

### Ledenadministrateur gezocht

(17 augustus 2014) Wie helpt ons uit de brand? Gedurende de laatste vijf jaar heeft ons bestuurslid Jos Tegelaar op een prima manier de ledenadministratie bijgehouden. Tijdens de ALV in april j.l. is hij afgetreden als bestuurslid. Als overgang heeft hij aangeboden de ledenadministratie nog een tijdje te willen doen, maar dat kan natuurlijk niet zo blijven.

We zijn dus naarstig op zoek naar iemand, die de ledenadministratie van de vereniging op zich wil nemen. Dat mag als bestuurslid (uit ervaring kan ik zeggen dat dat heel plezierig is), maar dat hoeft niet. Ook op enige afstand van het bestuur kan iemand de ledenadministratie op zich nemen.

Van de persoon die we zoeken verwachten we, dat hij/zij in staat is de administratie te voeren waarbij enige kennis van geautomatiseerde verwerking (b.v. Excel) van pas kan komen. De benodigde tijd kan over het algemeen naar eigen goeddunken worden ingevuld. In de loop van een jaar betekent dat het inschrijven van nieuwe leden (met daarbij het versturen van een welkomstbriefje), en het uitschrijven van leden wegens opzegging of overlijden. In de loop van januari is er een piek wegens het versturen van de jaarstukken, en in de loop van het voorjaar is er wat meer werk met het inboeken van de ledenbijdragen. Maar ook daarbij geldt, dat het geen tijdskritisch werk betreft.

Wij hopen, dat iemand zich aanmeldt om deze taak op zich te nemen. Wie helpt ons uit de brand?

### Aanvaring ponton, halte Ridderkerk uit de vaart.

(14 augustus 2014) De waterbus Dordrecht-Rotterdam en de veerpont Ridderkerk - Kinderdijk - Krimpen a/d Lek maken beide gebruik van een ponton in Ridderkerk. Als gevolg van het feit dat een vrachtschip tegen de loopbrug is aangevaren, is de halte een paar dagen buiten gebruik geweest, en zal er voor enkele weken een kleinere ponton liggen. De loopbrug moet worden gerepareerd. Direct na de aanvaring werd er een pendelbus ingezet tussen Ridderkerk en de waterbushalte Hendrik-Ido-Ambacht. Fietsen konden



ook met deze pendelbus worden vervoerd. De halte Ridderkerk werd gedurende deze dagen overgeslagen en het driehoeksveer voer in die dagen eveneens via de halte Hendrik-Ido-Ambacht. Voor voetgangers en fietsers dus een wat langere

reistijd. Voor reizigers in een (grotere) rolstoel was er een probleem; kleine rolstoelen konden met het pendelbusje worden vervoerd, maar groter rolstoelen niet.

Na een paar dagen is er een andere ponton neergelegd en werd de halte weer in dienst gesteld. Maar omdat die tijdelijke ponton kleiner is, kan er maar één schip tegelijk aanleggen. In de normale dienstregeling komen er twee boten gelijktijdig in Ridderkerk, dat kan nu dus niet; een tweede boot moet even wachten tot de andere boot vertrokken is. Maar gelukkig blijft het dus slechts bij enkele minuten vertraging. Omdat de tijdelijke ponton veel kleiner is dan de normale, worden reizigers verzocht buiten de ponton te wachten totdat de goede boot aankomt. Hoe lang deze tijdelijke situatie gaat duren is nog niet bekend, maar het zal zeker om verschillende weken gaan.

---

## Nieuw pontje op Nederlands-Belgische grens

(5 augustus 2014) Ligt ie nou in Nederland of in België? Eigenlijk allebei. Een nieuw pontje over de Mark.

Ten zuiden van Breda komt de rivier de Mark het land binnen. Nog net op Belgisch grondgebied is er (op een terrein van de Nederlandse Natuurmonumenten) een zelfbedienings touw-pontje in gebruik genomen. Het vormt een onderdeel in een wandelroute vanaf Meersel-Dreef, waarbij dus met dit pontje de Mark kan worden overgestoken.

Uw redacteur kreeg bij het zien van het pontje een blijk van herkenning. Want op 25 mei 2002 was uw redacteur aanwezig bij de opening van een pontje nabij het hoofdgebouw van Natuurmonumenten in 's Graveland. Dat pontje heeft er een aantal jaren gelegen, maar vanwege dichtslibbing en problemen met de kettingaandrijving is dat pontje toen weggehaald. Het nieuwe pontje over de Mark is nu geen kettingpont meer (met die storingsgevoelige aandrijving), maar een touwpontje. Er is daar geen scheepvaart, dus er kon een touw over de rivier worden gespannen, waarmee het pontje wordt geleid, en waaraan je jezelf met spierkracht kunt voortbewegen.

---



### Free PR voor vereniging

(5 augustus 2014) Het ene moment is het stil, het andere moment krijg je als vereniging zomaar op diverse media flink aandacht.

