

Veerpont Cuijk en Doornenburg op drift

(12 januari 2015) (pont: NB22)

Bij de kabelveerpont Cuijk-Middelaar brak zaterdag 10 januari één van de geleidingskabels. Als gevolg van de stroom dreef de pont vervolgens stuurloos midden in de Maas. Hetzelfde gebeurde op dezelfde zaterdag bij de veerpont Doornenburg-Pannerden.



In Cuijk moest de brandweer eraan te komen om hulp te bieden. Met een kleine boot werden enkele passagiers van boord gehaald. Vervolgens werd de pont met hulp van een kabel en een tractor naar de kant gebracht. Waarschijnlijk was de geleidingskabel geraakt door een passerend vrachtschip met als gevolg dat deze brak. Ook bij het veer Pannerden-Doornenburg brak op dezelfde dag de kabel van de pont. Maar hier gebeurde het niet tijdens de overtocht, en kon de pont aan wal blijven liggen. Beide veerponten zijn tijdelijk uit de vaart gehaald. Eerst moet de kabel worden gecontroleerd op eventuele scheuren, en indien nodig worden gerepareerd.

Nog meer veerponten uit de vaart

(20 januari 2015) (pont: Ge41, Ge15)

Na berichten over uitvallen van de pont in Cuijk en Pannerden zijn er nu nog twee veerponten uit de vaart. Zowel bij de pont Megen-Appeltern (Ge41/NB21) als bij de pont Ingen-Elst (Ge15/Ut13) zijn er stremmingen.

Bij beide veerponten was er sprake van een aanvaring met een vrachtschip. In Megen-Appeltern kwam dat (volgens berichten in de krant) wegens een inschattingfout van de pontschipper. Een boot in de ene vaarrichting benam het zicht op een andere boot, die niet meer te ontwijken was toen deze in zicht kwam. De gang van zaken in Ingen-Elst is op dit moment (bij ons) nog niet bekend. Er wordt gezegd, dat het aantal aanvaringen te maken heeft met de hoge waterstand en de sterkere stroming in de rivier. Als gevolg van dat laatste varen de vrachtschepen sneller stroomafwaarts, en kan een inschattingfout al snel grotere gevolgen hebben. Ook de grotere afstand die door de veerpont moet worden overbrugd bij hoog rivierwater kan van invloed zijn op de gang van zaken. Gelukkig zijn er bij alle aanvaringen geen persoonlijke ongelukken gebeurd en is er alleen sprake van materiële schade met als gevolg uitval van de veerdiensten.

Connexxion wil af van veerdienst Genemuiden

(10 januari 2015) (pont: OV03)

Connexxion, de exploitant van de veerdienst Genemuiden-Zwartsluis heeft te kennen gegeven, dat zij af wil van de exploitatie. Het contract loopt weliswaar tot 2021, maar de exploitant wil toch eerder stoppen.



Er zijn al langer conflicten met de gemeente Zwaterwaterland. Die spitsen zich toe op het onderhoud en op de exploitatiekosten voor de veerdienst. Connexxion heeft, tegen de zin van omwonenden, de vaartijden al teruggebracht. Gegadigden voor de overname van de veerdienst konden zich melden tot 9 januari. Of er kandidaten zijn, is (ons) niet bekend.

Aantal reizigers Waterbus fors gestegen

(8 januari 2015) (pont: ZH32)

Het aantal reizigers dat gebruik maakte van de Waterbus en Aqualiner is in 2014 fors gestegen. In totaal werden in 2014 ruim 1,73 miljoen reizigers vervoerd. Dat is 10 procent meer dan de 1,55 miljoen in 2013.

Waterbus heeft de reizigerstoename onder meer te danken aan de groei van het aantal vaste gebruikers in de spits, zoals woon-werk reizigers en scholieren. Ook het mooie weer heeft voor veel recreatief en toeristisch verkeer gezorgd. Ook het aantal reizigers van de Aqualiner (Rotterdam - Heijplaat) is gegroeid. Dit komt, aldus de Waterbus, onder meer door een toename van het aantal studenten en medewerkers op de RDM Campus en groei van omliggende bedrijven. Waterbus geeft aan, dat het uitvalpercentage dit jaar het laagste was sinds een flink aantal jaren. Het bewijst eens te meer, dat het personenvervoer over water na 15 jaar echt volwassen is geworden, aldus directeur Gerbrand Schutten.

Waarderingsprijs gemeente voor veer Heere Schouten

(5 januari 2015) (pont: ZH03)

De gemeente Teylingen heeft in haar nieuwjaarsbijeenkomst de waarderingsprijs uitgereikt aan de exploitanten van het voetveer De Heere Schouten. Met deze boot wordt de verbinding verzorgd in een wandelroute over enkele eilanden in de Kager plassen.

Sinds 2004 is dit een ANWB wandel-route. Men wordt met de salonboot naar een eiland gebracht, en aan de andere kant van het eiland opgehaald om weer naar een ander (schier)eiland te worden gebracht. Op deze manier kan men een fraaie wandeling vanuit Warmond maken. In 2011 is de exploitatie omgezet in een stichting.



De gemeente Teylingen besteedt aan deze stichting sinds dat jaar de exploitatie uit. De stichting versterkt m.b.v. een groot aantal vrijwilligers de recreatie en toerisme binnen de gemeente, reden voor het toekennen van de waarderingsprijs.

NDSM-pont blijft ook in de nacht varen

(26 december 2014) (pont: NH27)

De veerpont in Amsterdam van het Centraal Station naar het NDSM-werfgebied vaart sinds begin 2014 in hetweekend ook in de nacht. Dat was op proef.

