



(bladz. 1)


Nieuw verenigingsadres

Gedurende 17 jaar heeft Leny Schuitemaker zich ingezet in het bestuur van de Vereniging Vrienden van de Voetveren. Eerst 7 jaar als secretaris, en vervolgens twee termijnen van 5 jaar als voorzitter. In de Algemene Ledenvergadering van 21 april 2012 zal zij aftreden als voorzitter en worden opgevolgd door een nieuwe voorzitter.

Met het aftreden van Leny zal ook het adres van de vereniging wijzigen. Het nieuwe adres wordt:

Veulenkamp 2
3848 BG Harderwijk.

Boekje "Overzetveren in de Benelux"

 Eind januari 2012 is de nieuwe editie van het boekje "Overzetveren in de Benelux" uitgekomen. Dit is de 7^e editie van het bekende boekje, waarin alle veerponten in de Benelux staan vermeld. Duidelijke kaartjes per provincie, een losse overzichtskaart met alle veerponten en van iedere veerpont de belangrijkste gegevens. De verkoopprijs van het boekje is slechts € 10,-. Het boekje is te bestellen door het overmaken van € 10 op rekening 5265803 t.n.v. Vrienden van de Voetveren te Bilthoven o.v.v. de code 'VB' en (heel belangrijk om het te kunnen toesturen) ook uw adres.

Veerpont Ome Piet valt in de prijzen

(NH70)

(29 februari 2012)

In Badhoevedorp konden de inwoners stemmen op foto's voor een fotowedstrijd. Na telling van de stemmen bleek, dat de meeste stemmen vielen op de foto van Nico van den Hoek, die met zijn foto van het pontje "Ome Piet" daarmee dus de prijsvraag voor de Foto van het jaar 2011 heeft gewonnen. Nico reageerde verheugd en zei "Ik ben hobbyfotograaf en ben er best druk mee".





Het pontje bij de Nieuwemeerdijk is in april 2011 in de vaart gekomen tussen het buurtschap Nieuwemeer en het Amsterdamse Bos. Het pontje is mede mogelijk gemaakt door gemeentelijke subsidie uit de wijkbudgetten 2010. De inwoners zijn erg blij met dit initiatief van de Buurtvereniging Nieuwemeer. In 2012 zal het pontje ook weer gaan varen, voor zover nu bekend vanaf half april t/m half oktober. Het pontje vaart alleen op zaterdag en zondag.

Veerboot Gorinchem-Werkendam ten doop (ZH70/NB33)

(29 februari 2012)

Op donderdag 1 maart wordt de nieuwe veerboot, die zal gaan varen tussen Gorinchem en Werkendam, ten doop gehouden. Dit zal gebeuren bij scheepswerf Damen in Hardinxveld-Giessendam, waar de boot is gebouwd, Gedeputeerde Verkeer en Vervoer, mevr. de Bondt zal de veerboot dopen. De nieuwe veerboot, die de naam "Gorinchem XI" krijgt, zal worden ingezet op het traject tussen Gorinchem, Sleenwijk, Boven-Hardinxveld en Werkendam, en zal daarbij de twee bestaande veerdiensten Gorinchem - Sleenwijk en Boven-Hardinxveld - Werkendam gaan vervangen. De nieuwe veerboot is veel sneller dan de bestaande boten. Er zal dus, ondanks de grotere afstand die de boot aflegt, niet op de bestaande dienstregeling tussen Gorinchem en Sleenwijk worden ingekrompen. De dienst tussen Werkendam en Boven-Hardinxveld zal zelfs worden uitgebreid, want daar wordt op dit moment in de winter slechts om de twee uur gevaren. De nieuwe veerboot zal op 1 april 2012 in de vaart komen.

Routeplanners sturen auto's niet via de pont (diverse)

(24 februari 2012)

Tegenwoordig rijden vele mensen met behulp van een routeplanner in de auto. Dat is gemakkelijk. Maar de exploitanten van de veerdiensten bij Bergambacht en Schoonhoven schrokken toch wel toen bekend werd dat diverse routeplanners de mensen via een grote omweg stuurden. Van Schoonhoven naar Gorinchem? Prima, dan rijdt u over de Lekbrug bij Vianen (50 km, een uur) in plaats van via de pont in Schoonhoven (20 km, half uur). Of van Bergambacht naar Nieuw-Lekkerland? Ga dan via de Algerabrug, de Brienoord en de tunnel bij Alblasterdam. En dat terwijl er diverse ponten zijn om de Lek over te steken.

Pas als de bezitter van een routeplanner ergens in een verborgen menu aangeeft, dat ponten ook zijn toegestaan, dan komt de pont in beeld. De exploitanten van diverse veerponten hebben al aan de bel getrokken. De leveranciers van diverse routenavigatiesystemen hebben beterschap beloofd, al lijkt het erop, dat bij de vorige uitgave er nog steeds niet goed met de ponten is rekening gehouden. Als u zelf

Vrienden van de Voetveren

Verennieuws 29 februari 2012



(bladz. 3)

signaleert dat uw routenavigatiesysteem u verkeerd stuurt, stuur dan een klacht naar uw leverancier. Wellicht wordt er positief op gereageerd.

