

## Extra ponten op Sail Amsterdam

(22 augustus 2015) (pont: NH24/NH25/e.a.)

Tijdens Sail-Amsterdam (18 t/m 22 augustus 2015) was het topdrukte voor de veerponten over het IJ in Amsterdam. Een deel van het Sail-terrein was namelijk gelegen in Amsterdam-Noord, zodat vele Sail-bezoekers van de ponten gebruik wilden maken. In verband met de te verwachten drukte zijn enkele maatregelen genomen. Zo werd er op twee locaties een extra veerpont in de vaart gebracht. Tussen De Ruiterkade (300 meter oostelijk van de normale ponthalte) en het IJplein voer er een extra veerpont. Ook was er een extra veerpont tussen de thuishaven van de GVB-ponten aan de Schaafstraat naar de Sumatrakade op het Java-eiland (deze pont vervoerde echter alleen passagiers van Noord naar Zuid, en niet in omgekeerde richting; dit laatste gaf nog weleens boze gezichten bij mensen die dachten vanaf het Java-eiland met deze pont naar noord te kunnen gaan).



In verband met de te verwachten drukte waren er ook extra maatregelen genomen voor wat betreft het aantal passagiers dat aan boord kan. Normaal gesproken is de capaciteit van de grote IJ-veren gesteld op 800 mensen. Maar in verband met de te verwachten extra drukte tijdens Sail zijn er veiligheidsmaatregelen genomen, waardoor het aantal passagiers 1100 kon zijn. De veerpont (die normaal geschikt is voor autos) die bij de Distelhaven vaart, werd ingezet vanaf de genoemde extra halte aan De Ruiterkade naar het IJ-plein.

De ponten voeren op drukke momenten niet meer volgens een dienstregeling, maar zo vaak als maar mogelijk was. De kapitein van de pont mocht zelf bepalen of het mogelijk was of dat er even gewacht moest worden. Op woensdag (invaart van de tall ships) en op Zondag (wegvaart van de grote schepen) betekende dit, dat er soms even gewacht moest worden.



---

## Pont voor één dag Haften-Zaltbommel

(20 augustus 2015)

Vroeger voer er een veerpont over de Waal tussen Haften en Zaltbommel. Dat is inmiddels al meer dan 50 jaar geleden. Maar op zaterdag 29 augustus 2015 zal de geschiedenis weer terugkomen.

De werkgroep Waalveer Haften wil dit veer graag in ere herstellen. Als proef zal er op die dag tussen 11:00 en 20:00 uur een pontje varen. De proef wordt mede mogelijk gemaakt door de Gorinchemse veerdienst Riveer. Voetgangers en fietsers kunnen die zaterdag gratis overvaren met de veerboot Gorinchem XI. Muzikale omlijsting zal er zijn door de rockband Catmendu en Het Hart van Haften.

Meer informatie is te vinden op de facebook pagina van de werkgroep onder de link <https://www.facebook.com/events/102337790113876/>

---

## Kabel kapot gevaren in Brummen-Bronkhorst

(16 augustus 2015) (pont: Ge07)

Bij de kabelpont van Brummen naar Bronkhorst is op vrijdag 14 augustus 2015 een schip over de kabel gevaren. De kabel raakte verward in de schroef, waardoor de kabel uiteindelijk is gebroken.

Gelukkig zijn er geen persoonlijke ongelukken gebeurd. Enkele passagiers kwamen met de schrik vrij. Voor de exploitant en voor de gebruikers van de veerpont betekent het echter een flinke strop. De pont is minstens een week uit de vaart voordat de kabel kan worden gerepareerd.





## Leuke filmpjes over veerponten

(5 augustus 2015)

Op het internet zijn vele filmpjes te vinden, ook filmpjes van veerponten. Uw nieuwsbrief-redacteur Wim Kusee heeft de laatste tijd wat filmpjes verzameld van veerponten, waarbij er iets mis ging. Hij wil deze graag delen.

Het zijn allemaal filmpjes van een veerpont in een wat bijzondere situatie. Soms heb je wat stalen zenuwen nodig, maar wees niet bang. Een situatie waarbij echt menselijk leed voorkomt wordt niet in de verzameling opgenomen.

