



Fotowedstrijd Vrienden v.d.Voetveren

(verenigingsnieuws)

(28 september 2011)

Fotowedstrijd met veel inzendingen

In de loop van 2011 heeft de Vereniging Vrienden van de Voetveren een fotowedstrijd uitgeschreven. Men kon foto's inzenden met een detail van een veerpont. Door 53 deelnemers zijn 134 foto's ingezonden. Binnenkort zal de jury zich buigen over de vraag wie van de inzenders als prijswinnaar zal worden aangewezen. Zodra daar meer over bekend is, zal dat op deze website worden gepubliceerd.

Spitsveer Vlaardingen - Botlek

(ZH69)

(28 september 2011)

Tussen Vlaardingen, de Vondelingenplaat en de Geulhaven in de Botlek is per 1 oktober een nieuwe veerdienst van start gegaan. Het betreft een proef voor twee maanden om te zien of er voldoende vraag is naar deze verbinding. Gevaren wordt er met de veerboot "Drechtsteden 1" dagelijks tussen 6:30 - 9:10 uur en tussen 15:00 - 17:40 uur. Er zijn drie haltes, Vlaardingen Waternetsteiger, Vondelingenplaat Petroleumweg en Botlek Geulhaven. Eind november zal bezien worden of er voldoende vraag is naar deze verbinding en of de verbinding zal worden voortgezet.

Bootsdienst Rotterdam-Heijplaat extra halte

(ZH60)

(26 september 2011)

De veerdienst van Rotterdam Willemskade via de Jobshaven naar de Heijplaat heeft er vanaf eind september 2011 een extra halte bij gekregen. Er wordt nu ook aangemeerd in Katendrecht. De verbinding wordt uitgevoerd door Aqualiner met een snelle catamaran.



(bladz. 2)

Plan nieuwe veerboot TESO

(NH10)

(26 september 2011)

De TESO, exploitant van de veerdienst van Den Helder naar Texel heeft aangegeven een nieuwe veerboot te willen bestellen. Die nieuwe veerboot zal in 2015 in de vaart moeten komen, en zal dan de huidige Schulpengat gaan vervangen. Die veerboot dateert uit 1990 en zal tegen 2015 dus 25 jaar oud zijn. Hoe de nieuwe veerboot eruit zal komen te zien is op dit moment nog niet bekend.



Rechts een foto van de Schulpengat in de haven van 't Horntje op Texel.

Nieuwe exploitant Drielse Veer

(Ge18)

(24 september 2011)

Exploitant Ton Gores was lange tijd de exploitant van het Drielse veer tussen Driel en de Westerbouwing, ten westen van Arnhem. Hij heeft inmiddels de pensioengerechtigde leeftijd behaald, en heeft nu de exploitatie van de veerpont overgedragen. Nieuwe exploitant is de stichting Jobstab. Voor de exploitatie van het veer is de stichting Drielse Veer opgericht. Dat is een stichting die zich inzet voor het begeleiden en weer naar de arbeidsmarkt leiden van jongeren met een arbeidsbeperking.



De officiële overdracht vond al plaats op 1 juli. Maar op maandag 19 september is de overdracht feestelijk gevierd. Daarbij werd ook de nieuwe naam "Opstapper 1" van de veerpont nhtuld. Voorlopig zijn er drie jongeren die bij de veerpont hun leerwerkproject volgen; maar het is de bedoeling dat meer jongeren in eenzelfde project bij de exploitatie van de veerpont zullen aansluiten.



(bladz. 3)

Nieuw trekpontje bij Leerdam

(Ge51)

(3 september 2011)

Op 11 september 2011 komt er ten oosten van Leerdam over de Culemborgse Vaart (naast de Diefdijk) een zelfbedienings kabelveerpontje voor wandelaars en fietsers in de vaart. Het kan worden gebruikt in een aantal wandel- en fietsroutes langs en over de Diefdijk en de omliggende polders. Met een kanonschot wordt op open monumentendag het pontje in gebruik genomen.

Joysailing met veerboot

(Ge32/NB10)

(31 augustus 2011)

Geen joyriding, maar joysailing. Dat was wat er gebeurde tussen Aalst en Veen. De veerpont ligt 's nachts aan de wal, de stuurhut op slot. Maar toch waren er mensen die naar de overkant wilden. Ze braken de stuurhut open, wisten de motor te starten, en voeren zelf de kabelpont naar de overkant waar ze netjes aanmeerden. Een omwonende die het vreemd vond dat de pont 's nachts aan het varen was belde 112, maar voordat de politie aanwezig was, waren de joysailers al gevlogen.



