



Verenigingsnieuws

Jaarstukken

Vorige jaren werden de jaarstukken vaak al in februari verstuurd. Dat had te maken met het feit dat de ALV al begin april plaatsvond. Aangezien de ALV dit jaar wat later valt, worden de jaarstukken dit jaar ook wat later verstuurd. In de loop van de komende weken zult u het verslag en de uitnodiging voor de ALV thuisgestuurd krijgen.

Binnenkort ALV

Diverse trouwe leden beginnen zich al af te vragen wanneer en waar de ALV is. Welnu, deze zal worden gehouden op zaterdag 30 mei 2015 in Ouderkerk a/d Amstel. De leden van de vereniging krijgen in de loop van Maart de jaarstukken toegestuurd met daarbij een uitnodiging voor de ALV. Vanaf die tijd kan men zich aanmelden (via de website www.voetveren.nl of via papieren aanmelding per post).

Vrijwilligers gevraagd

De vereniging staat regelmatig op een beurs. Belangrijk is de fiets- en wandelbeurs in februari (vanaf volgend jaar in de Jaarbeurs in Utrecht), maar we mogen ook de beurs in Schoonhoven of de havendagen in Rotterdam niet vergeten.

Voor de organisatie is Reinier Schlichting bereid gevonden dit op zich te nemen. Maar voor de bemensing zijn vrijwilligers nodig. Er bestaat een pool met vrijwilligers, maar die groep mensen zou best uitbreiding kunnen gebruiken. Als vrijwilliger moet u het salaris er zelf bijdenken. Van de vereniging krijgt u wél een vergoeding van de reiskosten en toegang tot de beurs. Overigens heb ikzelf dit jaar op de Fiets- en Wandelbeurs gestaan, en ik kan uit ervaring aangeven, dat het een heel leuke ervaring is.

Bent u bereid mee te draaien in de groep vrijwilligers, dan kunt u zich opgeven op het contactadres van de vereniging: info@voetveren.nl



Wedstrijd “Trek de pont”

Bent u sterk? Samen met uw broer, schoonvader, voetbalmaatje, of anderszins? Dan is hier uw kans dat te bewijzen.

Op 20 juni komt er namelijk weer een editie van de wedstrijd -trek de pont- in Hekelingen. In 2012 en 2013 werd die wedstrijd ook georganiseerd, in het eerste jaar leverde dat 13.000 euro op voor een goed doel.<p>

Het is de bedoeling, dat twee sterke mannen (vrouwen mag natuurlijk ook) de pont van 300 ton met een kabel naar de andere kant van de rivier trekken. Ook nu gaat het geld weer naar een goed doel.



Pontje te koop

(6 maart 2015) (pont: NH01)

Altijd al een pontje willen hebben? Nu is er uw kans. De veerboot Schulpengat, die 25 jaar heeft gevaren van Den Helder naar Texel, is te koop. Dit voorjaar heeft de boot voor de laatste keer een onderhoudsbeurt gekregen op de werf, en nu staat de boot te koop.

Het is geen bootje voor in de achtertuin. Met een lengte van 110 meter hoort het bij de grote veerponten in ons land. In het verleden zijn er veerboten van de dienst op Texel verkocht aan een Maltese reder. Of dat nu weer gaat gebeuren is nog niet bekend.



Op de foto zien we de Dr.Wagemaker en de Molengat. De te verkopen boot (de Schulpengat) lijkt op de rechter (gele) boot, maar is dus wat ouder.



Overdracht pont Genemuiden nu definitief

(6 maart 2015) (pont: Ov03)

De veerpont van Genemuiden naar Zwartsluis zal definitief overgaan naar een combinatie van het Olsterveer en het Wijhese veer.

Het heeft even geduurd. Omdat Connexxion eerder stopt met de consessie, moest er een voergoeding voor afkoop door de gemeente worden betaald. Het gaat dan om 75.000 euro. Een paar weken geleden kon de gemeenteraad nog geen besluit nemen, maar nu is het besluit toch genomen. Connexxion heeft aangegeven, dat ze verder zal afzien van rechtzaken.