De filmpjes zijn te zien op de volgende link: <http://www.kusee.nl/veerpontleuk/index.html>  
(soms werkt het klikken op de link niet goed, copieër dan het blauw onderstreepte deel naar de adres-regel van uw browser (firefox, chrome, internet explorer, enz))

## Nieuwe veerpont in Den Helder

(5 augustus 2015) (pont: NH79)

De kop van deze nieuwsflits is eigenlijk niet helemaal juist. Door een medewerker van fort Westoever in Den Helder werden we erop geattendeerd, dat er dit jaar (en voor een deel ook al vorig jaar) een pontje vaart bij fort Westoever. Het pontje vaart vanaf het fort naar de Handelskade via de Spoorweghaven en Industrie-haven.



Het is een motorvlet met een buitenboordmotor. Het pontje is dagelijks in de vaart in de maanden juni, juli en augustus. Als je vanaf de Handelskade wilt vertrekken, dan moet je even bellen naar het fort, dan komen ze je halen. Als er geen passagiers zijn, dan vaart het pontje dus niet leeg op en neer door de haven.

We beschikken nog maar over e-e-n foto, en zouden graag nog wat meer foto's van de pont ontvangen. Woont u in de buurt, of bent u in de buurt, dan houden we ons van hare aanbevolen voor een mooie foto.

## Exploitant Strijensas-Moerdijk zoekt opvolger

(3 augustus 2015) (pont: ZH68)

Sinds een flink aantal jaren vaart er tussen Strijensas en Moerdijk een veerpont. Vaardiensten De Zwart is daarvan de exploitant. Helaas heeft de exploitant wegens persoonlijke omstandigheden aangegeven, dat hij zal stoppen met deze veerverbinding. Men is nu dus op zoek naar een nieuwe exploitant. De veerdienst vaart in de zomermaanden, in voor- en naseizoen in het weekend, en in het hoogseizoen van woensdag t/m zondag. Gevaren wordt met een fraaie veerboot, de Nieuwe Vaart.



Men zoekt nu een exploitant die de veerdienst, de boot en de aanlegsteigers wil overnemen. Weet u iemand of bent u zelf exploitant, dan wil men graag van u horen.

P.S. Inmiddels is duidelijk geworden, dat ongeveer 15 gegadigden zich hebben gemeld om deze veerdienst vanaf volgend jaar te gaan uitvoeren. In hoeverre deze 15 serieus zijn, en in hoeverre deze belangstellenden aan de voorwaarden voldoen is ons niet bekend, maar het lijkt er toch wel naar uit te zien, dat deze veerdienst volgend jaar ook weer zal gaan varen.

## Pontje Luinjebert nu toch in de vaart

(18 juli 2015) (pont: Fr43)

Een jaar geleden was het pontje er al neergelegd. Maar kort na de aanleg bleek dat de ketting die over de bodem van de Hooivaart ligt, te ondiep in het water te liggen. Daar had de scheepvaart last van.

Maar nu is het er toch van gekomen. Over de hooivaart (ten oosten van Heerenveen) is het pontje nu toch in de vaart gekomen. Het is een zelfbedienings kettingveerpont zoals er wel meer in Nederland varen. Je moet aan een wiel draaien om de pont naar je toe te halen, of op de pont zelf om de pont naar de andere oever te gaan. Via een ketting die in het water ligt wordt de pont zo bediend. Het pontje vormt een goede verbinding voor fietsers tussen het Oranjewoud en het natuurgebied De Deelen, ten noordoosten van Heerenveen.



### Man zit uur vast op zelfbedieningspontje

(12 juli 2015) (pont: Ov13)

Het pontje tussen Bergentheim en Rheeze (Overijssel) is een elektrisch aangedreven zelfbedieningspontje. Met een druk op de knop gaat het pontje vanzelf varen, en zorgt een door zonnepanelen aangedreven motor ervoor, dat je aan de andere oever komt.

Dat is normaal gesproken de bedoeling. Maar op 10 juli moest een vakantieganger ervaren dat het er anders aan toe ging. Halverwege de overtocht weigerde de pont dienst. Zelf de pont aandrijven is niet (meer) mogelijk. Met zijn mobiele telefoon heeft hij nog geprobeerd om de gemeente te bellen (het telefoonnummer staat op de pont vermeld), maar omdat het al avond was, bleek niemand bereikbaar te zijn. Na een telefoontje naar 112 kwam de brandweer, die de pont vervolgens met de hand naar de wal bracht.

