

Goede jaarwisseling gewenst

Het bestuur van de Vereniging Vrienden van de Voetveren wenst alle lezers van de elektronische nieuwsbrief een goed 2014 toe, waarin u in alle gezondheid en voortvarendheid weer gebruik kunt maken van de vele veerponten die ons land telt.

Hieronder de nieuwjaarskaart die aan diverse mensen ook al per post is verstuurd.



Winnaar wedstrijd Pontjesroute bekend

In het jaar 2013 is door de Vereniging Vrienden van de Voetveren een wedstrijd uitgeschreven voor het ontwikkelen van een fiets- of wandelroute langs veerponten. Uit de inzendingen heeft de jury een winnaar gekozen, en dat is de inzending van Harold Visser.

Hij maakte een fietsroute "De Oersettters" met als startpunt Bolsward. De route voert langs twee Friese veerpontjes. Naast de routebeschrijving werd ook toeristische informatie gegeven over zaken die langs de route zijn te bezichtigen.

De inzending van Visser zal, naast enkele andere inzendingen, binnenkort te vinden zijn op de webpagina van de Vrienden van de Voetveren (onder het kopje Diversen – Fietsroutes).



Oproep vrijwilliger en bestuursleden

We maken ons wat zorgen over een aantal taken die moeten worden vervuld. Als vereniging staan we regelmatig op beurzen en markten. Met name de Fiets-Wandelbeurs in de RAI in februari is voor ons belangrijk. Een grote groep (potentiële) gebruikers van veerponten (wandelaars en fietsers) bezoekt deze beurs. Op deze beurs worden ieder jaar weer zo'n 50 mensen lid van de vereniging.

De persoon die al diverse jaren de beurs heel goed organiseert heeft aangegeven daarmee te willen stoppen. Als bestuur zijn wij dus nu op zoek naar iemand die deze beurs, en eventueel ook andere beurzen en markten wil organiseren. Het gaat daarbij vooral om het coördineren en organiseren. Voor de bemensing van de beurs zelf staat een pool van enthousiaste vrijwilligers paraat. Maar juist de coördinatie, het voorafgaand contact met de RAI of andere beursorganisaties, dat zijn taken die door deze organisator zouden moeten worden uitgevoerd.



Denkt u bij deze oproep "dat is wat voor mij", aarzel dan niet, en meldt u aan. Uiteraard hoeft u niet het wiel helemaal zelf uit te vinden. De vorige organisator wil u graag helpen bij de overdracht.

Daarnaast is volgend jaar één van de bestuursleden aftredend, en in 2015 is de penningmeester aftredend. Heeft u zin om uw talenten aan te wenden voor een bestuursfunctie, dan is hier uw kans. Ook hier geldt, meldt u aan.

Een profielschets voor de beursorganisator en voor de bestuurleden is te vinden op onze website www.voetveren.nl

Fast ferry stopt

Op 31 december zal de fast ferry, de snelle boot tussen Amsterdam en Velsen-Zuid, voor het laatst varen.

De exploitatie bleek erg veel te kosten. Per 31 december 2013 eindigde de termijn van de concessie aan Connexxion om deze verbinding te exploiteren. De provincie, opdrachtgever voor deze verbinding, heeft nu besloten, dat de snelle verbinding zal stoppen. Het was de enige verbinding in Nederland die gebruik maakt van de draagvleugeltechniek, een vleugel onder water, die tijdens het varen voor een opwaartse druk zorgde, waardoor de weerstand bij het varen sterk werd verminderd.

Wie nu nog met een draagvleugelboot wil meevaren zal moeten afreizen naar de Russische Wolga.



Film over veerponten

Door filmproducent Van Osch worden drie films gemaakt over veerponten. Door de Vereniging Vrienden van de Voetveren is een subsidie verstrekt voor het maken van deze films.



Eén film behandelt de veerponten in heel Nederland, de twee andere zijn van de veerponten in Friesland en in Gelderland. De film van het Friese deel is inmiddels uitgezonden op de TV. De film van het Gelderse deel zal worden uitgezonden op Omroep Gelderland op donderdag 2 januari 2014 om 18:28 uur.

De film van het Friese deel staat inmiddels ook op Youtube. U kunt deze bekijken onder de link <http://www.youtube.com/watch?v=rcp2KZGPpmY>.

Schuilhut voor personeel pont Batenburg

Veerpontschippers zijn net mensen. Dat bleek maar weer eens bij het pontje van Batenburg. De stuurhut van de pont bij deze plaats is maar heel klein. Net genoeg om de boot te bedienen tijdens de vaart. Daar is niets mis mee. Op zonnige dagen werken de schippers vaak continu achter elkaar. Maar op een regenachtige dag zitten ze soms uren te wachten op die ene passagier die op zo'n dag wil overvaren. En dan is de stuurhut toch wel erg klein.



De exploitant houdt goed rekening met haar personeel. Voor de schippers komt er nu op de veerstoep bij Batenburg een schuilhut te staan, waar het personeel wat geriefelijker op de passagiers kan wachten. De gemeente en Rijkswaterstaat hebben akkoord gegeven, op voorwaarde dat de schuilhut in de winter wordt verwijderd. En dat is natuurlijk geen probleem; het pontje vaart immers alleen in de zomermaanden.