De overdracht zal plaatsvinden op 1 april 2015. De nieuwe consessie geldt voor een termijn van 10 jaar.



Weer extra pont Buiksloterweg

(6 maart 2015) (pont: NH25)

In Amsterdam zal vanaf begin maart weer een derde veerpont worden ingezet op de verbinding van het Centraal Station naar de Buiksloterweg.

Ook vorig jaar werd er met drie ponten gevaren, maar omdat er in de winter nou eenmaal minder fietsers zijn, werd dat in november teruggedraaid. Nu het goede seizoen weer gaat komen, zal het GVB weer met drie ponten gaan varen op deze drukke verbinding. De derde dienst wordt ingezet op werkdagen van 7:00 tot 10:00 uur en van 15:30 tot 18:30 uur.



Extra veerpont in Velsen

(6 maart 2015) (pont: NH25)

De veerpont tussen Velsen-Noord en Velsen-Zuid zal tijdens de spitsuren vaker gaan varen. Er wordt een tweede pont ingezet, zodat er dan om de tien minuten gevaren kan worden.

De extra vaartijden gelden op werkdagen tussen 6:30 uur en 9:30 uur, en in de middag van 14:00 uur tot 18:00 uur. Met de inzet van de tweede veerpont hoopt het vervoerbedrijf vooral dat de veerpont meer aantrekkelijk wordt voor fietsers.

Nieuwe veerpont Dieren in de vaart

(26 februari 2015) (pont: Ge08)

Op zaterdag 28 februari jl. maakte onder kloggelui van de Dierense kerk de veerpont Steeds Voorwaarts zijn maidentrip van Olburgen naar Dieren

Aan boord de wethouder van de gemeente Bronckhorst, waarvan Olburgen deel uitmaakt, samen met vele belangstellenden. Op de andere oever stonden veel inwoners van Dieren alsmede de burgemeester van Rheden (waarin het dorp Dieren is gelegen) hem op te wachten. Gezamenlijk keerden ze terug om een gedenksteen in de oostelijke veerstoep te leggen, waarna de IJssel voor de derde maal werd overgestoken, nu voor een zelfde steen in de veerstoep aan de westelijke kant. Na een aantal korte toespraken konden de eigenaren Robert en Yvonne Jansen vele felicitaties in ontvangst nemen in restaurant Villa Veertien.

De nieuwe veerpont, gebouwd door scheepswerf Gebroeders Los CMS te Leeuwarden, vervangt zijn 65 jaar oude voorganger. Hiermee wordt een nieuwe bladzijde toegevoegd aan de 750 jaar oude historie van dit veer. De capaciteit van de pont is van 4 naar 6 auto's gebracht. Er is plaats voor 150 wandelaars en fietsers. Het veer Dieren-Olburgen is een belangrijke schakel in het lokale woon-werk-verkeer en in de vele toeristische routes langs de IJssel.

Hieronder een foto van de nieuwe veerpont, genomen op de dag van de opening.





Schippers en kaartverkopers gezocht

(16 februari 2015) (pont: Ge28)

Bij veel kleinere pontjes bestaat de bemanning uit vrijwilligers. Dat is bij het pontje van Varik naar Heerewaarden en het nieuwe pontje van Renkum naar Heteren ook het geval. De exploitant, Uiterwaarde, is nu op zoek naar schippers en kaartverkopers voor deze twee pontjes.

Eigenlijk zoeken zij twee of drie groepen van schipper en kaartverkoper. Omdat het om een pontje over een grote rivier gaat (de Waal en de Nederrijn) geldt als eis voor de schipper dat deze moet beschikken over een groot vaarbewijs. Voor de kaartverkoper is dat niet nodig. Belangstellenden kunnen contact opnemen met Uiterwaarde via hun website www.uiterwaarde.nl, of via telefoon 0344-681644.

