



Verenigingsnieuws

Set wenskaarten nu te koop

Door de vereniging is in 2015 een box met 8 wenskaarten uitgegeven met als ondertitel Overzetveren in de kunst.

De set bestaat uit 8 dubbelgevouwen kaarten. Op de voorkant staat een historische afbeelding van een veerpont (een schilderij, ets of aquarel), op de achterkant staat hetzelfde veer vermeld, maar dan een foto van de hedendaagse situatie. De binnenkant is leeg, en kunt u beschrijven met een eigen wens of tekst.



Een voorbeeld van de schilderijen die op de kaarten staan afgedrukt is te vinden op onze website www.voetveren.nl (menu-optie “verkoop-artikelen”, “set wenskaarten”)

De set kaarten kan worden besteld via de gebruikelijke manier. Zie daarvoor deze website in het menu onder de optie “verkoop-artikelen”

Tijdelijk pontje bij Heukelum

(22 juni 2015) (pont: Ge58)

Ten westen van Heukelum ligt een waterplas (de Koornwaard) nabij de rivier de Linge. Deze is door een dijk afgescheiden van de rivier. Het waterschap Rivierenland is bezig de Ling uit te diepen om deze beter bevaarbaar te maken. De opgebaggerde grond zal worden gestort in de Koornwaard.

Het transport zal gaan plaatsvinden met schepen. Om de plas vanuit de Linge bereikbaar te maken is de dijk tussen rivier en plas doorgestoken, zodat de schepen door dit gat kunnen varen. Die dijk vormde altijd een wandelroute langs de Linge. Om deze wandelroute in stand te houden is nu in het gegraven dijkgat een tijdelijk trekpontje aangelegd. Het pontje is op vrijdag 19 juni met een kleine ceremonie in de vaart gebracht.

Het pontje is alleen te gebruiken in het weekend (van vrijdag 18:30 uur tot zondag 20:00 uur) in de periode van juni tot oktober.



Nieuwe veerpont in Renkum

(22 juni 2015) (pont: Ge57)

Tussen Renkum en Heteren zal er op 1 juli a.s. een nieuwe veerpont in de vaart worden gebracht. Al enkele jaren wordt er nagedacht over een pontje op deze locatie. In westelijke richting vinden we het Lexkesveer, in oostelijke richting het Drielse veer (en de autosnelweg A50). Tussen deze twee veerponten wordt het gat nu dus gesloten met het nieuwe pontje.

Het pontje zal worden geëxploiteerd door Uiterwaarde, de maatschappij die in de Betuwe en omgeving nu 11 pontjes exploiteert. Het pontje zal alleen in de zomer in de vaart zijn. Van 1 juli t/m 6 september dagelijks, daarna in september nog in de weekenden. Het pontje vaart van 10 tot 18 uur.

Boek over Renkumse veer

(22 juni 2015) (pont: Ge57)

Per 1 juli 2015 komt er over de Nederrijn een nieuwe veerdienst in de vaart tussen Renkum en Heteren (zie hierboven). Over dit veer heeft historicus Jeroen Niels een boek geschreven. Met de resultaten van een uitgebreide archiefstudie gaat hij in dit boek op de geschiedenis van het Renkumse veer.

Het eerste boek werd gepresenteerd op zaterdag 13 juni 2015. Het boek verkrijgbaar bij de auteur.

Meer informatie is te vinden op zijn website onder <http://ymlp.com/zvEu6l>.





Drs.P overleden

(15 juli 2015)

Op zaterdag 13 juni 2015 is zanger, dichter en tekstschrijver drs.P op 95-jarige leeftijd overleden. Dat heeft zijn uitgever zondag bekendgemaakt. Bij het grote publiek (en met name bij de voetveren-vrienden zoals u en ik) werd Heinz Polzer, zoals hij eigenlijk heette, onder meer bekend door zijn legendarische lied over de veerpont.

Op humoristische wijze beschrijft hij in het liedje het dagelijkse werk van een veerman. Die doet de hele dag niets anders dan heen en weer varen. Daarom filosofeert hij dat de pont even lang zou zijn als de rivier breed is. Dan zou hij kunnen blijven liggen.

De videoclip werd opgenomen bij het pontje over de Eem bij Eemdijk. De in Zwitserland geboren drs. P was doctorandus in de economie. Hij had een opvallend stemgeluid.

Op Youtube is een filmpje van Drs.P met het lied over de veerpont te zien onder de volgende link: <https://www.youtube.com/watch?v=ygvkZ35Z0-0>.

Geen pontenbrug in Amsterdam

(9 juni 2015) (pont: NH25)

In Amsterdam varen er diverse ponten over het IJ. Maar in 1945 was dat niet mogelijk. Wegens brandstofschaarste waren de veerponten uit de vaart gehaald. Men legde toen een aantal ponten achter elkaar (scheepvaart was er immers toch niet), zodat er een schipbrug ontstond vanaf het CS naar het Buiksloterplein.





