



Wedstrijd pontjesroute

Denkt u nog aan de wedstrijd “pontjesroutes” ?

U kunt een mooie fietsroute of wandelroute maken, uiteraard met gebruikmaking van ten minste twee veerponten. Wat de voorwaarden voor de wedstrijd verder zijn, kunt u nalezen op onze website www.voetveren.nl (klik rechts op “wedstrijd pontjesroute”).

U kunt uw inzending opsturen tot eind september 2013.

Bestuursleden en een vrijwilliger gezocht

Twee bestuursleden gezocht

Het bestuur van de Vrienden van de Voetveren bestaat op dit moment uit 6 bestuursleden. Alhoewel het nog niet direct zover is, zien we op termijn toch twee vacatures in het bestuur ontstaan:

- In het voorjaar van 2014 zal één van de bestuursleden aftreden. Een specifieke taak van dat bestuurlid is het voeren van de ledenadministratie. Daarnaast ligt uiteraard een taak in het mee vormgeven van het beleid van de vereniging.
- Verder zal de penningmeester van de vereniging in het voorjaar van 2015 statutair aftreden en niet herkiesbaar zijn. Dat duurt nog erg lang, maar voor een penningmeester is het essentieel, dat deze vooraf al een tijdje meedraait. Daarom brengen wij deze vacature nu al onder de aandacht, zodat u op de achtergrond alvast wat kunt meewerken.

Heeft u interesse in één van beide bestuursfuncties, neem dan contact met ons op.

Vrijwilliger gezocht

- Vrijwilliger voor het organiseren van beurzen en markten.

Binnen de vereniging zijn er diverse vrijwilligers actief. Eén van deze vrijwilligers heeft de taak het organiseren van beurzen en markten waar wij als vereniging aanwezig zijn. Een belangrijke taak is het organiseren van de jaarlijkse deelname aan de Fiets-Wandelbeurs in de RAI in Amsterdam. Maar daarnaast zijn er ook andere beurzen of bijeenkomsten waar wij als vereniging bij willen zijn. Invulling daarvan wordt overgelaten aan de persoon die deze vacature hoopt te vervullen.

Heeft u interesse in deze functie, neem dan contact met ons op.

150.000 passagiers in Druten

(7 september 2013) Eind augustus mocht er bij het pontje Druten-Dodewaard gevierd worden, dat er sinds de opening 150.000 passagiers zijn overgevaaren. Twee nietsvermoedende fietsers werden door exploitant Uiterwaarde in het zonnetje gezet. Zij waren op trektocht per fiets, en namen, zoals het hoort, een veerpontje om aan de overkant van het water te komen. Door een wethouder van beide gemeenten werden de fietsers gehuldigd.



Het pontje Druten-Dodewaard is in 2003 in de vaart gebracht, en vaart in de zomermaanden dagelijks, en in voor- en naseizoen op zaterdag en zondag.

Verbetering pontje in Leidsche Rijn

(7 september 2013) Het leek zo mooi. Een park in de nieuwbouw van Leidsche Rijn. En in dat park een trekpontje. Je wandelt een stukje, en kan jezelf met een trekpontje naar de andere kant van een vaart brengen.

Helaas, het parkje is gebleken een ontmoetingsplaats voor hangjongeren te zijn. En die vinden het blijkbaar leuk om de touwen van het pontje met een mes door te snijden. De touwen zijn niet zo stevig, dus als je een beetje kracht zet, dan lukt dat best. Voor de gebruikers vervelend, want het pontje is dan uit de vaart. Voor de gemeente ook vervelend, want steeds maar weer de touwen vernieuwen kost geld, dat beter elders besteed kan worden. Het gebeurde wel, dat nog dezelfde dag dat de touwen vernieuwd waren, deze s avonds al weer vernield waren.



