



(bladz. 1)

---

### Plan voor veerboot op gas

(17-6-2012)

(Fr08 / Fr09)

Rederij Doeksen (veerboten vanuit Harlingen naar Terschelling en Vlieland) laat weten, dat er mogelijkheden zijn zijn veerboten om te bouwen op aardgas.



Afgelopen week is er een overeen-komst getekend met het ministerie van Economische Zaken. Volgens een onderzoek zal het haalbaar zijn om de veerboten op aardgas te laten varen. Dat is tien maal zo schoon als het gebruik van diesel zoals nu gebeurt. De motoren van bestaande schepen kunnen worden omgebouwd

---

### Kontakt Vrienden van de Voetveren met LVP

(13-6-2012)

(verenigingsnieuws)

Op 13 juni was onze nieuwe voorzitter officieel te gast bij het bestuur van Het Landelijk Verenplatform.

De vergadering vond plaats in het Kantoor van de Veerdienst Gorinchem. Na een uitgebreide kennismaking hebben zij gesproken over onze overeenkomsten en verschillen. Voor de toekomst zijn er mogelijkheden om elkaar en de veren te versterken door kennis te bundelen. Op het gebied van opleidingen en PR zijn ook mogelijkheden voor samenwerking. Al met al een zeer plezierige bijeenkomst. Eind september zal er een vervolg aan worden gegeven.

---



(bladz. 2)

---

### Rapport Onderzoeksraad Veiligheid

(17-6-2012)

(ZH11)

Nadat er in januari een ongeluk was gebeurd met het pontje in Rijswijk, heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid een onderzoek uitgevoerd naar de veiligheid van veerponten, en dan met name de kleine veerponten. In Juni heeft de raad rapport uitgebracht. Daarin wordt aandacht gevraagd voor de veiligheid van kleine veerponten, en wordt er name gekeken naar de opleiding van het personeel dat op de pont vaart. In Nederland maken dagelijks 90.000 personen gebruik van een veerpont, waarvan 25.000 met een voet-fietsveer.



De onderzoeksraad geeft aan, dat voor die laatste categorie (mits niet meer dan 12 passagiers worden overgezet) er geen veiligheidseisen gelden, iets dat de raad als een tekortkoming ziet. Eén van de aanbevelingen van de raad is dat het Landelijk Veren Platform (veiligheids)regels gaat opstellen waaraan kleine veerponten moeten voldoen.

De schipper die in Rijswijk het pontje bestuurde had (nog) geen klein vaarbewijs, en had ook nog maar zeer korte opleiding gevolgd, enkele uren meevaren met een monteur zou volgens de exploitant genoeg moeten zijn om als schipper te kunnen fungeren. In Rijswijk was de schipper van voorheen wegens bezuinigingsmaatregelen ontslagen, en was er een goedkopere exploitant gevonden.

---



(bladz. 3)

---



### **Pontjespoëzie in Haerst**

(17-6-2012)

(Ov06)

Op 23 juni 2012 vindt er nabij de veerpont Zwolle-Haerst een avond plaats in het teken van poëzie en muziek. Het pontje over de Vecht staat daarbij centraal.

Van 19:45 tot 23:00 uur dragen diverse dichters hun werk voor op verschillende plekken (op de pont, bij de hooiberg, in het bakhuisje en op dedijk). De avond wordt van 23 tot 0 uur afgesloten met een concert bij de hooiberg door Musica michaelis. In totaal werken 10 dichters en 12 muzikanten mee aan het festival.

---





(bladz. 4)

---

### Nieuw pontje in Notter

(14-6-2012)

(Ov17)

Op 14 juni 2012 is tussen Notter en Zuna een nieuw zelfbedieningspontje in gebruik genomen. Het pontje vaart over de Regge over de gemeentegrens van Rijssen en Wierden. Het is een zelfbedienings ketting-pontje voor voetgangers en fietsers, maximaal 6 personen mogen per keer overvaren.



Vrijwilligers van de Stichting Reggeveer voeren dagelijks controlewerkzaamheden uit, zodat kleine storingen snel kunnen worden verholpen. Het veer vaart in principe het hele jaar, en biedt wandelaars en (nadat een fietspad is aangelegd) ook fietsers een alternatief om de nabijgelegen Reggebrug in de drukke N350 te ontlopen.

---

### Pontje bij Hoofddorp

(5-2012)

(NH74)

Door een lid van de vereniging werden we erop geattendeerd, dat er bij Hoofddorp een zelfbedienings kabelveerpontje ligt in de nabijheid van het Haarlemmermeerse Bos. Het pontje is te vinden over de vaart die langs de Geniedijk loopt. Hoe lang het pontje er al ligt is ons niet bekend; het pontje was door ons niet gekend. Het pontje is geschikt voor voetgangers.



We danken ieder die ons de nog voor ons onbekende veerpontjes doorgeeft.

---

## Verennieuws 19 juni 2012

(bladz. 5)

### Pontje Joostendam geopend

(8-5-2012)

(Ut21)

Net ten noorden van Kockenen is op 8 mei 2012 een nieuw zelfbedienings kettingveerpontje in gebruik genomen. Het is gelegen nabij brasserie Het eiland in het weiland en geeft een goede verbinding in een aantal wandelroutes. De pont maakt onderdeel uit van diverse Lange Afstands Wandelingen zoals het Marskramerpad en het Floris V-pad. Wandelaars hoeven nu door gebruik te maken van het pontje niet meer drie kilometer om te lopen langs de Portengense brug.