Veerpont Moordrecht definitief naar Aalst

Enkele maanden geleden mochten we u melden, dat de veerpont van Moordrecht op proef naar Aalst-Veen is gegaan. Die proef is kennelijk goed geslaagd, want op 17 december is deze pont definitief overgedragen aan het veer Aalst-Veen. De veerpont is pas enkele jaren oud. Bij Moordrecht-Gouderak is deze veerpont in de vaart genomen, maar kort daarna werd er enkele kilometers verderop een nieuwe brug geopend over de Hollandse IJssel, zodat het vervoer van auto's bij Moordrecht sterk verminderde. Voor die veerdienst was de nieuwe veerpont eigenlijk een maatje te groot.

Voor het veer Aalst-Veen kwam dit goed uit. De pont die daar tot nu toe vaart was daar in dienst sinds 1969, maar dateert al uit 1932, en dat is toch wel erg oud. Er zouden grote investeringen in moeten worden gedaan om de boot weer door de keuring te laten komen. De veerdienst Gorinchem die deze pont exploiteert ging dus op zoek naar een andere pont, en vond deze in Moordrecht. De pont heeft enkele maanden op proef gevaren, en is nu dus definitief in de vaart in Aalst-Veen.



Inspectie veerponten: veilig bevonden

(18 december 2013) De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft in 2013 een groot aantal veerponten op 61 punten beoordeeld. Daarbij is geconstateerd, dat er geen grote problemen of tekortkomingen kunnen worden geconstateerd.

De inspectie voerde controle uit op diverse punten. De aanwezigheid en hoeveelheid reddingsvesten, veiligheid van ankers, het geven van geluidssignalen, brandstofveiligheid en vele andere punten werden gecontroleerd. De controle is uitgevoerd bij de veerponten die meer dan 12 passagiers mogen veroveren. Daarbij werden zowel kabelveerponten (b.v. over de rivieren) als vrijvarende ponten gecontroleerd.

Zoals gezegd, werden er weliswaar enkele kleine verbeterpunten gevonden, maar grote veiligheidsproblemen waren niet aanwezig.

Wij van de Vrienden van de Voetveren zijn als gebruikersorganisatie blij, dat de veiligheid bij de veerponten dus goed is geregeld.

App overzetveren voor smartphone

Door exploitatiemaatschappij Uiterwaarde is eind 2013 een app uitgebracht met gegevens van veerponten.

Vanaf een kaart of door het intypen van een plaatsnaam kun je alle veerponten vinden die in de omgeving zijn te vinden. Doorklikken naar die desbetreffende veerpont geeft dan enkele gegevens van die veerpont, zoals vaartijden. De app is gemaakt in nauwe samenwerking met de Vereniging Vrienden van de Voetveren, die de eerste aanlevering van de gegevens heeft verzorgd.



Ben je onderweg, en wil je weten waar er een veerpont vaart en op welke tijden, gebruik dan even die app op je smartphone en je bent weer bij de tijd.

De app is uitgebracht voor de twee meest gebruikte platforms, namelijk het Android platform en voor de i-phone.

Veerboot op elektrisch luchtkussen

Door de Waterbus (exploitant drie lijnen rond Rotterdam en de lijn Rotterdam-Heijplaat) wordt samen met enkele andere partners een innovatieve veerboot ontwikkeld. Deze zal gebruik maken van luchtkussentechniek.

Op dit moment worden er diverse studies uitgevoerd, zowel op papier als proefnemingen in een sleeptank. In Zweden is er al een varend proefmodel dat gebruik maakt van deze techniek.

Het is de bedoeling, dat eind dit jaar (2013) een aanbesteding zal plaatsvinden. Momenteel zijn daarvoor vijf bedrijven die daarvoor in aanmerking komen.

Het project wordt ontwikkeld met een aantal partners in heel Europa. Het project komt in aanmerking voor een Europese subsidie. Er wordt verwacht, dat met de techniek van een luchtkussen de weerstand in het water sterk wordt verminderd, zodat een grote brandstofbesparing zal kunnen worden bereikt. Na de bouw zullen de eerste proefnemingen plaatsvinden in de regio Rotterdam, waarschijnlijk op de verbinding van Rotterdam met de Heijplaat. Als de proeven goed verlopen (en de initiatiefnemers zijn daarvan overtuigd), zou op termijn ook de andere boten van de Waterbus kunnen worden vervangen door boten met deze techniek.

Vermindering vaartijden Gorinchem

Sinds 31 maart 2012 vaart er tussen Gorinchem enerzijds en Sleenwijk, Werkendam, Boven-Hardinxveld anderzijds een snelle veerboot. Deze wordt geëxploiteerd door de veerdienst Gorinchem. Het gebruik van deze verbinding op zondag blijft flink achter bij de verwachting. Daarnaast is de exploitatie duurder dan verwacht, omdat de inspectie geen toestemming heeft gegeven om te varen met slechts één personeelslid. Gezien de hoge snelheid die de boot onderweg maakt, zijn minimaal twee personeelsleden nodig, zo stelde de inspectie.



Deze beide factoren zijn reden voor de maatschappij om te snijden in de voorzieningen. Vanaf oktober 2013 zal de dienst naar Sleenwijk en Werkendam / Boven-Hardinxveld op zondag niet meer varen. Ook op zaterdag zal er een kleine aanpassing plaatsvinden; de eerste veerpont zal een uurtje later vertrekken.