Gelukkig heeft de gemeente de handdoek niet in de ring gegooid, maar heeft men gezocht naar alternatieven. In samenspraak met onze vereniging is ervoor gekozen het pontje te gaan vervangen door een lier-aangedreven pontje. Dat gaat dan met stalen kabels in plaats van kunststof touwen. Men gaat ervan uit, dat de nieuwe constructie wat meer huffer proof zal zijn.

Pont vervangen door schipbrug

(7 september 2013) Het gebeurt weleens, dat bij werkzaamheden aan een brug er een tijdelijk pontje vaart. Maar omgekeerd (een pont vervangen door een brug) gebeurt niet zo vaak.

Bij de Woude gaat dat van 23 tot 30 september 2013 toch gebeuren. De Woude is gelegen op een eiland. Er vaart een veerpont naartoe. Die pont moet voor onderhoud een week uit de vaart. Nou is een paar uur zonder pont nog wel te doen, maar een week zonder pont kan niet.



Daarom heeft de eigenaar van de veerpont (Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier) besloten om voor een week een noodbrug aan te leggen. Met pontons wordt een tijdelijke brug gemaakt. Op 23 september is de pont voor een paar uurtjes buiten bedrijf (bewoners wordt gevraagd de auto op de wal te zetten). In die paar uurtjes wordt van pontons een noodbrug aangelegd, die een week blijft liggen. Daarmee zijn bewoners en bezoekers van De Woude geholpen. Op 30 september komt de pont weer terug, en zal de noodbrug weer worden afgebroken.

Groot onderhoud pont Maassluis

(7 september 2013) De veerpont van Maassluis naar Rozenburg kampte de laatste tijd vaak met storingen. Dan viel er één van de twee beschikbare ponten uit. In de spitsuren zijn eigenlijk beide veerponten nodig, zodat er flink wat klachten van passagiers kwamen. Passagiers moesten langer wachten omdat er maar één pont kon varen.

In de zomermaanden van 2013 is de ene veerpont flink onderhanden genomen. Exploitant Connexxion verwacht dat er de komende tijd minder storingen zullen zijn, zodat passagiers minder vaak hoeven te wachten.

Bij dit veer wordt er vaak naar voren gebracht dat het fijn zou zijn als er een derde veerpont beschikbaar zou zijn. Connexxion geeft aan, dat daarvoor een besluit genomen moet worden door de provincie, die de opdrachtgever van deze veerpont is. Een besluit over een derde veerpont voor Maassluis-Rozenburg wordt op korte termijn niet verwacht.

Erfgoeddag Zuid-Holland op 1 november 2013

(23 augustus 2013) Op 1 november 2013 organiseert het Erfgoedhuis Zuid-Holland, samen met de provincie Zuid-Holland de jaarlijkse provinciale Erfgoeddag.

Op deze dag worden de nieuwste inzichten op het gebied van de cultuurhistorie besproken. Dit keer is het thema "Laat je vervoeren - Openbaar Vervoer in Zuid-Holland".

Onder deze noemer vallen ook de veerponten; die zijn immers ook als openbaar vervoer aan te merken. Onder de diverse workshops zal er ook een workshop zijn die wordt georganiseerd door onze vereniging Vrienden van de Voetveren.

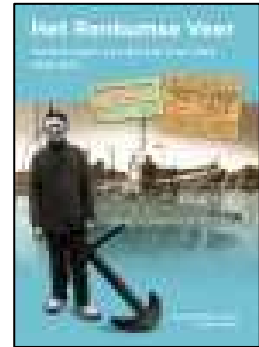
De erfgoeddag speelt zich af op een bijzonder locatie, namelijk het RTM-museum in Ouddorp, waar de remise een congreszaal wordt, en waar de wagens voor een middagrit worden gebruikt.

Meer informatie over het programma is te vinden op internet op de website <http://www.erfgoeddag.nl>



Boek over veerpont Renkum verschenen

(23 augustus 2013) Tussen Renkum en Heteren ligt er tegenwoordig een brug met daarover autosnelweg A50. Maar vroeger heeft er tussen deze twee plaatsen een veerpont gevaren. Door Jeroen Niels is er nu over deze oude veerpont een informatief boekje geschreven.