Dat het wel beter kan bewijst de fietsrouteplanner van de Fietzersbond. Die geeft aan dat de kortste route via een pont loopt. En daar zijn zelfs de gegevens te zien van de veerpont die door de Vereniging Vrienden van de Voetveren zijn aangeleverd. Zo zie je in één oogopslag of je met de pont meekan of moet omfietsen.

Zonneveer Nieuwkoop genomineerd voor Natuur & Erfgoedprijs

(ZH08)

(18 februari 2012)

Het Zonneveer over de Nieuwkoopse plassen (ZH08), dat vaart tussen Noorden en de Meije, is genomineerd voor de Natuur & Erfgoedprijs. Deze prijs wordt toegekend door de ANWB met het blad Buitenleven. Wat de prijs precies inhoudt kon uw redacteur niet achterhalen. Maar wel de manier waarop u uw stem kunt uitbrengen.



Om te stemmen gaat u naar de website www.natuurenerfgoedprijs.nl/, dan kunt u daar uw stem uitbrengen. En als alle abonnees op deze nieuwsbrief hun stem uitbrengen, dan scheelt dat toch weer zo'n 440 stemmen. Snel even naar die website surfen dus. Het stemmen kan tot 12 maart 2012 gebeuren.



Nieuwe veersteiger in Werkendam

(ZH11)

(10 februari 2012)

In Werkendam begint de verandering voor de nieuwe veerdienst nu zichtbaar te worden. De oude veersteiger voor het pontje naar Boven-Hardinxveld is tijdelijk buiten dienst. Op diezelfde plaats wordt een nieuwe drijvende veersteiger gebouwd. Er worden ook parkeerplaatsen aangelegd nabij de veersteiger. Gedurende de vier weken van de werkzaamheden zal de veerdienst vertrekken vanaf een tijdelijke veersteiger aan de Beatrixhaven. Per 1 april zal de nieuwe veerdienst in gebruik worden genomen, waarbij een nieuw te bouwen snelle veerboot (de Gorinchem XI) zal gaan varen tussen Gorinchem - Sleeuwijk - Boven-Hardinxveld en Werkendam.



Fietsroutes langs een pontje op iBook

(diverse)

(10 februari 2012)

Wie over een iPad beschikt kan nu ook fietsroutes in e-book formaat downloaden. Door Fred van de Biezen zijn een aantal boekjes gemaakt met fietsroutes langs veerponten. In totaal kun je 2500 km fietsen met behulp van deze boekjes. De boekjes zijn al een tijdje op zijn website te koop.

Maar nu zijn de boekjes ook te downloaden in iPad-format. Direct vanaf zijn website www.fietstochtenxl.com.



(bladz. 5)

Winter bij de veerponten

(diverse)

(10 februari 2012)

Dat de winter heeft toegeslagen bleek ook bij de exploitatie van diverse veerdiensten. Diverse veren over de rivieren werden uit de vaart genomen. Aanvriezend ijs, en dan met name vlakbij de veerstoeppen zorgde voor veel overlast. Diverse veerdiensten moesten melden dat de dienst gestaakt werd, of konden slechts met moeite doorvaren. De pontwachters van de pont naar het eiland De Woude (ten zuiden van Alkmaar) bleven 's nachts uit bed om de vaargeul open te houden. Sommige veerdiensten konden slechts met moeite en door veel langzamer te varen de dienst gaande houden.

De sneldiensten van rederij Doeksen vanuit Harlingen naar Vlieland en Terschelling werden al snel uit de vaart genomen. De kans dat er tijdens het varen met grote snelheid op een ijsschots gebotst zou worden was te groot; dat is uiteraard een te gevaarlijke situatie die moest worden voorkomen. Maar zelfs de grote veerboten over de Waddenzee hadden moeite met de winter. Sleepboten van de marine werden ingezet om het ijs in de veerhavens van Terschelling en Vlieland te breken. Ook rederij Wagenborg liet weten dat ze moeite had om de dienstregeling aan te houden. De boten konden minder snel varen en moesten moeite doen om te manoeuvreren tussen de ijsschotsen.





Pontje Rijswijk aangevaren

(ZH11)

(31 januari 2012)

Het pontje "Keereweer" bij Rijswijk Zuid is op 31 januari in aanvaring gekomen met een binnenvaartschip. Twee opvarenden kwamen door de aanvaring in het water terecht, maar konden al snel op het droge worden geholpen door omstanders. Hoe het ongeluk is gebeurd is nu nog niet bekend. Omwonenden leggen de schuld bij de onervarenheid van de schipper. De vaste schipper die 21 jaar de pont heeft gevaren is wegens bezuinigingen ontslagen. Vanaf 1 januari wordt de pont bediend door mensen van een werkgelegenheidsproject. De omwoners vinden dat de schipper niet ervaren genoeg is.

Een opvarende van de pont gaf echter in een interview aan, dat zij had gezien dat het binnenvaartschip te dicht langs de oever voer. De politie doet nog nader onderzoek naar de oorzaak van het ongeval.

Kort erna maakte de Onderzoeksraad voor de Veiligheid bekend, dat zij een onderzoek zal starten naar de gang van zaken bij dit pontje, en (waarschijnlijk ook breder) naar de veiligheid van veerponten in het algemeen. Volgens de Veiligheidsraad is er uit het vooronderzoek gebleken, dat het ongeval mogelijk een gevolg is van structurele veiligheidstekorten.