Vrienden van de Voetveren

Verennieuws 7 april 2014
(bladz. 1)

Voetveer Arcen-Lottum in dienst

(5 april 2014) Op 5 april 2014 is het voetveer Arcen-Lottum voor het eerst gaan varen. De plannen dateren al van vorig jaar. De boot was in de loop van de zomer al aanwezig, maar in dat jaar moest er nog teveel worden gedaan om regulier te kunnen varen. Zo moesten de schippers nog een vaarbewijs halen, en moesten er nog diverse zaken aan de pont worden ingeregeld.

Maar dit jaar is het dan toch zover. Op 5 april voer de pont voor het eerst. De pont zal gaan varen van april t/m oktober en vaart dagelijks. In voor- en naseizoen wordt er gevaren tussen 10 en 18 uur, de vaartijden in de hoogzomer zullen waarschijnlijk iets ruimer zijn, maar zijn op dit moment nog niet bekend.

Waterbus opent nieuwe lijn

(4 april 2014) Tussen Rotterdam Feijenoord en Kralingen komt er op 14 april 2014 een nieuwe veerpont in dienst. De dienst zal worden geëxploiteerd door Waterbus b.v, het bedrijf dat ook de waterbussen tussen Rotterdam en Dordrecht en andere lijnen in de regio Dordrecht exploiteert.

De eerste week is het overvaren gratis. Vanaf 22 april t/m 30 mei moet er voor de heenreis worden betaald, maar is de terugreis gratis. De nieuwe veerpont vaart op maandag t/m vrijdag van 7 uur ' s morgens tot 18:45 uur 's avonds. De dienst zal worden uitgevoerd met de veerboot "Drechtsteden 1".

De foto hieronder is van de veerboot toen deze nog werd ingezet op de route Dordrecht-Zwijndrecht.

Pontje Spaarnwoude stopt

(24 maart 2014) Helaas een treurig bericht uit Noord-Holland. Over het Zijkanaal C werd in 2009 een veerpontje in gebruik genomen. Het heeft 5 jaar gevaren. Helaas waren de vervoerscijfers dramatisch laag. Wellicht een gevolg van het feit dat het pontje nou niet direct in een doorgaande fietsroute was gelegen. Het recreatieschap heeft nu (in 2014) moeten besluiten, dat wegens bezuinigingen dit pontje dit jaar niet meer in de vaart komt. Jammer, maar gezien de lage vervoerscijfers zullen we dit bericht met tegenzin moeten accepteren.

Op de foto zien we Leny Schuitemaker. Zij was voorzitter van de vereniging in 2009. Namens de vereniging bood zij een vlag aan aan de exploitanten van de pont.

Extra pont ingezet bij Buiksloterveer

(23 maart 2014) In de spits is het erg druk bij het Buiksloterveer in Amsterdam. Het is erg dringen, en de veerponten zijn vol, soms te vol.

Om die reden wordt er vanaf deze zomer (juli tot november) in de spitsuren een extra veerpont ingezet. Normaal varen er twee veerponten heen en weer, in de spits worden er dat dus drie ponten die gelijktijdig worden ingezet. De gemeente zoekt ook nog verder naar een structurele oplossing voor de grote drukte bij het Buiksloterveer.

Veer Aalst-Veen krijgt AED van vereniging

(16 maart 2014) Op vrijdag 7 maart heeft ambassadeur Harry Hoefnagel namens de Vereniging Vrienden van de Voetveren een AED overgedragen aan de veerdienst Aalst-Veen. Daarbij werd tevens een messing plaatje aangeboden.

De AED is een schenking van de Vereniging Vrienden van de Voetveren. De vereniging geeft aan exploitanten van een veerdienst een subsidie waarmee deze een aankoop kan doen die de gebruikers tot voordeel strekt. In het geval van de veerdienst Aalst-Veen betrof het dus een AED, waarmee mogelijk levens van mensen met hartfalen kunnen worden gered.

Nieuwe veerdienst over het IJ in Amsterdam

(10 maart 2014) Op zaterdag 15 maart 2014 is er in Amsterdam een nieuwe veerdienst over het IJ geopend. De veerdienst is een initiatief van Groen Links.

Vrijwel alle veerdiensten in Amsterdam zijn gericht op het Centraal Station. Vanaf deze plaats vaart er een dienst naar het IJplein, naar het Buiksloterplein en naar het vroegere NDSM-terrein, dit naast nog een vierde veer een kilometer westelijk van het CS. Ten oosten van het station is er een groot deel waar geen veerpont vaart. Voor Groen Links reden om met een initiatief te komen. Het veer vaart vanaf het Azartplein (op het Java-eiland) naar de Zamenhofstraat in Noord.

