



(bladz. 1)

### Onbekend pontje

(Fr42)

We zijn bij als Vrienden van de Voetveren weleens trots op het feit dat we alle veerponten in de Benelux kennen. In het nieuwe verenboekje dat in februari 2012 zal uitkomen, zullen ze dus ook allemaal worden opgenomen. Toch bleek het pasgeleden nodig om die trotse houding wat te temperen. Want bij de belronde om informatie over alle veerponten te achterhalen, werden we erop gewezen dat er ook nog een pontje bestond dat niet in onze lijst voorkomt.

In de Friese plaats Goingarijp blijkt namelijk een elektrisch bediend kabelveerpontje te liggen. Het vaart vanaf restaurant De Klokkenstoel in het dorp over de Lykvaart naar de jachthaven van die plaats. Aan de andere oever begint een schelpenpad dat op dit moment nog voor wandelaars geschikt is, maar waarschijnlijk vanaf volgend jaar ook door fietsers gebruikt kan worden. Je komt dan uit bij een ander pontje in de buurt, namelijk het veerponkje naar zeilboerderij Rufus (Fr32).

Gelukkig was het pontje nog op tijd bekend om te worden opgenomen in het nieuwe verenboekje.

### Pontje Rijswijk blijft in de vaart

(ZH11)

Dat actievoeren nuttig is, blijkt wel in Rijswijk. De gemeente Rijswijk had aangegeven dat het pontje Keereweer bij 't Haantje zou worden opgeheven. Een actiecomité in Rijswijk klom in de pen en voerde actie om tegen dat besluit in te gaan. En met succes. De gemeente heeft besloten, dat het pontje in ieder geval nog een jaar blijft varen. In die tijd zal worden gezocht naar een alternatieve manier van financieren.

Voorlopig dus geen zorgen over dit pontje.





(bladz. 2)

### Pontje Sluiskil gaat verder

(Ze16)

Vorig jaar waren er donkere wolken rondom het pontje in Sluiskil. Rijkswaterstaat, de exploitant van het pontje vond dat de exploitatie te duur was, en wilde het pontje opheffen. Een lokale actiegroep kwam daartegen in het geweer. Inmiddels is er een stichting opgericht, en eind november 2011 konden de papieren worden getekend waarbij het pontje overgaat van Rijkswaterstaat naar deze stichting. Er zijn een aantal vrijwilligers gevonden die als schipper op de pont zullen gaan dienst doen.



De voorzitter van de stichting laat weten, dat men zich in eerste instantie richt op de scholieren. Men gaat daarom voorlopig alleen drie uur in de morgen, en drie uur in de middag varen. Hoe de vaartijden in de zomer gaan worden is nu nog niet bekend. Maar ondanks de kortere vaartijden zijn wij uiteraard blij met het feit dat dit pontje nu toch in de vaart zal blijven.

### Lage waterstand op rivieren

(diverse)

In November 2011 was de waterstand op de rivieren als gevolg van een kleine wateraanvoer uit Duitsland en België erg laag. Voor diverse veerdiensten gaf dat problemen. Zo moets de exploitant van de pont van Millingen naar Pannerden (Ge21) al snel laten weten niet meer te kunnen varen. Diverse andere veerponten volgden met eenzelfde melding.

Het lage water had echter ook positieve kanten. Het gemeentebestuur van Liesveld, waar Streefkerk onder valt, stuurde een brandbrief naar de gemeente aan de andere oever (Bergambacht) om te wijzen op de gevaarlijke situatie op de veerstoep in Bergambacht (veer ZH38). In de veerstoep aldaar zaten flinke scheuren, waarbij het risico aanwezig was dat (met name jongeren op de fiets) ten val zouden komen, en dat terwijl vlak naast hen autoverkeer de pont op en af rijdt. Nu de waterstand toch erg laag is, kon er in Bergambacht nog snel opdracht worden gegeven om de scheuren in de veerstoep te repareren. Dat kan nu veel goedkoper omdat de aannemer geen dure maatregelen hoeft te nemen om tijdens de werkzaamheden de veerstoep droog te houden.

En zo zien we maar, dat lage waterstand voor de één een nadeel is, en voor de ander een voordeel.



(bladz. 3)

### Volgend jaar nieuwe waterbus

(ZH32)

Voor Waterbus bv zal er in de loop van 2012 een nieuwe waterbus in de vaart komen. Na een Europese aanbesteding is besloten dat deze zal worden gebouwd door de Franse scheepswerf Alu Marine in Le Havre. Tijdens een presentatie in Rotterdam werd de vorm en de gegevens van de nieuwe waterbus gepresenteerd. Het is een catamaran. De constructie bestaat voor een groot deel uit aluminium en is daarbij veel lichter dan de huidige waterbussen. Men verwacht als gevolg van dat lagere gewicht dat men veel minder brandstof nodig zal hebben.

