



Oproep vrijwillige schippers pontje Valkenburg

(21 november 2015) (pont: ZH09)

Op het pontje van Valkenburg (ZH) varen vrijwilligers als schipper. De stichting die het pontje beheert vraagt nu met spoed een vrijwilliger, die eenmaal in de maand gedurende vier uren het pontje wil bedienen.

De vrijwilliger krijgt vooraf een gedegen instructie om als een goede veerman of veervrouw de veerpont te bedienen. Daarnaast komt het vrijwilligersteam regelmatig bij elkaar om ervaringen uit te wisselen.



Heeft u interesse, dan kunt u contact opnemen met Jan Bakker, de voorzitter van de stichting onder telefoon 071-4075460.

Waterbus verwelkomde 1,5 miljoenste reiziger

(14 november 2015) (pont: ZH32)

Waterbus heeft op woensdag 11 november haar 1.500.000ste Waterbus reiziger verwelkomt. Dit gebeurde op Waterbushalte Rotterdam Erasmusbrug met een bosje bloemen en gratis Waterbus dagkaarten.

Het gaat goed met de waterbus. In 2013 werden er in het hele jaar 1,55 miljoen reizigers vervoerd, in 2014 waren dat er 1,73 miljoen. Of dat aantal dit jaar nog bereikt wordt is natuurlijk nog niet duidelijk, maar meestal stijgt het aantal reizigers in de decembermaanden nog wat, zodat het er wel naar uitziet dat het record ook dit jaar weer gebroken zal worden. De nieuwe spitslijn en de lijn naar Kinderdijk hebben mede gezorgd voor de groei van het aantal vaste gebruikers in de spits, zoals woonwerk reizigers en scholieren, en het aantal recreanten/toeristen tijdens de daluren. Ook het mooie weer heeft voor veel recreatief en toeristisch verkeer gezorgd. De reeds succesvolle Waterbus Dagkaart en de bijbehorende arrangementen, zoals die naar het Werelderfgoed Kinderdijk, zijn ook erg in trek, aldus de Waterbus.

Record aantal overzettingen voor Fiets- en voetveren van Uiterwaarde

(7 november 2015) (pont: diverse)

In het Gelderse rivierengebied exploiteert Uiterwaarde tien veerponten. Tijdens de vrijwilligersdagen bij deze exploitatiemaatschappij zijn de aantallen passagiers, die zijn vervoerd dit seizoen, bekend gemaakt. Niet eerder werden er in een vaarseizoen meer dan 100.000 passagiers overgezet.



Het nieuwe Renkumse Veer zette maar liefst 8.679 passagiers over. Dit veer vaart pas vanaf 1 juli jl. Opmerkelijk is dat het fiets- en voetveer Druten-Dodewaard sinds haar bestaan een record heeft gevestigd van 17.142 overgezette passagiers.

Het totaal aantal overgezette passagiers in 2015 voor alle tien veerponten van uiterwaarde bedraagt 108.653.

De fiets- en voetveren Varik-Heerewaarden, Druten-Dodewaard en Beuningen-Slijk-Ewijk (over de Waal) hebben 44.498 passagiers overgezet. De fiets- en voetveren Batenburg-Demen, Ravenstein-Niftrik en Pontje Ham (over de Maas) hebben in 2015 samen 28.057 passagiers overgezet. De pontjes Rhenen-Lienden en Renkumse Veer (over de Neder-Rijn) zette dit jaar 21.711 tezamen over.

Het veer Heukelum-Galgenwaard (over de Linge) zette 9.372 passagiers over.



De Liniepont (over de Lek) heeft 5.015 mensen overgezet. Dit pontje maakt onderdeel uit van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en vaart tussen Werk aan het Spoel - Fort Everdingen – Werk aan de Groeneweg (gemeenten Culemborg, Vianen en Houten).

Wij feliciteren Uiterwaarde met dit prachtige resultaat. Maar eigenlijk moeten we niet alleen Uiterwaarde feliciteren, maar ook U, U, lezer en gebruiker van de pontjes hebt in 2015 veel gebruik gemaakt van de pontjes. Dat waarderen wij erg, vandaar ook de felicitatie aan U.

Open boot bij Riveer

(28 oktober 2015) (pont: ZH50)

De grote veerboot van Riveer, de Gorinchem VIII heeft kortgeleden een grote renovatie ondergaan. Deze boot vaart tussen Gorinchem en Woudrichem (en op bepaalde momenten ook nog naar slot Loevestein en fort Vuren). Het resultaat wilde de onderneming Riveer graag laten zien.

