

### Plannen voor waterbus naar Kinderdijk

(19 november 2014) De waterbus (o.a. exploitant van de dienst Rotterdam-Dordrecht) heeft laten weten, dat er volgend jaar een nieuwe lijn komt die ook in Kinderdijk gaat aanleggen.



Op dit moment kan men met de waterbus vanaf Rotterdam of van Dordrecht naar Ridderkerk varen, en daar overstappen op het driehoeksveer naar Kinderdijk. Voor de waterbus zal in Kinderdijk een nieuwe aanlegsteiger worden gebouwd, zodat passagiers direct bij het werelderfgoed van de Kinderdijkse molens kunnen uitstappen.

### Voortbestaan pontje Gorssel-Wilp

(19 november 2014) Het voortbestaan van het pontje tussen Gorssel en Wilp is niet zo zeker. Het college van B&W van de gemeente Lochem besloot in eerste instantie, dat de subsidie voor het veer vanaf 2016 niet meer zal worden verstrekt.

De gemeenteraad van Lochem had echter andere gedachten, en gaf aan, dat de pont toch moet blijven. Die mening hadden alle raadsfracties. Tijdens de gemeenteraadsvergadering begin november werd besloten door de gemeenteraad, dat de pont toch moet blijven. Het college werd aangegeven, dat de subsidie van 22.000 euro per jaar moet blijven. We hopen, dat daarmee ook het voortbestaan van de veerpont is verzekerd.



### Veerdienst Staveren-Enkhuizen

(19 november 2014) De veerdienst Staveren-Enkhuizen over het IJsselmeer laat weten, dat ondanks het slechte weer in augustus, er dit jaar toch evenveel passagiers vervoerd zijn als in andere jaren.



Wel signaleert men een stijging van het aantal fietsers. Blijkbaar gaan steeds meer mensen per fiets op vakantie en nemen dan deze veerboot om van Noord-Holland in Friesland te komen. De maatschappij speelt ook in op de stijging van het aantal fietsers, en dan met name de e-bikes. Aan boord van het schip zijn nu ook diverse stopcontacten geplaatst om deze e-bikes te kunnen opladen.

Op dit moment is de boot bezig aan haar winterslaap. Op 18 april 2015 komt de veerboot weer in dienst en kan men weer twee maal (in het hoogseizoen drie maal) per dag overvaren.

---

### Automobilist rijdt water in bij pont Kaag



(19 november 2014) Het zal je maar gebeuren. Je rijdt s avonds na een avondje uit naar huis, en het laatste stukje moet je met de veerpont. Als die er niet ligt, dan heb je toch een probleem.

Dat merkte een bewoner van de Kaag, die op weg naar het eiland dacht dat de pont aan de oever lag. Hij reed van de veerstoep af, maar daar was alleen maar water, want de pont lag aan de overkant. De automobilist en passagiers konden zelf uit de auto klimmen en zijn door omwonenden onder de warme douche gezet. De auto is nog dezelfde avond uit het water getakeld.

---

### Prive veer Buurterpolder nu naar polderbewoners

(19 november 2014) In de gemeente Warmond ligt de Buurterpolder (naast het Kaageiland). Die polder is alleen te bereiken met een veerpont. Tot voor kort was deze veerpont eigendom van het hoogheemraadschap Rijnland. Maar dit waterschap wilde van de pont af, omdat zij het niet als haar primaire taak ziet. De gemeente was gepolst, maar deze had geen belangstelling. Nu is met de bewoners overeenstemming bereikt dat zij zelf de veerpont in eigendom overnemen.

Voor de goede orde, deze veerpont is geen openbare pont. Hij dient alleen voor de bereikbaarheid van het eiland, waarop enkele boerderijen zijn gevestigd.



### **Veer Vlissingen-Bresken definitief naar provincie**

(19 november 2014) Het is nu definitief, dat de veerdienst van Vlissingen naar Breskens per 1 januari 2015 overgaat naar de provincie.



De afgelopen 10 jaar heeft Veolia Transport de exploitatie verzorgd. Maar deze maatschappij heeft aangegeven, dat ze geen mogelijkheden ziet om onder de huidige voorwaarden de exploitatie voort te zetten. De provincie heeft een paar maanden geleden al besloten, dat zij de exploitatie vanaf 2015 zelf gaat verzorgen. Daarvoor was echter eerst nog toestemming nodig van het rijk. Deze week heeft de minister van Binnenlandse

Zaken akkoord gegeven om verder te gaan met de ingeslagen weg. Daarmee is de laatste bottleneck verdwenen. De provincie heeft voor de exploitatie een aparte bv opgericht, de "Westerschelde Ferry bv".

We mogen gelukkig zijn met deze stap. Dit betekent dat ook in de komende jaren de veerverbinding zal blijven bestaan. Er zijn wel enkele wijzigingen. De dienstregeling wordt iets aangepast (wat minder overvaarten), en de tarieven gaan iets omhoog.

### **Pontjesseizoen voor Uyterwaarde vergelijkbaar met 2013**

(3 november 2014) Met 92.317 overgezette personen is het vaarseizoen van de pontjes van Uyterwaarde vergelijkbaar met het voorgaande seizoen.