Het boekje telt 70 bladzijden, en staat vol met (kleuren)foto's, unieke verhalen over het Renkumse veer en herinneringen aan de veerbaas Toon Niels, de grootvader van de auteur. Het boekje is te verkrijgen voor 15,95 euro (exclusief eventuele verzendkosten) bij de auteur. Kijk op de pagina onder het menu "artikelen" voor eventuele contactgegevens van de auteur.

Nieuwe veerpont(en) in Limburg

(22 augustus 2013) In Limburg, rondom Venlo, varen diverse veerponten die inmiddels aardig op leeftijd beginnen te komen. De pont bij Kessel-Beesel (Li10) heeft inmiddels de leeftijd van 81 jaar bereikt.

Deze pont gaat binnenkort vervangen worden. Nog dit jaar zal de opdracht worden gegeven tot de bouw van een nieuwe veerpont.

Voor de andere veerponten in de regio wordt een meerjarenplan gemaakt. Of

het dan zal gaan om vernieuwing van de huidige veerponten of nieuwbouw is nog niet bekend. De jongste van de vijf ponten dateert uit het jaar 1949. Het gaat om de veerponten bij Kessel-Beesel (Li10), Baarlo-Steyl (Li09), Grubbenvorst-Velden (Li08), Lottum-Lomm (Li07) en Arcen-Broekhuizen (Li06).



Nieuw pontje Heerewaarden - Lithse Ham

(24 juli 2013) Tussen Heerewaarden en de Lithse Ham (recreatiegebied) is in juli 2013 een nieuw pontje gaan varen.

De voorgeschiedenis loopt al vele jaren. Al in 2005 had de eigenaar van een restaurant in Heerewaarden een veerpontje aangeschaft. Daarmee wilde hij gaan varen vanaf de loswal in Heerewaarden naar het recreatiegebied de Lithse Ham. Helaas kwam er veel tegenwerking van zijn buurman (een scheepswerf) en van de gemeente. Toch blijkt, dat de volhouder uiteindelijk wint. Hij hield vol met alle juridische procedures, kreeg uiteindelijk van de Hoge Raad gelijk, en kon na 8 jaar opboksen tegen diverse instanties toch zijn droom waar maken. Voorwaar een compliment waard.

Het pontje vaart van de loswal in Heerewaarden (Gelderland) naar het recreatiegebied de Lithse Ham (Noord Brabant), waar een nieuwe steiger is aangelegd. Het pontje is geschikt voor voetgangers en wielrijders, en vaart in het zomerseizoen dagelijks van 10:00 tot 17:00 uur. In voor- en naseizoen is het de bedoeling dat in de weekenden wordt gevaren.

Man vergeet Porsche op de pont

Niet een Nederlands bericht, maar toch wel leuk om te vermelden. In Canada was een man zijn Porsche vergeten op de veerpont. Toen de veerboot aan de andere oever kwam ging de man met de bus verder naar huis. Zijn Porsche vergat hij op de pont.

Nu is zo'n auto niet direct een speelgoedautotje; de prijs varieert van 90.000 dollar voor een instapmodelletje tot bijna anderhalve ton.

De politie kon op grond van het kenteken de man opsporen. Hij verklaarde, dat hij in de drukte zijn auto niet meer kon vinden en dus maar te voet de boot was afgegaan.



