

Vaarseizoen weer begonnen

(3 mei 2015)

Naast de veerponten die het hele jaar door varen, is er in ons land een groot aantal (meestal wat kleinere) veerpontjes die alleen in het zomerseizoen varen. In diverse krantenberichten kunnen we rond deze tijd weer lezen, dat pontje dit of pontje dat weer in de vaart komt. Vaak in mei nog alleen in het weekend, en in de hoogzomer dan iedere dag.

In deze rubriek kunnen we niet aan al deze krantenberichten aandacht besteden. Toch vinden we het belangrijk om het hier maar eens even te noemen. Het zijn immers vaak de leukste pontjes om even een rondje langs te fietsen en even mee over te steken. Het leuke seizoen komt er weer aan, u kunt binnenkort weer uw gang gaan, en een rondje langs een pontje fietsen. Mocht u leuke ervaringen of leuke foto's willen delen, dan houden wij ons aanbevolen om die van u te ontvangen. Het (mail)adres van de vereniging staat op onze website www.voetveren.nl onder het kopje "contact".

Tentoonstelling pontje Westbroekpark Den Haag

(3 mei 2015) (pont: ZH10)

In het Westbroekpark in Den Haag vaart een bijzonder pontje. Het is een zelfbedieningspontje, maar er is maar e-e-n aandrijf wiel. Dat staat op de oever bij de theeschenkerij in het park. Bezoekers kunnen dan met dit aandrijf wiel een andere bezoeker overzetten. Het aandrijf wiel voor dit pontje prijkt op de voorkant van de jaarstukken die leden van de vereniging onlangs kregen thuisgestuurd.

Door de exploitant wordt gezocht naar een ander mechanisme, zodat het pontje wat meer stabiel kan worden gemaakt. Door studenten van het Technasium, onderdeel van het Mariscollege in Den Haag, zijn voorstellen gedaan. Daarvan zijn ook maquettes gemaakt. Deze worden nu tot tentoongesteld in de bunker behorend bij de theeschenkerij. De tentoonstelling loopt tot 31 mei 2015. Op die datum zal in een speciale bijeenkomst aandacht worden geschonken aan het pontje. De ontwerpers en de maquettebouwers zullen bij deze bijeenkomst ook aanwezig zijn.





Nieuwe halte voor voetveer Rhoon-Oud Beijerland

(1 mei 2015) (pont: ZH29)

Het fiets-/voetveer van Rhoon via Oud-Beijerland naar Spijkenisse heeft een nieuwe halte erbij gekregen. Vanaf 29 april 2015 zal de veerboot onderweg ook stoppen bij De Oude Tol. Dit recreatieterrein is gelegen aan de zuidkant van de Oude Maas, precies recht tegenover de halte van Spijkenisse.

In het verleden had deze veerboot ook vier haltes. Tot maart 2015 werd onderweg gestopt aan de halte Klein Profijt, ook in de Hoekse Waard, maar dan meer oostelijk van Oud-Beijerland. Omdat het aantal passagiers van deze halte te klein was, heeft de exploitant besloten hier niet meer aan te leggen.

Op 29 april fietsten twee wethouders van beide gemeenten (Nissewaard en Oud-Bijerland) naar de Spijkenisser halte aan de Kerkhofsdijk. Daar onthulden zij een bord met daarop de nieuwe dienstregeling. Vervolgens voeren zij over naar de halte Oude Tol in Oud-Beijerland, waar zij dezelfde handeling verrichtten.

De halte aan de Oude-Tol wordt niet de hele dag door aangedaan. Op werkdagen alleen maar tussen 11 en 3 uur, in het weekend wat vaker. Voor een goed overzicht van de vertrektijden is het dus zaak de dienstregeling van de exploitant te raadplegen.

En nu maar hopen, dat het aantal passagiers voor deze nieuwe halte groter mag zijn, dan die van de halte Klein-Profijt.

Ook pontje Woerden uit de vaart vanwege vandalisme

(29 april 2015) (pont: Ut06)

Het pontje over de Grecht tussen Woerden en Zegveld is ook sinds kort uit de vaart genomen. Diverse malen werd het getroffen door vandalisme. Volgens de gemeente kost het repareren iedere keer ongeveer 15.000 euro, iets dat de gemeente nu teveel vindt worden.

De gemeente stopt nu met het herstellen en wacht eerst of er eventuele daders gevonden kunnen worden. Men gaat ook op zoek naar een systeem dat wat minder kwetsbaar is voor vernielingen.



Het pontje over de Grecht wordt veel gebruikt door scholieren die vanuit Zegveld een kortere verbinding hebben met hun school in het noorden van Woerden.

Vandalisme bij trekpontje Heeten

(29 april 2015) (pont: Ov19)

Het trekpontje in Heeten (over het Overijssels Kanaal) is na een half jaar alweer getroffen door vandalisme. Dit keer werd de trekkabel doorgesneden. Een buurtbewoner meldde dat het pontje midden op het kanaal dobberde.

Het pontje ligt nogal afgelegen, en kan worden gebruikt in een wandelroute. Vorig jaar werd het pontje omvergetrokken, dit keer lag het pontje los. De beheerders hebben het pontje zullen het pontje volgende week weer op zijn plaats leggen.



P.S. De jongelui die hier op de foto staan, hebben niets te maken met het vandalisme; zij waren gewoon aan het overvaren toen de fotograaf langskwam.