De directeur van de veerpont liet nog weten, dat het heel gevaarlijk is. Niet alleen dat het openbreken van de kajuit braakschade gaf, maar hij gaf ook aan, dat passerende vrachtschepen midden in de nacht geen rekening houden met de strak gespannen kabel als de veerpont aan het varen is. Gelukkig is alles afgelopen zonder ongelukken en met alleen braakschade aan de kajuit.



Hoge nood leidt tot ongeluk in Finland

(-)

(31 augustus 2011)

Weliswaar geen Nederlands nieuws, maar toch wel aardig om te vermelden. De schipper van een veerboot in de buurt van de Finse plaats Turku had hoge nood. Hij vond een gemakkelijke oplossing. De boot vaart vanzelf wel verder rechtdoor, en dan kun je best even een minuutje naar het toilet, zo dacht hij. Maar de werkelijkheid was wat weerbarstiger. Het slot van het toilet bleek kapot te zijn, en de schipper zat vast, opgesloten. De boot voer ondertussen gewoon rechtdoor, net zolang tot deze tegen de rotsen vastliep. Gelukkig zijn er geen gewonden of doden gevallen. Maar de schipper zal toch wel op het matje moeten komen om zijn hoge nood te verantwoorden.

Nieuwe pont Lopik-Ameide in gebruik genomen

(Ut07/ZH40)

(21 augustus 2011)

Op zaterdag 20 augustus is de nieuwe veerpont tussen Lopik en Ameide feestelijk in gebruik genomen. Al twee weken eerder was de veerpont gearriveerd en direct in gebruik genomen. Tijdens de feestelijkheden op 20 augustus vertelde de voorzitter van de Stichting de Overkant welke hobbels moesten worden overwonnen voordat alle subsidies rond waren. Ook de beide burgemeesters van de aanliggende gemeenten kregen het woord en beide vertelden dat de pont zeer gewaardeerd wordt door de bewoners, maar ook door bijvoorbeeld lange afstand fietsers.

Nieuwe pont Gouderak-Moordrecht in gebruik genomen

(ZH14)

(21 augustus 2011)

Op vrijdag 19 augustus is de nieuwe veerpont tussen Moordrecht en Gouderak in gebruik genomen. Tot die tijd voer er een kopladerpont waarop twee auto's konden plaatsnemen. Degene die vooruit de pont was opgereden moest vervolgens aan de andere oever achteruit de veerstoep omhoog, iets wat niet iedere automobilist wist te waarderen. Vanaf nu is er een pont in de vaart in de vorm van de meeste autoveerponten. Het is een pont, waarop men kan doorrijden. Enkele leuke videofilmpjes zijn te vinden op omroepzuidplas.nl.

Op vrijdag 16 september werd vervolgens de nieuwe veerpont gedoopt. Gedeputeerde Ingrid de bondt van de provincie Zuid-Holland gaf de pont de naam 'Veerkracht'.



Verennieuws 28 september 2011

(bladz. 5)

Boze man gooit sleutels veerpont in het water (Fr14)

(8 augustus 2011)

Zoals bekend moet scheepvaart aan een veerpont die bezig is over te steken voorrang verlenen. Een schipper van een plezierjacht meende toch nog voor de pont langs te kunnen varen, iets dat niet lukte; door zijn actie kon de de veerpont het plezierjacht niet meer ontwijken en volgde er een lichte aanvaring. Tot zover weinig aan de hand. Maar de eigenaar van het plezierjacht werd zo boos, dat hij aan boord van de veerpont kwam, de schipper bedreigde, de sleutels van de veerpont pakte en deze in het water gooide. De pont kon gelukkig nog wel zonder gevaar de oever bereiken. De eigenaar van het plezierjacht is door de politie ingerekend en zal zich voor zijn actie moeten verantwoorden.

In september gratis veer Amsterdam-Zaandam (NH73)

(7 augustus 2011)

De gemeente Zaanstad heeft besloten om in de weekenden van september 2011 weer een veerpont te laten varen tussen Amsterdam en Zaandam. De veerdienst wordt onderhouden met het historische IJ-veer. Vanaf Amsterdam CS vertrekt de boot op zaterdag en zondag tussen 9:05 en 18:05 uur ieder uur naar Zaandam. Vanaf Zaandam is dat tussen 10:05 en 19:05 uur. Onderweg wordt een tussenstop gemaakt bij het Hembrugterrein. De overtocht duurt ongeveer 50 minuten.