Pont Moordrecht-Gouderak naar Aalst-Veen

(21 juli 2013) Bij Aalst vaart tot op heden een veerpont uit het bouwjaar 1932. Behoorlijk oud, en zeer onderhoudsgevoelig. Eigenlijk is de pont afgeschreven, en zouden er grote reparaties aan moeten worden uitgevoerd om de pont in de vaart te houden. In Gouderak-Moordrecht is in 2011 een nieuwe veerpont in de vaart gebracht, die de koplader aldaar ging vervangen. Maar omdat er in 2012 in de buurt een nieuwe brug over de Hollandse IJssel is gebouwd, liep het gebruik van de veerpont bij Moordrecht sterk terug. Eigenlijk was de nieuwe pont een maatje te groot voor Moordrecht-Gouderak.

De eigenaren van beide veerponten hebben elkaar gevonden. De veerpont van Moordrecht zal zeer waarschijnlijk worden overgenomen door de gemeente Zaltbommel, waaronder de pont van Aalst naar Veen valt. Deze veerpont wordt geëxploiteerd door de veerdienst van Gorinchem. De overname van de veerpont is eerst nog op proef, maar als de proef goed bevalt, dan is het de bedoeling, dat de pont van Moordrecht-Gouderak zal worden overgenomen. In Moordrecht is de oude (kleinere) pont nog aanwezig, en die is na de bouw van de brug voldoende groot voor deze verbinding.





Pontjes wisselen

(7 juli 2013) Vlakbij Grou (Friesland) ligt De Burd. Dat is een eiland. Naar dat eiland kun je op twee manieren. Voor auto's is er maar één toegang, namelijk met de autopont aan de westkant van het eiland. Aan de oostkant (bij Sytebuorren) vaart in de zomer ook nog een ander pontje voor voetgangers en fietsers. Nu gebeurde het, dat de motor van de grote (auto)pont kapot ging. Die moet dus worden vervangen. Gelukkig kan dat snel, slechts één dag is de pont uit de vaart.

Automobilisten (bewoners en toeristen van een terrein met zomerhuisjes) worden van tevoren gewaarschuwd. Zij kunnen hun auto op de vaste wal parkeren. In verband met de goede bereikbaarheid zal er een pontje voor voetgangers en fietsers varen. Daarvoor wordt het pontje van de oostkant (van Sytebuorren) voor één dag ingezet op de plek van de autopont. Maar ja, dan is er weer geen mogelijkheid om een fietsrondje te fietsen, iets dat door veel mensen wordt gedaan. Daarom is er nog een derde pontje bij deze pontjesruil betrokken. Vanuit het dorp Grou vaart er sinds kort een klein pontje naar de camping bij Yne Lyte. Dat pontje zal nu deze ene dag gaan varen bij Sytebuorren. Vervanging voor het pontje bij de camping is er niet, maar het gemis van dit pontje wordt het minste gevoeld. Op de fiets is de omweg via de brug nog wel te doen.

En zo helpen drie exploitanten van drie veerponten elkaar uit de brand.

Tijdelijke pont bij Roermond

(7 juli 2013) De brug bij Roermond moest deze zomer worden vernieuwd. Daartoe werd deze lange tijd buiten dienst gesteld (van maart 2013 tot in september). De stremming gold zowel voor auto's, als voor fietsers. Auto's kunnen wel een stukje omrijden. Maar voor fietsers zou 20 km omrijden toch wel erg ver zijn. Daarom werd er tijdens de sluiting van de brug een pontje ingelegd voor (brom)fietsers en wandelaars.

Tijdens de mooie zomerdagen van begin juli 2013 bleek dat de capaciteit van de ingezette pont te klein was. Lange wachttijden waren het gevolg. Mooie foto's van lange rijen wachtende fietsers stonden in de kranten. Gelukkig had Rijkswaterstaat een tweede pontje paraat, zodat er snel een oplossing werd gevonden. De tweede pont werd in principe alleen in het weekend ingezet, maar als het nodig was voer die tweede pont ook tijdens de weekdays.