Daarom was er op 7 november een open dag aan boord. Dat was van 13:00 tot 16:00 uur. Tijdens deze Open Boot mocht iedereen die dat wilde gratis meevaren en de verbouwing aan boord komen bewonderen. Er was zelfs koffie met wat lekkers erbij.

Er werd gewoon volgens de normale dienstregeling gevaren, met dat verschil dat men gratis mee mocht en werd getrakteerd.



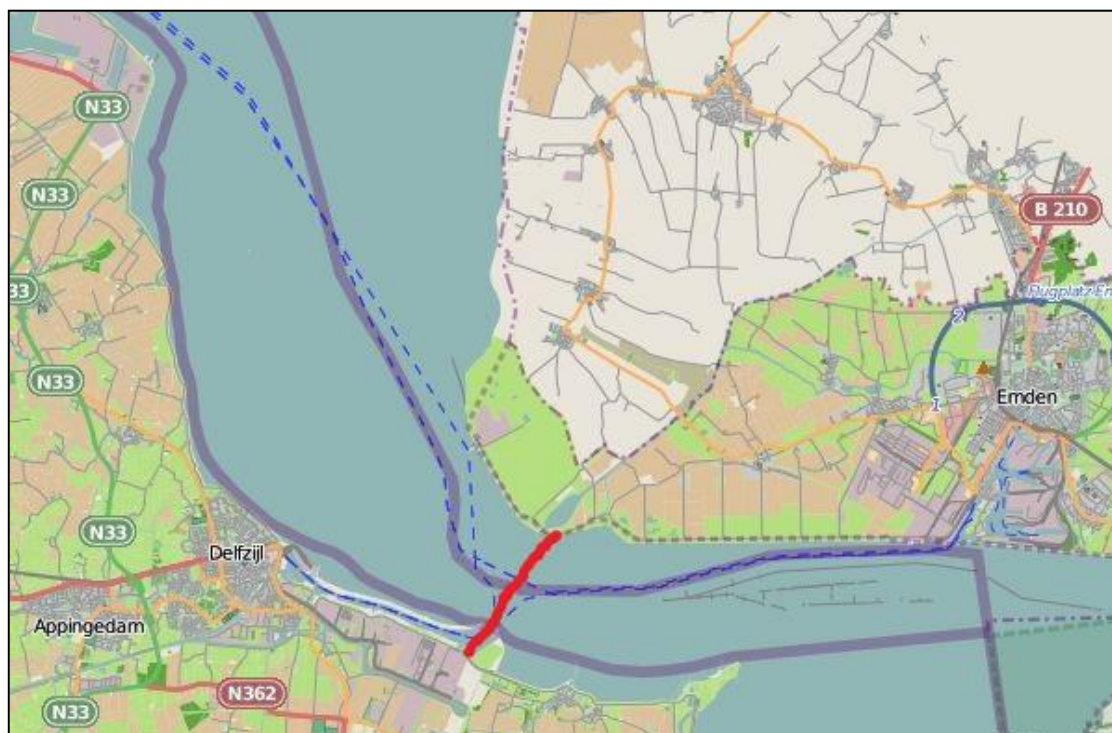
Veerpont Delfzijl-Emden blijkt niet haalbaar

(27 oktober 2015)

Het afgelopen jaar waren er plannen om een (auto)veerboot in dienst te stellen tussen Delfzijl en Emden. De verwachting was, dat er steeds meer mensen zijn, die van deze verbinding gebruik zouden willen maken, forenzen (die in het ene land werken en in het andere wonen), en toeristen, die met deze veerboot een kortere verbinding zouden hebben.

Maar onderzoek, dat de provincie heeft uitgevoerd, heeft nu aangetoond, dat het financieel niet haalbaar is om een veerpont in dienst te stellen. Voor de eerste investering is sprake van een bedrag van vier miljoen euro. Nu zou het misschien nog wel mogelijk zijn om dit bedrag bij elkaar te halen. Maar vervolgens zijn er ook nog de jaarlijkse kosten van de exploitatie. Alles bij elkaar zouden de kosten zo hoog worden, dat de provincie nu aangeeft, dat het om financiële redenen dus niet mogelijk is om een veerpont in de vaart te brengen.