Inmiddels is gebleken, dat deze verbinding veel publiek trekt. Het GVB heeft nu besloten om met deze proef door te gaan. Tot 3 uur in de nacht wordt een verbinding onderhouden in een driehoek tussen het CS, de Houthaven en de van Riemsdijkweg. De horcaondernemers in het NDSM-werfgebied betalen mee aan deze extr afvaarten.

Veerdienst Gorinchem heet nu Riveer

(24 december 2014) (pont: ZH70)

De veerdienst die vanuit Gorinchem wordt geëxploiteerd heet vanaf 19 november 2014 nu Riveer. De laatste jaren is de veerdienst Gorinchem zodanig uitgebreid, dat de naam niet meer het gehele gebied omvat waar de veerponten varen. Want naast de dienst van Gorinchem naar Sleenwijk, Werken-dam en Woudrichem wordt ook de dienst van Brakel-Herwijnen en Aalst-Veen door deze maatschappij uitgevoerd. Vandaar dat men nu de nieuwe naam Riveer heeft gekozen.



Film van pontjes-bezoekers

(11 december 2014) (pont:)

Twee fietsende dames hebben zich ten doel gesteld met alle veerponten in Nederland een keer over te varen. Daarvoor houden zij een blog bij waarop hun ervaringen te lezen zijn (pontjes-enandereverhalen.blogspot.nl).

Kortgeleden is door drie studenten een film gemaakt over hun ervaringen. Te zien is, hoe ze in de buurt van Amsterdam op zoek zijn naar twee kleine pontjes. Het is een leuk filmpje, te zien op <http://vimeo.com/113595044>

Veerboot De Heere Schouten blijft

(11 december 2014) (pont: ZH03)

In de gemeente Warmond is het mogelijk met een historische veerboot "De Heere Schouten" te varen over de Kager plassen, en daarbij een wandelroute te wandelen over enkele eilanden. De veerboot wordt geëxploiteerd door een stichting.

De gemeente Warmond heeft het contract met deze stichting weer voor drie jaar verlengd. Door de wethouder van de gemeente werd aangegeven, dat hij trots is op de vrijwilligers van de stichting. Bij mooi weer een weg zoekend tussen zwemmers en bootjes, bij slecht weer toch ook aanwezig als je eigenlijk liever thuis zou zitten. De schippers laten het nimmer afweten, aldus de wethouder.

Wie mee wil varen moet nog even wachten. Met de boot kan worden gevaren op bepaalde dagen (niet alle dagen) tussen april en oktober.



Wachten op de pont

(11 december 2014) (pont: Ge20)

Soms moet je wachten op de pont. Wachten op de oever tot de pont aankomt. Maar in Pannerden gebeurde het, dat men even moest wachten op de pont, maar dan ook echt OP de pont. Die was namelijk even stilgelegd. Dat had een bepaald doel. Even tevoren was er in Huissen een inbraak gepleegd. Een getuige, die de inbrekers was gevolgd, zag dat zij de pont opreden. Snel de politie gebeld, die de pontbaas verzocht even stil te liggen. Alzo gedaan, en even later konden de inbrekers aan de andere oever worden ingerekend. Een goed staaltje samenwerking van een burger, een schipper en de politie.

Geen Spits-veerpont Buiksloterveer meer

(30 november 2014) (pont: NH25)

Sinds juli 2014 vaart er in de spits een extra veerpont op de verbinding van het Centraal Station naar het Buiksloterplein in Amsterdam. Gezien het feit dat er in de winter minder reizigers zijn, heeft het GVB besloten dat deze extra boot in december niet meer wordt ingezet.

De extra boot was nodig omdat het veel te druk werd bij de pont. In het spitsuur was de boot zo vol, dat onverantwoordelijke situaties optraden, en mensen soms moesten wachten op de volgende pont. Sinds 7 juli voer er dus een extra pont. Per 1 december blijft deze nu aan de wal liggen.

Als in de loop van 2015 blijkt dat het toch weer drukker wordt, dan zal het GVB wellicht de extra spitspont weer gaan inzetten.

Amsterdam verbetert situatie IJplein-veer

(30 november 2014) (pont: NH24)

De situatie van het IJ-plein-veer bij het CS is niet goed. Voetgangers en fietsers maken gebruik van hetzelfde pad. Al diverse keren zijn voetgangers gewond geraakt omdat zij in aanraking kwamen met fietsers.

Eigenlijk is het fietspad te smal. Maar om voetgangers te beschermen gaat de gemeente de situatie aanpassen. Een betonnen afscheiding wordt vervangen door een hek, waardoor het fietspad breder kan worden. Ook voor voetgangers komt er zo wat meer ruimte.

De maatregel is tijdelijk. Halverwege 2015 zal de verkeerstunnel achter het CS voor auto's worden geopend. Daarna kan de hele straat worden aangepakt en komt er meer ruimte voor voetgangers en fietsers.

Nieuwe veerpont Dieren-Olburgen

(30 november 2014) (pont: Ge08)

Voor de veerdienst Dieren-Olburgen is een nieuwe veerpont besteld. In eerste instantie zou deze al kort na de zomervakantie 2014 worden afgeleverd. Dat wordt nu wat later. De laatste berichten geven aan, dat het wel Kerst 2014 zal worden.

Maar daar staat tegenover, dat de nieuwe veerpont veel milieuvriendelijker zal zijn. De pont vaart namelijk op GTL. Dat is vloeibare brandstof die wordt gemaakt uit aardgas. Deze brandstof kan in een gewone dieselmotor worden gedaan. Maar de uitstoot van roet, fijnstof en koolmonoxide is veel minder dan die van een gewone dieselmotor.

Nu maar hopen, dat de nieuwe veerpont snel in de vaart zal komen.