De veerdienst is, net als de andere veren in Amsterdam gratis, en het vaart dagelijks van 6:30 uur tot 22:20 uur. Het is toegankelijk voor voetgangers, fietsers en brommers. Vooralsnog vaart dit veer op proef voor een jaar. Over een jaar al de dienst worden geëvalueerd en wordt continuering nader bekeken.

Nieuwe halte Waterbus bij De Ark

(2 maart 2014) De Waterbus die tussen Dordrecht en Sliedrecht (ZH42) vaart, heeft er per 23 februari een nieuwe halte bijgekregen bij "De Ark".

Deze Ark is een replica van de bijbelse Ark van Noach. De afmetingen zijn 30 meter breed, 23 meter hoog en 135 meter lang, volgens initiatiefnemer Johan Huibers gebaseerd op de beschrijving in de Bijbel. In deze ark zijn vele (kunststof) dieren opgesteld en er zijn verschillende expositieruimtes. De waterbus van de lijn naar Sliedrecht legt er aan op alle tijden dat deze lijn in de vaart is.

Pontjeskunst op facebook

(22 januari 2014) Op de facebookpagina van de Voetveren is een aparte pagina te vinden met pontjeskunst.

Door onze voorzitter wordt de facebook pagina bijgehouden. Zij plaatst op deze pagina regelmatig een schilderij of een gedicht over pontjes. Bijna dagelijks wordt een kunstwerk toegevoegd. Het deel met pontjeskunst op de facebook-pagina is te vinden onder een link naar :
https://www.facebook.com/pages/Pontjeskunst/191695637689574

Veerponten in Castricum over naar gemeente

(23 januari 2014) In de gemeente Castricum varen twee veerponten die tot eind 2013 eigendom waren van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

Dit hoogheemraadschap wilde zich meer toeleggen op de eigen taken, waterbeheer in alle breedte van deze taak. Daar hoort de exploitatie van wegen en veerponten niet bij. Per 1 januari 2014 zijn daarom de wegen en de twee veerponten overgedragen aan de gemeente Castricum. Op donderdag 23 januari kreeg de overdracht een officieel tintje, en werd de sleutel van de pont in Akersloot symbolisch overgedragen aan de gemeente.

De overdracht betreft het pontje in Akersloot (NH12) over het Noordhollands kanaal en het pontje in De Woude (NH13) over de Markervaart. De gemeente heeft beloofd dat de vaartijden en de tarieven in 2014 hetzelfde blijven als in voorgaande jaren. Voor 2015 moet de gemeenteraad daarover een besluit nemen.

Nieuwe website pontje Middelaar

(23 januari 2014) Bij Middelaar voer vroeger een klein veerpontje over de Maas naar Sint Agatha met de naam "Zeldenrust". Een stichting in die buurt heeft het vroegere pontje in bezit gekregen, en heeft vergaande plannen om dit bijzondere bootje in de oude staat te herstellen. Om de vorderingen van het herstel te kunnen volgen heeft de stichting een website op internet gezet, te bereiken onder de link naar http://www.vv-zeldenrust.nl/ . We wensen hen succes met het herstel van dit veerpontje.

Pontje Landsmeer weer volledig in de vaart

(20 januari 2014) Op donderdag 16 januari 2014 is het pontje Landsmeer-Schouw (NH18) weer volledig in de vaart gekomen. In de stromende regen werd het pontje door de gedeputeerde Vekeer en Veroer en de burgemeester van Purmerend officieel geopend.

Het pontje is voor auto's een tijdje buiten bedrijf geweest. Voor voetgangers en fietsers voer er tijdelijk een klein pontje. Bij de heropening is de pont op een nieuwe locatie in dienst gekomen, enkele honderden meters ten zuiden van de oude. De reden van de verplaatsing is gelegen in het feit dat de busbaan langs de provinciale weg naar Purmerend werd verlengd en kwam daarbij te liggen op de plaats waar het pontje aan de oostelijke oever van het kanaal kwam. De pont is nu gelegen nabij het eetcafé het Dijkhuis. Via de parallelweg kunnen auto's de provinciale weg bereiken. Het pontje is voor auto's ongeveer driekwart jaar buiten dienst geweest. De getoonde foto is nog van het oude pontje.