De nieuwe waterbus is symmetrisch en kan twee richtingen op varen. Het stuurhuis is in het midden van de boot bovenop geplaatst, zodat de stuurman goed uitzicht naar alle kanten zal hebben. De nieuwe veerboot is 23 meter lang 8 meter breed en kan ongeveer 20 km/h varen. In de zomer van 2012 zal de waterbus aan boord van een zeeschip uit Le Havre naar Rotterdam worden gebracht.





### **Veerboot Vlissingen-Breskens vastgelopen**

(Ze13)

Eind november was er een hele week waarin er zeer dichte mist over het land en de zee hing. Voor de door Veolia geëxploiteerde veerboot van Vlissingen naar Breskens was de mist blijbaar te dicht. In dichte mist maakte de boot een te krappe bocht, en kwam daarbij op de havenpier van Vlissingen vast te zitten. Er was geen reden tot paniek, de boot lag stabiel op de oever. Passagier werden al snel door een andere boot van boord gehaald; de veerboot zelf werd later op de dag door een sleepboot vlotgetrokken. Maar voor de verdere exploitatie moest deze boot eerst door duikers worden gecontroleerd op schade, als gevolg waarvan de dienst gedurende enkele dagen door slechts één boot moest worden uitgevoerd.

### **Goed jaar voor veerponten van Uiterwaarde**

(diverse)

Exploitatiemaatschappij Uiterwaarde deelt mee, dat het seizoen 2011 een goed jaar was voor de diverse veerdiensten die zij exploiteert (diverse veerponten over de rivieren Linge, Waal, Maas en Lek). En dat ondanks het toch niet zo goede zomerseizoen.

Het hoogst scoorden de veren Varik-Heerewaarden, Druten-Dodewaard en Beuningen-Slijk-Ewijk (alle over de Waal), waar samen dit jaar 29.113 betalende passagiers zijn overgezet. De nieuwe veerdienst bij Beuningen doet het in de korte tijd dat deze in de vaart was, zeker niet slecht met ongeveer 10.000 passagiers. Alleen bij Varik-Heerewaarden werden minder passagiers overgezet, 8.898 in 2011 tegen 10.570 in 2010.

Met 7.255 passagiers telde het veer in Heukelum over de Linge ongeveer evenveel passagiers als vorig jaar.

De Liniepont bij Everdingen (over de Lek) kwam dit jaar uit op 3.367 passagiers, ongeveer 700 meer dan voorgaand jaar, een flinke stijging dus.

En tenslotte vervoerden de drie veren bij Batenburg-Demen, Ravenstein-Nifrik en het pontje Ham bij Maasbommel (alle drie over de Maas) samen 22.639 passagiers. Het pontje bij Ravenstein-Nifrik voer dit jaar voor het eerst, en met ongeveer 10.000 passagiers was dat niet slecht voor een eerste jaar.

Totaal werden er door alle veren van Uiterwaarde 62.374 passagiers overgezet.



### Nieuwe veerpont Vierlingsbeek

(NB24 / Li03)

Tussen Vierlingsbeek en Bergen is een nieuwe veerpont in de vaart gekomen. Al op 12 oktober was de pont in de vaart, maar op zaterdag 22 oktober is deze feestelijk in gebruik genomen. Daarbi is de naam van de nieuwe veerpont onthuld, de "Festina Lente". De nieuwe pont is gebouwd bij scheepswerf Tinnemans te Maasbracht, heeft een lengte van 24 meter en breedte van 10,6 meter. Er kunnen maximaal 15 personenauto's op worden vervoerd.



### Spitsveer Vlaardingen - Botlek

(ZH69)

Tussen Vlaardingen, de Vondelingenplaat en de Geulhaven in de Botlek heeft tussen 1 oktober en 1 november een tijdelijke veerdienst gevaren. Het betrof een proef voor twee maanden om te zien of er voldoende vraag is naar deze verbinding. Gevaren werd er met de veerboot "Drechtsteden 1", dagelijks tussen 6:30 - 9:10 uur en tussen 15:00 - 17:40 uur. Er zijn drie haltes, Vlaardingen Waternetsteiger, Vondelingenplaat Petroleumweg en Botlek Geulhaven. Eind november werd bezien of er voldoende vraag is naar deze verbinding en of de verbinding zou worden voortgezet. Helaas was de belangstelling voor dit veer niet zo groot, dat de proef is verlengd. Op 30 november voer de veerboot voor het laatst. Wellichth wordt volgend jaar opnieuw een proef gehouden, maar of en wanneer deze zal plaatsvinden is nog niet bekend.