Nieuwe veerboot voor Noorden-Meije

(22 juni 2013) Over de Nieuwkoopse plassen vaart in de zomer een veerboot, geheel op zonne-energie. In 2013 was de oude boot niet meer beschikbaar, maar niet getreurd. De schippers, allen vrijwilliger, hebben een geheel nieuw zonneveer ontworpen en gebouwd. Eind mei 2013 is de boot ingewijd, en deze vaart nu in de reguliere veerdienst voor voetgangers en fietsers over de Nieuwkoopse Plassen.

Het zonneveer vaart voor 100% op lichtenergie (er is geen stekker aan boord) en is fluisterstil met de elektrische aandrijving onder de boot. Het dak is hefbaar en wordt evenals de laadklep elektrisch bediend. Capaciteit maximaal 12 personen en ca. 8 fietsen. Men vaart van juli t/m 8 september dagelijks (behalve maandag). Vanaf Noorden om 11, 13, 15 uur, vanaf de Meije (Hollandse Kade) een uurtje later. Bij slecht weer of harde wind kan niet worden gevaren; bij twijfel vooraf dus even contact opnemen. Uw auteur kan uit eigen ervaring meedelen, dat de vaart met het Zonneveer in de stilte van de Nieuwkoopse Plassen een geweldige ervaring is.

Pontje Eijsden eindelijk weer in de vaart

(22 juni 2013) Het heeft lang geduurd. Het pontje van Eijsden (Limburg) naar Lanaye (België) was maanden uit de vaart.

Gelukkig is aan deze stremming in juni een einde gekomen. De ponton aan de Belgische kant was niet veilig meer, en daarom had het gewest besloten dat de pont niet mocht varen. Reparatie heeft enkele maanden moeten duren, maar gelukkig is eind juni 2013 toch de nodige reparatie doorgevoerd.

Net voor het zomerseizoen, met veel over te zetten fietsers kon het pontje in de mooie zomerweken dus weer varen.



De veerbaas liet begin september weten, dat het voor hem toch een erg slecht jaar is geworden. Niet verwonderlijk, het was geen heel seizoen waarin kon worden gevaren.

Pontje Grou - Yne Lyte weer in gebruik

(22 juni 2013) Vroeger voer er een pontje tussen het centrum van Grou en de camping bij Yne Lyte. Dat is al een flink aantal jaren geleden opgeheven.

Maar vanaf 3 juli 2013 vaart er weer een pontje. Vanaf de Seinpolle (bij de camping) naar de Hellingshaven in het centrum van Grou vaart er in de zomer een pontje.



pontje Lauwersoog - Suyderoogh geopend

(12 juni 2013) In de eerste week van juni 2013 is een nieuw pontje nabij Lauwersoog geopend. Het pontje vaart van de jachthaven "Het boze Wijf" in Lauwersoog naar recreatieterrein Suyderoogh over een zijtak van het Lauwersmeer. Het is een pontje dat vaart op zonne-energie. Er kunnen 12 fietsers worden meegenomen. Het pontje is een onderdeel van een fietsroute "Kiek op de diek" in het Lauwersmeer-gebied.

Nieuw pontje over de Rijn

(22 juni 2013) Per 29 juni 2013 gaat er een nieuw pontje varen over de Rijn. Tussen Rheden en Lienden vaart in de zomer een pontje voor voetgangers en fietsers.

Op koninginnedag 2012 was er een tijdelijk pontje tussen deze twee plaatsen. Daar werd op die dag zeer veel gebruik van gemaakt. Dit leidde tot de wens om ook op gewone dagen een pontje in de vaart te brengen.

Vanaf 29 juni 2013 vaart er nu een veerpontje voor voetgangers en fietsers. Het pontje wordt geëxploiteerd door exploitatiemaatschappij Uiterwaarde. Zij heeft al veel ervaring met het exploiteren van pontjes, want in het Gelderse rivierengebied worden door deze maatschappij diverse andere (kleine) veerpontjes geëxploiteerd. Het pontje van Rheden naar Lienden vaart dagelijks. Gezien de grote vraag zal het pontje ook in september dagelijks in de vaart zijn.