Tijdens de jaarlijkse vrijwilligersdag van Uit@waarde werd door wethouder G. van de Anker van de gemeente Maasdriel het aantal overzettingen van het seizoen 2014 bekendgemaakt.

Het vaarseizoen 2014 startte in de maanden mei en juni met goed weer. Dit was ook het geval in de zomermaand juli. Echter, de maand augustus was nat en dus matig tot slecht fiets- en wandelweer. Hierdoor bleven de aantallen overzettingen in deze maand fors achter.

## Verennieuws 19 november 2014

(bladz. 5)

---

Het aantal overzettingen van de meeste fiets- en voetveren is vergelijkbaar met de aantallen van 2013. Echter, het veer Heukelum-Galgenwaard (over de Linge) zette maar liefst 10.396 mensen over. Een toename van bijna 4.000 personen.

De meeste passagiers werden dit seizoen overgezet door het pontje Druten-Dodewaard. Dit veer zette maar liefst 15.102 passagiers over. In totaal werden er in het vaarseizoen 2014 door Uit@waarde 92.317 mensen overgezet. Een prima resultaat.

In 2015 zal wederom getracht worden de 100.000 grens te doorbreken.

---

## Veerboot vaart vanaf nu altijd dezelfde tijd

(3 november 2014) De veerboot van Terschelling of Vlieland naar Harlingen heeft tot nu toe een variabele vaartijd. De vertrektijd ligt vast, maar afhankelijk van eb of vloed vaart de boot tot nu toe langzamer of sneller.

Dat heeft soms nare gevolgen voor de aansluiting op de trein in Harlingen. Komt de boot vanwege opkomend water wat eerder aan, dan is de vorige trein net weg. Frustrerend voor reizigers. Ook frustrerend voor rederij Doeksen, die flink wat diesel heeft verstoekt om zo snel in de haven te kunnen zijn.



Vanaf nu gaat de veerboot meer rekening houden met de aankomsttijd in Harlingen. Bij vloed vaart de boot dan wat langzamer, bij afgaand tij werken de motoren op volle kracht. Voor reizigers betekent dat (volgens Doeksen), dat ze altijd dezelfde aansluiting op de trein hebben.

Als buitenstaanders vragen we ons toch af, of het voor de reizigers niet fijner zou zijn om eerder aan te komen. Treinreizigers moeten dan inderdaad wat langer wachten, maar alle andere reizigers hebben dan baat bij een vroegere aankomsttijd. De enige die nu baat lijkt te hebben bij deze maatregel is rederij Doeksen zelf, want de scheepsmotoren hoeven bij opkomend tij nu wat minder hard te draaien, wat uiteraard brandstof scheelt.

---

### Plannen nieuwe veerpont Tiel

(9 oktober 2014) Bij Tiel vaart al jaren de veerpont "Hendrikus". Die moet worden vervangen. Door de gemeente is nu een nieuwe veerpont besteld bij een scheepswerf in Dodewaard. Die nieuwe boot zal de Hendrikus gaan vervangen.



In het verleden is er weleens sprake van geweest dat de gemeente de veerdienst zou gaan uitbesteden. Blijkbaar was dat toch niet voordeliger, want nu wordt er dus een nieuwe veerboot besteld voor de veerdienst. De exploitatie met die nieuwe veerboot zal wel voordeliger worden. In plaats van met twee bemanningsleden zal de nieuwe pont met e-e-n bemanningslid mogen varen. Ook het in- en uitstappen van de passagiers zal worden verbeterd.

Zoals de plannen er nu voorstaan, zal de nieuwe veerboot in de loop van 2015 in dienst worden gesteld.

---

### Pont gemist? Dan ga je toch zwemmen...

(8 september 2014) Dat dacht een vrouw in Amsterdam, toen zij op zaterdagmiddag 6 september 2014 de pont mistte.

Geen probleem, ze sprong in het water, en zwom naar de overkant. Blijkbaar was ze een geofende zwemmer, want dat ging best. Maar vanwege het gevaar van overvaren door de scheepvaart kwam de politie toch snel in actie. Een politieboot ging naar de vrouw toe en begeleidde haar verder naar de oever. Vanwege onderzoelingsverschijnselen werd ze daar toch even in een ambulance onderzocht.

---

### Feestelijke opening vernieuwde veerstoep Bronkhorst

(23 augustus 2014) Bij de veerpont van Bronkhorst naar Brummen zijn de veerstoepen het afgelopen jaar vernieuwd. Op 6 september vonden er daarom op en rond de veerpront feestelijke activiteiten plaats. Zo was er ter gelegenheid van de officiële opening op zaterdag 6 september de eerste Pontjes-tentoonstelling op en rond de veerpont. Kunstcollectief Springplank heeft vijf veelbelovende, jonge kunstenaars verzameld die een dag lang speciaal werk tonen op en bij de veerpont. Daarnaast waren er diverse andere feestelijke activiteiten bij de veerpont. Vanaf 7 september zullen de kunstwerken te zien zijn in het kunstgemaal te Bronkhorst.

De mensen die de feestelijkheden bezochten troffen het in alle opzichten. Het weer was voortreffelijk, er was genoeg te zien en te nuttigen, en het veer was op die dag de hele dag gratis. De festiviteiten zijn voorbij, de vernieuwde veerstoep blijft uiteraard.

