



(bladz. 1)

---

### Vrijwilligers gezocht

Als vereniging Vrienden van de Voetveren willen we ons wat meer actief gaan opstellen. Dat is iets dat het bestuur niet alleen kan, en daarom vragen wij een aantal vrijwilligers (we noemen hen ambassadeurs). Het idee is, dat zij in hun eigen omgeving ontwikkelingen bij de veerponten bijhouden, en indien nodig actie ondernemen. Dat kan zijn het versturen van een brief, het opnemen van contact met gemeente, provincie of veerexploitant.

Voor de randstad is inmiddels al iemand gevonden die zich wil gaan inzetten. Maar vooral in de noordelijke provincies, in Twente/achterhoek, en in de zuidelijke provincies zou het fijn zijn als iemand zich meldt als ambassadeur.

Lijkt het u wat? Kijk even op onze website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl), of neem even contact op met één van de bestuursleden van de vereniging.

---

### Wedstrijd pontjesroute

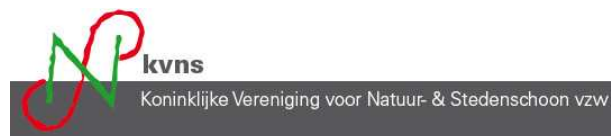
Denkt u nog aan de wedstrijd "pontjesroutes" ?

U kunt een mooie fietsroute of wandelroute maken, uiteraard met gebruikmaking van ten minste twee veerponten. Wat de voorwaarden voor de wedstrijd verder zijn, kunt u nalezen op onze website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) (klik rechts op "wedstrijd pontjesroute")



### Betalen in België?

Sinds 1976 hoeft er in België voor het gebruik van de veerponten niet te worden betaald. Argument daarvoor is de stellingname, dat een veerpont niets anders is dan een weg, maar dan over het water. En voor de gewone weg betaal je ook niet.



De dienst Waterwegen en Zeekanaal, die de veerponten exploiteert, heeft begin dit jaar aangegeven dat zij wil dat anderen ook gaan betalen voor de veerponten. In België heeft dit een flinke storm doen opwaaien. Na vele discussies lijkt het er nu toch wel op, dat de gebruikers niet voor de veerpont hoeven te gaan betalen.

Meer over dit onderwerp vindt u in de nieuwsbrief die onze zustervereniging in België uitgeeft, of op hun website <http://www.kvns.be/vvveren/>. Op deze website kunt u zich ook opgeven voor de Belgische nieuwsbrief.

---



(bladz. 2)

---

### Nieuw pontje bij Reutum

*(27 maart 2013)* Bij Reutum (in Twente) komt op 19 april 2013 een nieuwe zelfbedienings veerpontje in de vaart. Het is gelegen in het Almelo-Nordhornkanaal bij de visvijvers van "Wild bijzonder vissen". Over het terrein loopt een wandelpad dat deel uitmaakt van het wandelnetwerk in het oosten van de provincie Overijssel.

---

### Ook dit jaar weer actie Trek de pont

*(27 maart 2013)* Ook dit jaar zal er weer de actie "Trek de pont" plaatsvinden in Hekelingen. Vorig jaar werd deze actie georganiseerd om geld op te halen voor een goed doel. Daarbij kunnen teams een wedstrijd aangaan om met de hand de veerpont van Hekelingen naar de andere oever te trekken. Vorig jaar was de actie een groot succes. In totaal werd 13.000 euro opgehaald voor de strijd tegen kanker. Dit jaar (2013) zal de actie "trek de pont" plaatsvinden op zaterdag 22 juni. Meer informatie is te zien op [www.trekdepont.nl](http://www.trekdepont.nl).

---

### Fietsenrekken in Amsterdam noord bij de pont

*(5 maart 2013)* Het is een bekend probleem in Amsterdam. In de spitsuren is de pont te vol. Dat geldt vooral voor de pont tussen CS en het Buiksloterplein. Het GVB schrijft dit vooral toe aan de hoeveelheid fietsers die van de pont gebruik maken. Het gebruik van de pont steeg de afgelopen jaren met een 7,5 procent per jaar. Om het aantal fietsers te verminderen heeft men nu voorgesteld om in noord op de Buiksloterweg meer fietsenrekken te plaatsen. De gedachte is, dat mensen dan hun fiets in Noord achterlaten en te voet met de pont verdergaan, en wellicht met het openbaar vervoer verder de stad in gaan. Dit zou de capaciteit van de pont ten goede komen, want een voetganger neemt nou eenmaal minder plaats in dan een fietser. De werkzaamheden beginnen in april, zodat voor de zomer de nieuwe fietsenrekken gereed zullen zijn.





(bladz. 3)

---

### Voetveer Arcen-Lottum wordt zonneveer

(5 maart 2013) De veerpont tussen Arcen en Lottum, dat op dit moment wordt voorbereid, zal een veerpont op zonne-energie worden. Op dit moment (begin 2013) is men nog de mogelijkheden aan het onderzoeken. In de loop van juli hoopt men zover te zijn, dat de veerpont te water gelaten wordt, maar er moet dan nog eerst worden proefgevaaren. Tegen de tijd dat de pont gereed en getest is, is het vaarseizoen over. Het is de bedoeling dat de nieuwe veerpont in de loop van 2014 in de vaart zal komen.

