

# Vrienden van de Voetveren

## Verennieuws 1 januari 2013



(bladz. 1)



### Bestuurslid en vrijwilligers gezocht

In de extra nieuwsbrief van 26 november vroegen we al uw aandacht voor het volgende:

*Het bestuur van de Vrienden van de Voetveren bestaat op dit moment uit 5 bestuursleden. Daarnaast zijn er enkele vrijwilligers actief (organiseren van beurzen, bemannen beurzen, versturen van gekochte artikelen).*

*Maar wij vinden, dat we als vereniging meer kunnen en moeten doen. Voor de komende jaren hebben wij een flink aantal ambities geformuleerd, die we met de huidige bezetting niet kunnen waarmaken. Daarom zoeken wij naar:*

- *Een extra bestuurslid*
- *Diverse ambassadeurs*

Wilt u meer weten over deze vacatures, kijk dan op onze website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) (aan de rechterkant van de pagina staat een linkje "vrijwilligers gezocht").



(bladz. 2)

---

### Plannen trekpontje op Texel

*(1 januari 2013)* Op het eiland Texel zijn vele wandelwegen. Maar het Eierlands kanaal vormt een barrière voor voetgangers. Over dat kanaal wordt in de omgeving van Oosterend in de loop van 2013 een trekpontje aangelegd. Daarmee ontstaat er een nieuwe wandelverbinding. Van Oosterend naar De Slufter kan men binnenkort wandelen over het oost-west-wandelpad. In de loop van deze winter zijn er al diverse voorbereidingen getroffen. Maar omdat de grond nu nog te nat is, duurt het nog een paar maanden voordat de laatste werkzaamheden zullen zijn afgerond.

---

### Menno Mennes overleden

*(20 december 2012)* Deze week ontvingen wij het droevige bericht, dat Menno Mennes plotseling is overleden. Menno was cineast, en heeft vele documentaires gemaakt waarvan er vele op de televisie zijn vertoond.

Wij leerden hem kennen als een enthousiaste man. In 2006 zocht hij contact met onze vereniging met het plan een documentaire over veerponten te gaan maken en daarvan een DVD uit te brengen. In een goede samenwerking heeft Menno vele pontjes op de film gezet. Op 22 mei 2008 werd de eerste nieuwe DVD tijdens een feestelijk samenzijn aangeboden aan Meta de Visser, oprichter van onze vereniging (zie foto).

Begin december 2012 kwam er onverwacht een einde aan het leven van Menno Mennes. Wij denken aan hem als een enthousiast man met een groot hart voor de veerponten.





(bladz. 3)

### Veerboten voor sloop verkocht

*(20 december 2012)* Twee veerboten die vroeger de verbinding Vlissingen-Breskens onderhielden zijn voor sloop verkocht. De veerboten Prinses Christina en Prins Willem-Alexander zijn in 2003 (toen de Westerscheldetunnel werd geopend) verkocht naar Italië, teneinde te gaan varen over de straat van Messina. Maar sinds die datum hebben ze eigenlijk alleen maar aan de kade gelegen. Het bleek, dat de boten niet wendbaar genoeg waren om in de woeste Italiaanse wateren te kunnen varen. Voor een deel kwam dat, omdat de boten maar met één schroef zijn uitgerust.

Na nu 9 jaar aan de kant gelegen te hebben, heeft de nieuwe eigenaar besloten om de boten te laten slopen. Eén dezer dagen is een sleepboot ze komen ophalen om ze naar de zuidkust van Turkije te brengen, waar ze zullen worden gesloopt.

Een aantal belangstellenden heeft te kennen gegeven, dat ze de fabrieksplaten (met daarop o.a. de naam van de werf, bouwnummer en bouwjaar) graag willen ontvangen. Ze hebben contact gezocht met de sloopwerf in Turkije om te proberen deze fabrieksplaten voor het nageslacht te bewaren.



# Vrienden van de Voetveren

## Verennieuws 1 januari 2013



(bladz. 4)

---

### Nieuwe veerpont mag worden verkocht

*(20 december 2012)* Vorig jaar werd er tussen Moordrecht en Gouderak een nieuwe veerboot in gebruik gesteld. Maar afgelopen zomer werd een nieuwe verkeersbrug geopend halverwege Gouda en Moordrecht. En sindsdien is het aantal passagiers in Gouderak aanzienlijk gedaald. De exploitant had aangegeven, dat de exploitatie niet meer houdbaar was. Uiteraard zagen de gemeentes niet graag dat de veerpont zou verdwijnen.

