaren was er een beetje wildgroei ontstaan met diverse verschijningsvormen. We hebben daar eens goed bij stilgestaan, en samen met de ontwerper van het oude logo zijn we uitgekomen op een nieuw logo. Het bootje met de twee pijlen en de golfjes zijn gebleven, net als de tekst VRIENDEN VAN DE VOETVEREN.

Wat nieuw is, is de tekst VEREN VERBINDEN onderaan, die we als secundaire tekst al langer zijn gaan gebruiken.