---

### Fast Flying Ferry stopt

(2 maart 2013) In 2014 wordt de Fast Flying Ferry (Amsterdam - Velsen Zuid) opgeheven. Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben dinsdag 26 februari besloten geen nieuwe aanbesteding meer te doen voor de draagvleugelboten, die sinds 27 april 1998 door Connexion worden gevaren.

Het provinciebestuur is van oordeel dat het financieel en economisch niet langer verantwoord is deze verbinding tussen Velsen en hartje Amsterdam in stand te houden.

Voor de Fast Flying Ferry heeft Connexion Water zeven werknemers in vaste dienst en contracten met negen uitzendkrachten en zzp-ers. Onder de gebruikers van de FFF is de snelle bootverbinding echter nog steeds erg populair. Dat geldt vooral voor inwoners van Velsen en omgeving. Dit bleek nog onlangs tijdens een uitzending van RTV Noord-Holland.





(bladz. 4)

---

### Van Leersum koopt pontje Keereweer

(2 maart 2013) Het pontje Keereweer, dat tot begin 2012 de verbinding bij Rijswijk onderhield, is gekocht door van Leersum in Woubrugge. Dit pontje onderhield de verbinding over het Rijn-Schiekanaal totdat er in februari 2012 een ongeval gebeurde. Na lange discussie in de gemeenteraad van de gemeente Rijswijk, waarbij de wethouder zich erg weinig meewerkend opstelde, is besloten het pontje op te heffen.

Het bootje is nu gekocht door van Leersum in Woubrugge. Naast de veerpont over het Paddegat (ZH06) wordt door hem ook pontjes verhuurd, bijvoorbeeld als er tijdelijk een pontje nodig is bij werkzaamheden aan een brug of iets dergelijk. Dit pontje, dat gebouwd is door scheepswerf Tukker in Gorinchem, wordt nu toegevoegd aan de vlot verhuurschepen onder de naam Paddegat 6





(bladz. 5)

---

### Aqualiner krijgt wereldprimeur

(2 maart 2013) Door rederij Waterbus/Aqualiner wordt een boot ontworpen, die gezien mag worden als een wereldprimeur. De nieuwe veerboot zal enkele innovatieve technieken combineren.

Zo wordt er lucht geblazen onder de romp (een catamaran), waarmee de boot zal worden opgeheven. Als gevolg daarvan is de weerstand in het water kleiner, zodat er minder brandstof nodig is. Omdat de boot hoger in het water ligt, zullen er ook minder golven achter de boot ontstaan. Dat is immers voor de huidige generatie snelle veerboten (waterbus naar Dordrecht) een probleem; zij moeten op diverse plaatsen langzamer varen om niet met de golfslag schade aan oever of aangemeerde boten te laten ontstaan. Met de nieuw ontworpen boot voor Aqualiners zijn al proeven uitgevoerd in een laboratorium, en de resultaten zien er veelbelovend uit.

Een tweede innovatie aan de boot zal zijn de voortstuwing. Er is sprake van elektrische voortstuwing. De accu's die worden meegevoerd zijn voldoende om een paar uur te varen.

De rederij Aqualiner heeft Europese subsidie ontvangen. Daarmee kan de maatschappij nu opdracht geven om de nieuwe veerboot te laten ontwikkelen. De vooruitzichten zijn, dat de nieuwe boot in de loop van 2014 in de vaart zal komen.

---

### Nieuwe veerboot voor Tiel

(13 februari 2013) De Hendrikus, die bij Tiel vaart, zal worden vervangen. Dat is de uitkomst van langdurige beraadslagingen in de gemeente Tiel. Al drie jaar geleden heeft de gemeenteraad aan B&W gevraagd om na te denken of de pont goedkoper zou kunnen. Diverse opties zijn daarbij de revue gepasseerd. Privatisering, onderbrengen bij de gemeentelijke veerdienst van Gorinchem, en nog wel andere alternatieven.

Uiteindelijk heeft de gemeente nu de knoop doorgehakt. Er zal een nieuwe veerboot worden gebouwd. Omdat die boot dan met één personeelslid kan worden gevaren in plaats van de twee mensen die nodig zijn voor de huidige veerboot, zal de exploitatie vanaf volgend jaar dus beduidend goedkoper kunnen zijn. Voor dit jaar was er al een bezuiniging gepland, die wordt dus niet gehaald. Pas vanaf volgend jaar zal de huidige anderhalve ton kunnen worden teruggebracht tot net iets meer dan een halve ton per jaar. En dat scheelt nogal wat. De gemeente Maas en Waal (gelegen aan de zuidoever van de Waal) betaalt op dit moment ongeveer 26.000 euro mee. Of dat zo blijft moet nog blijken.

---