### Waterbus krijgt nieuwe (schonere) motoren

(12 juli 2015) (pont: ZH32)

Zes waterbussen, die in de omgeving van Dordrecht varen, krijgen nieuwe motoren. Door verbeterde behandeling van de brandstof- en luchtvoorziening zal de uitstoot van fijnstof met tenminste 90 procent worden verminderd. De uitstoot van stikstofdioxide zal 80 procent minder zijn.

De eerste van de zes om te bouwen waterbussen wordt dit jaar (2015) nog opgeleverd; de andere komen volgend jaar aan de beurt. De provincie Zuid-Holland draagt 3,6 miljoen euro bij voor deze ombouw-actie.

### Veerpont Nessersluis (waarschijnlijk) gerenoveerd

(12 juli 2015) (pont: Ut04)

De veerpont bij Nessersluis krijgt, als het aan het college van B&W van Nessersluis ligt, binnenkort grondige onderhoudsbeurt. De pont begint tamelijk oud te worden, reden voor het college om eens goed over deze pont na te denken.

Drie scenarios werden besproken. Opheffing van de veerpont, volledige nieuwbouw of renovatie. Dat laatste kost ruim 2,7 ton, maar is toch behoorlijk minder dan volledige nieuwbouw.





---

Van de pont maken jaarlijks 50.000 autos en 75.000 fietsers gebruik. Na de renovatie moet de pont weer 10 jaar mee kunnen. In september moet de gemeenteraad van de gemeente er een besluit over nemen.

---

## Nieuwe veerdienst Renkum-Heteren

(2 juli 2015) (pont: Ge57)

Op 1 juli 2015 is de tussen Renkum en Heteren een nieuwe veerdienst in de vaart genomen. De naam van de boot is even simpel als duidelijk, namelijk Renkumse veer.

De boot die hier is gaan varen heeft voorheen gevaren tussen Batenburg en Demen. De boot is geschikt voor voetgangers en fietsers; een overtocht kost een euro voor voetgangers en anderhalve euro voor fietsers. De veerdienst werd officieel in de vaart gebracht door de 85 jarige exploitant van de veerpont die vroeger op deze locatie voer. Die vorige pont is nu al 42 jaar geleden uit de vaart gehaald.

De veerdienst vaart alleen in de zomer. Tot 6 september wordt er dagelijks gevaren, daarna in september nog op vrijdag, zaterdag en zondag. Op de vaardagen wordt gevaren van 10 tot 18 uur.





## Geslaagde actie “Trek de pont”

(22 juni 2015) (pont: ZH28)

Op 20 juni 2015 vond voor de derde maal de actie “Trek de pont” plaats bij de veerpont in Hekelingen. Diverse teams konden hun krachten meten door samen de veerpont (met een gewicht van 300 ton) met handkracht naar de overkant te trekken. Het was een zeer geslaagd evenement, waaraan ook het fraaie weer meewerkte. Een braderie op de oevers droeg ook bij aan de sfeer.

De actie werd opgezet om geld in te zamelen voor Pink Ribbon. Dat de actie geslaagd was bleek ook wel uit het uiteindelijk opgehaalde bedrag. In totaal werd 22.200 euro voor het goede doel opgehaald.

Domper op de feestvreugd was het feit, dat na afloop bleek dat enkelen het begrip “eigendom” wat in hun eigen richting ombogen. Enkele stroomkabels en een zware scheepskabel bleken niet meer aanwezig te zijn. Vooral de ontvreemding van die kabel zou een flinke deuk van ruim 2000 euro in de opbrengst hebben geslagen. Maar dankzij de morele verontwaardiging, ontstaan na het plaatsen van berichten in de media, kwam die sleepkabel na een anoniem telefoontje alsnog boven water. Bijkomend effect was ook nog, dat diverse mensen in hun boosheid over de diefstal alsnog geld overmaakten, zodat het uiteindelijke bedrag voor Pink Ribbon kon worden verhoogd tot ruim 25.000 euro.