Ondanks dat de nieuwe veerpont met een aanzienlijke subsidie uit het verenfonds van de provincie Zuid-Holland was betaald, wil de exploitant de nieuwe pont toch verkopen. De provincie heeft aangegeven daartegen geen bezwaar te hebben; de betaalde subsidie zal niet worden teruggevorderd. De exploitant wil de veerdienst nu weer uitvoeren met de (kleinere) oude veerboten Vegomo I en Vegomo II.



---

### Misschien pontje over het Reitdiep

*(12 december 2012)* Tussen Groningen en Zoutkamp ligt het Reitdiep. Er zijn plannen voor een pontje. De plannen die er nu liggen voorzien erin om in de gemeente Winsum tussen Aduarderzijl en Schaphalsterzijl een veerpontje in de vaart te brengen. De plannen zijn gepresenteerd en vele mensen zijn enthousiast. Er zijn overigens nog vele onduidelijkheden, dus of en zo ja wanneer het pontje gaat varen is nog niet bekend. Als er meer over bekend wordt, dan zullen wij u daarover informeren.

---



(bladz. 5)

---

### Toch weer pontje bij IJsselmonde?

(12 december 2012) Vroeger voer er tussen Rotterdam IJsselmonde en Kralingen (onderaan de Brienoordbrug) een veerpontje. Dat is in 1992 gestopt. Sinds 3 december is er weer een (niet openbaar) pontje gekomen. Voor medewerkers van enkele bedrijven (Alphatron, Evides Waterbedrijf en Van Oord) waarvan het kantoor aan de noordkant van de Brienoordbrug is gelegen, wordt er op proef voor enkele maanden een pontje ingezet.

De dienst wordt onderhouden door de Rotterdamse Watertaxi. Medewerkers van de drie bedrijven kunnen hun auto parkeren in de garage aan de Siem Heidnestraat, en vervolgens met de watertaxi in enkele minuten naar de aanlegplaats aan de noordkant varen. Daarmee kunnen zij de files vermijden. Het pontje is op maandag 3 december in gebruik genomen en vaart voor een proefperiode van drie maanden.

---

### Misschien nieuw pontje in Goingarijp?

(12 december 2012) In Goingarijp (Fr) ligt er een klein veerpontje. Dat is eigenlijk bedoeld voor recreanten die de jachthaven bezoeken. Maar het pontje kan ook worden gebruikt om een dijkje te bereiken waarop een wandelpad is gelegen. Nu heeft de overheid plannen om het pad op de dijk te gaan verharderen en er een fietspad van te maken. Daarmee ontstaat er een verbinding richting Broek, waar o.a. met de veerpont bij zeilboerderij Rufus kan worden overgevaren.

Als het fietspad er komt zouden alle fietsers dan in Goingarijp met dat kleine trekpontje moeten overvaren. Inwoners van Goingarijp spraken hun zorg uit over het gebruik van het trekpontje.

Maar op een dorpsvergadering werd bekend gemaakt, dat als het fietspad er komt, dat er dan ook een ander (groter) pontje zal komen in de jachthaven van Goingarijp.



# Vrienden van de Voetveren

## Verennieuws 1 januari 2013



(bladz. 6)

---

### Pontje Reest geopend

*(23 november 2012)* Tussen Meppel en Reest is op 28 november 2012 een zelfbedienings trekpontje over de rivier de Reest geopend. Het pontje is onderdeel van het inrichtingsplan "Restauratie van het schilderij". Met dit plan wordt de stadsrandzone meppel-Reestdal vormgegeven, waarbij het dal van de rivier de Reest wordt vormgegeven.



Onderdeel van dit plan is een trekpontje bij de Reestouwe, in de buurt waar ook de autosnelweg A32 de rivier de Reest passeert. Het pontje vormt een onderdeel van de wandelroute Eesinge-Reestouwe.

---

### Meldsysteem fietsroute-bewegwijzering

*(12 november 2012)* Het overkomt iedere fietser wel eens. Je bent een rondje langs een pontje aan het fietsen, maar mist een bordje of ziet een beschadigd bord. Door de fietsersbond is een meldsysteem opgezet, waar u via een website een melding kunt doen van een verdwenen bordje. Vaak wil je wel iets melden, maar weet je niet hoe en waar.

Met behulp van de website [www.bordjeweg.nl](http://www.bordjeweg.nl) kun je de melding doen. Na het plaatsen van een punt op een kaart wordt je via een aantal stappen door een website gevoerd om een melding te maken. De organisatie zorgt dan, dat de melding op de juiste plaats terecht komt. Wij van de Vrienden van de Voetveren staan helemaal achter deze manier van melden. Sinds 2010 zijn er al bijna 2000 meldingen opgelost. Zo blijft de kwaliteit van de fietsroutes (ook langs een pontje) gewaarborgd.

---

