



Secretaris gezocht

(20 september 2015)

Het bestuur van de Vrienden van de Voetveren bestaat op dit moment uit zes leden. Onze secretaris heeft aangegeven, per mei 2016 te willen stoppen. Wij zijn dus op zoek naar een **secretaris** van de vereniging.

Meer informatie over de functie en het profiel van de vacature, is te vinden op de website (klik op de link op de voorpagina) www.voetveren.nl

Lijkt deze uitdagende functie u te passen? Neem dan gerust contact op met de voorzitter onder voorzitter@voetveren.nl . Dat kan ook als u eerst nog wat antwoord wil op vragen over de functie. Dan kunt u uiteraard ook contact opnemen.

Beursvrijwilligers gezocht

(20 september 2015)

De personele bezetting van de Vereniging Vrienden van de Voetveren bestaat volledig uit vrijwilligers. Het bestuur verzorgt de algemene leiding, stelt het beleid op, en geeft sturing aan de dagelijkse gang van zaken.

Daarnaast zijn er een aantal vrijwilligers actief. De vereniging presenteert zichzelf regelmatig op beurzen en manifestaties. Voorbeelden zijn de landelijke Fiets- en Wandelbeurs in Utrecht (februari) en de Havendagen in Rotterdam (september), maar wellicht in de toekomst ook nog andere activiteiten.

Voor deze beurzen en manifestaties bestaat er een pool met mensen die zich willen inzetten om de vereniging te presenteren. Voor deze pool met mensen zoeken wij uitbreiding.

Meer informatie over deze vrijwilligersactiviteit en het profiel van de vacature, is te vinden op de website (klik op de link op de voorpagina) www.voetveren.nl

Heeft u interesse? Of heeft u nog wat vragen over deze functie? Neem dan gerust contact op met de voorzitter onder voorzitter@voetveren.nl



Voor exploitanten

(20 september 2015)

Graag willen we aan exploitanten van een veerpont nog eens onder de aandacht brengen, dat het onder bepaalde voorwaarden mogelijk is een subsidie te krijgen. Het gaat dan om een investering die de gebruikers van de veerpont ten goede komt, dus niet een rechtstreekse bijdrage in de exploitatiekosten. Voorbeelden zijn dingen als bewegwijzering, informatiepaneel, bankje, loopplank, aanpassing voor rolstoelgebruikers, enz. Meer info is te vinden op onze website www.voetveren.nl (linkje op de voorpagina).

Bent u exploitant, en wilt u een dergelijk project aanmelden voor subsidiëring, neem dan gerust contact op met onze secretaris onder info@voetveren.nl

Haersterveerconcert op 27 sept.2015

(9 september 2015) (pont: OV06)

Vorig jaar overleed Lucas Boshove. Lucas had wat met veren en veerpontjes. Tijdens de uitvaartplechtigheid werd gecollec-teerd voor de Vrienden van de Voetveren. In goed overleg met Ria, zijn vrouw, is besloten dit geld te besteden aan een 'moment van gedenken', een jaar na Lucas' overlijden.

Wat zou meer bij hem en Ria passen dan een concert op of bij een pontje? Dat gaat nu gebeuren. Op zondag 27 september treden de Pine Needle Miners en Carmen Hovestad op bij het Haersterveer bij Zwolle (15.00-17.00 uur). Parkeren bij de Agnieten-plas. Overtocht met het veer naar Haerst. De entree is gratis. Vrije gift welkom. Een concert op een unieke locatie. Bovendien op de laatste dag dat het Haersterveer dit seizoen vaart. Een concert waar Lucas naar toe gegaan zou zijn!

Pine Needle Miners
(Blue Grass & Old Time Music)

Carmen Hovestad
(Luistermuziek)

Haersterveerconcert

27 september 2015

van 15.00 uur - 17.00 uur

Parkeren bij de Agnietenplas
Overtocht met veerpont naar Haerst
Geen entree - vrije gift

Een concert waar Lucas naar toe gegaan zou zijn



750.000^e passagier in Haarlem

(26 augustus 2015) (pont: NH75)

Het Spaarneveer in Haarlem bestond in augustus drie jaar. Volgens tellingen zijn er in die drie jaar 750.000 passagiers overgestoken.

De Haarlemse wethouder duurzaamheid en de directeur van Spaarnelands bedankten daarom op 26 augustus de vrijwilligers die de pont in bedrijf houden. De pont wordt goed gebruikt. Door scholieren die op deze manier minder ver hoeven om te fietsen, en door recreanten, in een fiets- of wandelroute



Onbedoelde paniek bij voetveer Loozen

(7 september 2015)

In Overijssel vaart er bij Loozen een elektrisch zelfbedieningspontje over de Vecht. Een scholiere zorgde voor onbedoelde paniek toen er met het pontje een storing optrad.

Het pontje werkt automatisch. Je gaat aan boord, drukt op de knop, en de electronica zorgt ervoor, dat het pontje met een electromotor naar de overkant wordt getrokken. Althans, zo hoort het te gaan.

Een scholiere was onderweg van huis naar school, toen het pontje halverwege ermee uitscheed. Gebeld naar de gemeente, maar hulp kwam niet binnen 5 minuten. Ze kon goed zwemmen, woonde niet ver van het pontje af, dus ze besloot om naar de kant te zwemmen, thuis droge kleren aan te trekken en met een andere fiets naar school te gaan; de fiets op de pont zou ze later wel ophalen.



Omstanders vonden echter een fiets en geen persoon, en waarschuwden de hulpdiensten. Ondanks dat de ouders van het meisje netjes de gemeenten hadden geïnformeerd, rukten brandweer en ambulance uit om te zoeken naar een drenkeling. Gelukkig bleek het allemaal wel mee te vallen, en konden de diensten weer snel naar huis. De fiets is later, toen het pontje was gerepareerd weer opgehaald.



Concurrentie Rotterdam-Kinderdijk

(30 augustus 2015) (pont: ZH32)

Vanaf 1 juni vaart er een rechtstreekse waterbus tussen Rotterdam - Kinderdijk - Dordrecht. Met deze waterbus kan men gemakkelijk een bezoek brengen aan de bekende molens. Blijkbaar wordt er goed gebruik gemaakt van deze verbinding.

Enkele rederijen die toeristisch vervoer uitvoeren hebben nu aangegeven, dat zij zich tekort gedaan voelen, dat zij minder toeristen vervoeren. Het gaat om bedrijven die rondvaarten verzorgen zoals partyschip Nehalennia en de Spido. Volgens deze rederijen is er sprake van oneerlijke concurrentie, omdat de Waterbus subsidie krijgt van de provincie voor het uitvoeren van het openbaar vervoer.

Exploitant Arriva (die de waterbus exploiteert) heeft aangegeven, dat de nieuwe lijn onderdeel uitmaakt van de normale openbaar vervoer concessie. Zij geeft daarbij ook aan, dat zij het hele jaar moet varen, ook op dagen met slecht weer of in de winterperiode als er weinig vervoervraag is.