In verband met de 70-jarige herdenking van bevrijdingsdag had men in Amsterdam het plan opgevat om op 5 mei tussen 2 en 4 uur s middags dit te herhalen. Het plan was om een aantal Amsterdamse veerponten achter elkaar te leggen, en zo een loopverbinding te creëren.

Helaas heeft het weer er een stokje voor gestoken. Op 5 mei was de weersverwachting dusdanig dat er grote kans was op zware windstoten. Vanwege de veiligheid heeft men het evenement moeten afgelasten. Het is niet mogelijk op een later tijdstip dit plan te herhalen, want hedentendage is er veel scheepvaart, die niet zomaar kan worden stilgelegd.

Meer informatie over de pontenbrug in 1945 kan men lezen op de website van 4en5meiamsterdam.nl.

Nieuwe dienst waterbus Rotterdam-Dordrecht

(30 mei 2015) (pont: ZH32)

De Waterbus (Dordrecht-Rotterdam) introduceerde op 1 juni 2015 twee nieuwe lijnen, lijn 201 en lijn 202. De eerste hiervan is een nieuwe spitsdienst, lijn 202 is een dienst die alleen in de daluren wordt uitgevoerd.

Lijn 201 is een versterking van de dienst Rotterdam-Dordrecht. Deze nieuwe

dienst stopt aan de haltes Dordrecht, Alblasterdam, Ridderkerk en Krimpen Stormpolder en Rotterdam (en slaat dus een paar andere haltes van de normale waterbus over). Deze dienst vaart alleen op maandag t/m vrijdag in de ochtendspits en in de avondspits.

Lijn 202 zal tijdens de daluren een directe verbinding vormen tussen Rotterdam, Kinderdijk en Dordrecht. Binnen 30 minuten is het zo mogelijk om vanuit deze twee steden de molens te bezoeken. Deze dienst vaart op ma-vr van 10-16 uur en in het weekend van 10:30 - 16 uur.





Pontje Zevenhuizen vernieuwd

(28 mei 2015) (pont: ZH12)

Het pontje bij Zevenhuizen is dit jaar grondig vernieuwd. Het is een bijzonder pontje, want het vaart op zonne-energie. Het recreatieschap wil aan de vernieuwing van het pontje graag een feestelijk tintje geven.

Op zaterdag 13 juni was er daarom gelegenheid zijn het pontje, maar ook de werkzaamheden aan het Bleiswijkse Verlaat, te bezoeken. Het bouwterrein is normaal gesproken afgesloten en alleen toegankelijk voor mensen die werken op het terrein. Op 13 juni werden er tussen 12 en 15 uur rondleidingen gegeven over het Verlaat. Ook de molens in de buurt waren die dag feestelijk in werking.

Het pontje van Bleiswijk kan nu na de vernieuwing weer met vertrouwen de toekomst tegemoetzien.





Acties bij veerdiensten Wagenborg

(12 mei 2015) (pont: Gr01/Fr01)

De vakbonden hebben gedreigd met acties bij de veerdiensten van Wagenborg. Dat zijn de diensten van Lauwersoog-Schiermonnikoog (Gr01/Fr01), en Holwerd-Ameland (Fr03). Reden voor de onenigheid is te vinden op het gebied van verslechterende werkomstandigheden, toenemende werkdruk en beloning.

Maandag 11 mei liep een ultimatum af, dat de vakbonden CNV en FNV hadden gesteld. De bonden eisen een fatsoenlijke loonsverhoging en terugdraaien van de verslechterde arbeidsomstandigheden. Zo is er volgens de bonden flink gekort in de toeslagen voor weekenddiensten. Ook wordt er volgens hen te weinig rekening gehouden met rust- en arbeidstijden. De tijd die voor een overtocht naar Ameland staat is volgens de bonden te kort.

Aanvulling 28 mei: Inmiddels hebben enkele acties plaatsgevonden. Half mei heeft het personeel de vertrektijd van enkele diensten vertraagd. En op 28 mei zijn er enkele diensten uitgevallen. Het personeel wil daarmee aantonen, dat de langere rusttijden nodig zijn omdat normale rusttijden bij de huidige opzet niet mogelijk zijn.

Nieuwe veerpont in Arnhem



(4 mei 2015)
(pont: Ge56)

In mei 2015 is er in Arnhem een nieuw pontje van start gegaan. Vanaf zaterdag 9 mei vaart er een pontje vanaf de Rijnkade in Arnhem naar de aan de zuidoever gelegen Stads-blokkenwerf.

Het pontje vaart in het weekend van 10:00 tot 18:00 uur. Overtocht kost 1 euro, en voor kinderen t/m 8

jaar is de pont gratis. Het pontje is onderdeel van de ontwikkeling van het op de zuidelijk oever gelegen Stadsblokkenwerf en draagt bij aan een betere bereikbaarheid van dit deel vanuit de stad Arnhem.