Door Leny Schuitemaker, de vroegere voorzitter van de vereniging Vrienden van de Voetveren, is een verenigingsvlag aangeboden aan de exploitant.

Een leuk filmpje van de opening van het veer is te zien op Youtube onder de link <http://www.youtube.com/watch?v=DSfvZiUOiXc>







(bladz. 6)

---

### Motorveerpont voor één dag kabelveerpont

(6-2012)

(ZH28)

De pont bij Hekelingen zal op 30 juni 2012 voor één dag als kabelveerpont fungeren. Niet omdat de motor kapot is, of vanwege revisie, maar vanwege wel een heel bijzondere actie.

Om geld in te zamelen tegen de strijd tegen kanker zal deze veerpont worden gebruikt bij de actie "Trek de Pont". Diverse teams van scholen of bedrijven kunnen zo aan een wedstrijd deelnemen om de pont per kabel met handkracht naar de andere oever te trekken.

Het geld dat met deze en andere acties wordt ingezameld is voor het goede doel.



Meer informatie is te vinden op de website van de veerpont:

[www.thequeenjaqueline.nl](http://www.thequeenjaqueline.nl).

---

### Tijdelijke pont voor enkele maanden in Burgervlotbrug

(6-2012)

(tijdelijk)

Over het Noordhollands kanaal liggen er tussen Alkmaar en Den Helder enkele vlotbruggen. Een brug in de vorm van enkele pontons, die worden weggevoerd als er een schip doorheen moet varen.

Na tweetal aanvaringen is de brug bij Burgervlotbrug dusdanig beschadigd, dat deze voor enkele maanden buiten dienst zal zijn. Voor voetgangers en wielrijders wordt er

met de veerpont die vroeger in Alkmaar heeft gevaren (de Walnood 2) een tijdelijke veerdienst onderhouden. Die situatie zal naar verwachting enkele maanden aanhouden. De pont vaart van zes uur 's morgens tot 10 uur 's avonds. Hiernaast een foto van de Walnood 2 uit 1998, toen deze nog werd ingezet in Alkmaar tussen de Bierkade en de Eilandswal (NH11).





(bladz. 7)

---

### **Veel passagiers bij Vianen-Nieuwegein en Pontje Steur**

(5-2012)

(Ut06 / NB05)

Ongeveer op dezelfde dag lieten de exploitanten van pontje Vrevia (Vreeswijk-Vianen) en van pontje Steur (Werkendam - Biesbosch) weten, dat zij een rond aantal passagiers hebben overgezet.

De exploitant Vrevia (veerpont Vreeswijk-Vianen) laat weten, dat op vrijdag 11 mei de miljoenste passagier werd overgezet. Door wethouders van beide gemeenten werd een bos bloemen en een jaarabonnement overhandigd. Het veer bestaat nu 10 jaar. Met 1 miljoen passagiers in die tijd blijkt wel dat het veer aan een grote vraag voldoet. Er wordt veel van het veer gebruik gemaakt door scholieren en winkelend publiek.

Pontje Steur (Werkendam - Biesbosch over het Steur) verraste ook passagiers met de mededeling dat zij de 100.000ste passagiers waren. Uit handen van wethouder Wim de Jong van Werkendam ontvingen zij een bos bloemen en een cadeaubon voor een boottocht met de "Whisper" door de Biesbosch. De wethouder gaf in zijn toespraak complimenten aan het team van vrijwilligers dat deze verbinding mogelijk maakt.





(bladz. 8)

---

### Eerste pontje in Drente in de vaart

(5-5-2012)

(Dr01)

Met uitzondering van een speelgoedpontje in een recreatiepark was er tot voor kort geen enkel pontje in de provincie Drente. Maar daar komt verandering in. In Veeningen, ten zuidoosten van Meppel is op zaterdag 5 mei 2012 een zelfbediening trek-pontje in de vaart genomen. Het pontje is onderdeel van enkele wandelroutes in de omgeving van Veeningen en Fort. Het pontje is in februari al neergelegd, maar op 5 mei is de officiële overdracht van het pontje aan Plaatselijk Belang Veeningen en Streekbelang Fort, die voor het onderhoud van het pontje gaan zorgen.



Met dit pontje kunnen we nu dus zeggen, dat er in Nederland in iedere provincie ten minste één pontje in de vaart is. Hiernaast een foto van de tewaterlating op 29 februari. De houten balken zijn uiteraard nog vanwege de proef; de kabel moest nog worden aangebracht.

---

### Veerdienst Aalst – Veen nu ook op zondag

(5-2012)

(Ge32 / NB10)

Tot op heden vaart de veerdienst tussen Aalst en Veen over de Afgedamde Maas niet op zondag. De exploitant, veerdienst Gorinchem, heeft laten weten dat men van plan is op proef in de zomer van 2012 ook op zondag te gaan varen.

De gemeente Aalburg (waar Veen is gelegen), waar de zondagsrust erg belangrijk wordt gevonden, laat weten, dat men weliswaar niet zo gelukkig is met het besluit, maar dat men er geen bezwaar tegen zal maken. Ook de gemeente Zaltbommel (waarin Aalst is gelegen) geeft aan te willen bekijken hoe het maatschappelijk wordt geaccepteerd.

---