Zo kon het gebeuren dat afgelopen zondag 3 augustus de voorzitter Gerjo Goudriaan in het acht-uur journaal aan het woord kwam. In een scene over veerponten en de opening van het nieuwe pontje over het Reitdiep in Groningen vertolkte zij haar mening over veerponten als volgt:

*"Het gaat goed met de pontjes! Ja, we zitten nu op 300 pontjes en we zijn van een dieptepunt gekomen: van 215 pontjes zo rond 1980. Dus er is een enorme stijgende lijn in te zien. Dat heeft alles te maken met de toenemende recreatie, maar ook het bewustzijn dat we een waterrijk land zijn. En dat daar pontjes bij horen. Behalve dat het nuttig is; het is gewoon lekker op het water. Het is heerlijk en je geeft je even over".*

En een dag eerder mocht bestuurslid Wim Kusee een praatje houden op radio Friesland. Na een groots compliment van de presentator voor de website mocht hij vertellen over de website, de vereniging en uiteraard over de pontjes in Friesland.

Fijn, dat op deze manier de vereniging en de veerponten positief in het nieuws mogen komen.

### Nieuwe veerpont in Groningen

(5 augustus 2014) In de provincie Groningen is op 1 augustus een nieuwe veerpont over het Reitdiep in gebruik genomen. Het pontje vaart van Aduarderzijk naar Schaphalsterzijk (even ten westen van Winsum) over het Reitdiep. In augustus wordt de hele week om het uur gevaren tussen 9 en 17 uur, in september op zaterdag en zondag tussen 10 en 16 uur ieder uur en door de week alleen om de twee uur tussen 10 en 16 uur.



### Goed en minder goed nieuws uit Friesland

(23 juli 2014) Een combinatie van een goed en een minder goed bericht uit Friesland. Eerst maar het goede. In Gersloot (tussen Heerenveen en Tijnje) is er een nieuwe veerpont (een zelfbedienings kettingveerpont) in de vaart gekomen.

Helaas ook minder goed nieuws van diezelfde veerpont. Al na een paar dagen bleek, dat de scheepvaart die in het kanaal vaart, last heeft van de ketting van het pontje die op de bodem van het water rust. Het water zal eerst moeten worden uitgebaggerd. Om die reden is het pontje al na drie dagen weer uit de vaart genomen.

We zullen dus nog even moeten wachten, maar het pontje zal een ontbrekende schakel vormen voor fietsers tussen het gebied van Oranjewoud en Oldeboorn.

### Pont zonder brandstof

(15 juli 2014) Het gebeurt weleens met de auto, dat je vergeet te tanken. Maar ook bij veerponten gebeurt iets dergelijks.

De veerpont van Genemuiden naar Zwartsluis kwam onverwacht zonder brandstof te zitten. Een misverstand lag hieraan ten grondslag. Gedurende een week was de grote veerpont uit de vaart, en werd de kleine pont ingezet. De grote pont kan een hele week op een tank varen, maar dat kleine pontje heeft niet zo'n grote tank. Dat kleine bootje moet dus iedere dag tanken. Daarvoor komt er dagelijks een tankbootje langs.



Toen de grote veerpont weer in de vaart kwam werd de dagelijks tankbeurt opgezegd. Maar men vergat de wekelijkse tankbeurt voor de grote pont weer in gang te zetten. Na anderhalve week was het resultaat merkbaar toen de motor van de grote veerpont midden op het water uitviel. De passagiers werden met de kleine boot naar de oever gebracht, de grote pont werd later weer in de vaart gebracht.

### Nieuw trekpontje op Texel

(14 juni 2014) Een geïnteresseerd veerpontliefhebber meldde ons, dat op Texel een nieuw veerpontje in de vaart is gebracht.

Het is een trekpontje, geschikt voor voetgangers, en het is gelegen in een wandelroute dwars over het eiland. Men kan lopen vanaf de slufte langs het zweefvliegveld naar het dorp Oosterland. Halverwege passeert men het Eijerlandskanaal, waar nu een trekpontje in de vaart is gebracht.



### Fotowedstrijd “foto van een veerpont zonder veerpont”

(5 juli 2014) Velen zullen het al wel hebben gelezen, en diverse mensen hebben al een aantal fraaie foto's ingezonden. Maar wellicht mogen we u toch nog een keer herinneren aan de fotowedstrijd. De titel van de wedstrijd is “maak een foto van een veerpont zonder veerpont”. U mag een foto inzenden van iets dat met een veerpont te maken heeft, maar waarop niet zoals bij de meeste foto's de veerpont nadrukkelijk in beeld komt. Wat u op de foto zet mag u zelf bepalen. U zou kunnen denken aan een wegwijzer, een slagboom, een veerhuis, een bordje, maar u zult zelf vast nog veel mooiere onderwerpen kunnen bedenken.

De exacte regels voor de wedstrijd staan vermeld op de website van de Vrienden van de Voetveren [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) (linkje staat rechts op de voorpagina). De drie beste inzendingen zullen worden beloond met een geldprijs ter grootte van € 250,- (eerste prijs), € 100,- (tweede prijs) en € 50,- (derde prijs). Inzending voor de fotowedstijd is nog mogelijk tot eind september 2014.

---