Volgens de plannen zou de pont komen te varen tussen de havenmondung van de Delfzijlse haven, ergens tussen Termunterzijl en Delfzijl. Aan de Duitse oever zou een veerhaven gemaakt moeten worden in de buurt van Emden-Knock, nabij de ingang van het Knockster Tief.



Nieuwe veerpont voor Tiel-Wamel

(18 oktober 2015) (pont: Ge29)

Tussen Tiel en Wamel vaart al jaren de Hendrikus. Dat is een oude veerboot, vervanging was nodig. Op vrijdag 16 oktober 2015 is een nieuwe veerboot in de vaart gekomen.

De naam van deze nieuwe veerboot is Pomona. Deze naam is aangedragen door Emmie Nuijen uit Culemborg. Zij was winnares van de wedstrijd die de gemeente Tiel heeft uitgeschreven om een naam voor de nieuwe veerboot te verzinnen. Pomona is de Romeinse godin van de boomvruchten. Tiel is het centrum van de fruitteelt in de Betuwe, vandaar deze naam van de nieuwe veerboot.

Onder begeleiding van een brandweerboot en enkele andere boten is de Pomona op vrijdag 16 oktober feestelijk in gebruik genomen.

Hieronder een foto van de nieuwe veerboot.





Gem. Amsterdam overweegt verbod scooters

(2 oktober 2015) (pont: NH25)

Het aantal passagiers op de pont van het Centraal station naar de Buiksloterweg in Amsterdam blijft maar stijgen. In de spitsuren zijn er flinke problemen, het is eigenlijk te vol.

De gemeente Amsterdam overweegt nu om een verbod voor scooters in te stellen op deze pont. Zij zouden dan gebruik moeten maken van het IJplein-veer, iets meer naar het oosten gelegen. Dagelijks maken ongeveer 2000 scooterrijders gebruik, van de pont. Als die er niet meer zijn, dan ontstaat er extra ruimte voor 4000 passagiers (voetgangers of fietsers).

Naast deze maatregelen wil de gemeente ook bijna 5 miljoen euro uittrekken om een extra veerpont aan te schaffen. In de drukke perioden zou dan met drie veerponten gevaren kunnen worden op het Buiksloterveer. De verwachting is immers, dat in de toekomst het gebruik van de Amsterdamse ponten alleen maar zal toenemen, ondanks dat over een paar jaar ook de Noord-Zuid-lijn in gebruik zal worden genomen.

Goed eerste halfjaar voor pont Zwartsluis

(2 oktober 2015) (pont: Ov03)

Op 1 april 2015 heeft de veerpont van Genemuiden naar Zwartsluis een andere exploitant gekregen. Tot die datum voerde Connexxion-Water de dienst uit. Vanaf 1 april is er een samenwerking tussen de eigenaren van het Olsterveer en het Wijhese veer, beide over de IJssel. Samen exploiteren zijn nu de pont bij Genemuiden.

De nieuwe exploitanten laten weten, dat ze tevreden zijn over het eerste halfjaar. Uiteraard was dat een zomerseizoen, met meer toeristische rijders, maar ze hebben er vertrouwen in, dat de vaste klanten die de pont dagelijks gebruiken hen niet in de steek laten.

Vanaf 1 oktober hield de pont bij de vorige exploitant altijd een winterstop op zondag. Vanaf dit jaar zal er ook op zondag worden gevaren (van 10 tot 19 uur).

Al met al stellen de nieuwe exploitanten, dat zij vertrouwen hebben in de toekomst.



Nieuwe veerpont in Grou

(24 september 2015) (pont: Fr16)

In het Friese Grou vaart er een pont vanaf het dorp naar de Y'ne Lyte over de Rechte Grou. Deze vaart alleen in de zomer. Tot dit jaar was dat een vrij kleine boot, eigenlijk te klein.

Maar volgend jaar zal daar verandering in komen. Dankzij diverse financiële bijdragen is nu 50.000 euro beschikbaar om een nieuwe veerpont te laten bouwen. Dat zal gebeuren bij de Grouwse scheepswerf De Schiffart. Het pontje wordt van hetzelfde type als nu al vaart bij de Sytebuorren (Fr18), gelegen aan de oostkant van het eiland De Burd. Men hoopt dat de nieuwe boot in het voorjaar van 2016, als het nieuwe vaarseizoen begint, in gebruik genomen kan worden.



Het huidige pontjein Grou, dat eigenlijk wat te klein is.



Het pontje van Sytebuorren. Een soortgelijk pontje zal worden gebouwd voor de verbinding naar Grou.