Trekker te water, pont Olst beschadigd

(29 april 2015) (pont: ov10)

Bij de veerpont van Olst naar Welsum is op donderdag 23 april een trekker met oplegger te water geraakt. De oplegger was waarschijnlijk te zwaar beladen. Als maximum geldt op deze veerpont een gewicht van 20 ton. Door de kracht van het oprijden van een zwaar voertuig drijft de veerpont weg van de oever. De trekker stond al aan boord, de oplegger raakte door de manoeuvre tussen de veerpont en de veerstoep te water.



Bij de berging zijn diverse teams van de brandweer uit de regio betrokken. Ook het scheepvaartverkeer was tijdens de berging stilgelegd. In de loop van de avond was de trekker en oplegger geborgen. Maar omdat bij dit ongeluk de veerpont beschadigd was geraakt, duurde het nog tot zaterdag voordat de pont haar dienst weer kon hervatten.

Pontje naar Loozer Linie nu ook voor fietsers

(20 april 2015) (pont: OV15)

Bij de Overijsselse Vecht ligt er een verdedigingsschans, de Loozer Linie. Na een bochtverruiming van de Vecht is deze fortificatie gelegen op een eilandje, waar naartoe vanaf de oostelijke oever (aan de kant van Loozen) een voetveer was aangelegd. Oversteken van de Vecht (vanaf de westelijke oever) was daar tot voor kort niet mogelijk.

Begin 2014 is er nu echter over het westelijk van de Linie gelegen gedeelte van de Overijsselse Vecht een brug aangelegd. Vanaf het plaatsje Anevelde is er verder een fietspad naar deze brug aangelegd. De veerpont vanaf de oostelijke oever (bij Loozen) naar de Linie is nu dus te gebruiken in een doorgaane fietsroute. Het aantal voetveren in Nederland is dus met één verminderd, het aantal fiets-voetveren in Nederland is met hetzelfde aantal vermeerderd.



Tien mensen in het water bij kleine veerpont Hillegom

(19 april 2015) (pont: ZH77)

Bij het kleine kabelpontje in Hillegom over de Leidsevaart zijn tien mensen in het water gevallen. Alle opvarenden zijn zelf uit het water geklommen, maar aansluitend door de ambulance nagekeken. De brandweer heeft nog gezocht naar eventuele andere passagiers, maar alle mensen bleken al op de kant te staan.

Het pontje is dit jaar in gebruik genomen, en is normaal gesproken geschikt voor twee of drie passagiers. Dat het pontje bij tien passagiers niet meer stabiel is, dat is te verwachten. Blijkbaar was men te overmoedig met het genoemde resultaat.



Nieuwe veerpont Dinteloord-Ooltgensplaat

(14 april 2015) (pont: NB34/ZH78)

Op donderdag 14 mei (Hemelvaartsdag) komt er een nieuwe veerpont in dienst welke gaat varen over het Volkerak tussen Dinteloord (NB), Ooltgensplaat (ZH), Sluishaven (ZH) en Benedensas (NB).

Voor de dienst is een rondvaartboot aangekocht, welke voorheen heeft gevaren in de Biesbosch. De boot biedt plaats aan 80 personen.

De pont gaat twee maal per dag varen, en zal aanleggen in Dintelsas, Ooltgensplaat, Sluishaven en Benedensas. De pont vaart in mei, juni en september iedere zaterdag en zondag, en in juli en augustus van woensdag t/m zondag. De tijden van de afvaart zijn op dit moment (bij ons) nog niet bekend.

Er was er één jarig, hoera.....

(9 april 2015) (pont: zh75)

Op 14 april is het één jaar geleden, dat de waterbuslijn van Rotterdam Kralingen naar Feijenoord in gebruik werd genomen. De waterbus vierde dat met een klein feestje. Op dinsdag 14 april kon je de hele dag gratis meevaren. En in samenwerking met Gamma (vlakbij halte Feijenoord) en CIGO (vlakbij halte Kralingen) is er aan boord een leuk presentje voor de passagiers.





DVD Veerkracht in prijs verlaagd

(07 april 2015)

Een jaar geleden is de DVD "Veerkracht" uitgekomen, geproduceerd door Van Osch Films. Voor de leden van de vereniging is de prijs van deze DVD nu verlaagd tot 10 euro (incl. verzendkosten).

Deze DVD-box bestaat uit vier DVDs met een totale speelduur van 114 minuten. Drie films geven een fraai beeld van diverse veerponten in respectievelijk Friesland (Oersette), Gelderland (Veerkracht) en Utrecht (Veerkracht). Daarnaast is er een DVD met divers beeldmateriaal over diverse veerponten.



Eemlijn in Paasweekend op proef

(04 april 2015) (pont: Ut02)

Op maandag 6 april (tweede Paasdag) voer de Eemlijn op proef een bijzondere dienst. Tussen Amersfoort (Jachthaven Elzenaar) en Soest (Malebrug) werd ieder uur op en neer gevaren

Deze bijzondere actie werd gehouden naar aanleiding van de aanleg van een nieuw fietspad dat langs de Eem is aangelegd. Normaal vaart de fietsboot tussen Amersfoort en Spakenburg of Huizen met diverse tussenstops (Soest, Baarn, Eemdijk). De fiets mag op deze boot worden meegenomen, vandaar de naam "fietsboot" voor deze verbinding.

