



Fotowedstrijd Vrienden van de Voetveren

Doet u ook mee? Dit jaar schrijft de Vereniging Vrienden van de Voetveren een fotowedstrijd uit. Tot september kunt u foto's insturen van een detail van een veerboot. Er zijn mooie prijzen te winnen. Meer informatie over de fotowedstrijd is te vinden op de website van de Vrienden van de voetveren: <http://www.voetveren.nl>

Meedoen kan nog tot 1 september.

Filevorming bij voetgangers-zelfbedieningspont

Filevorming op de autosnelweg vinden we normaal. Maar filevorming bij een klein voetgangers-zelfbedieningspontje is niet iets van alle dag. Toch kwam het voor bij het pontje van Oosthuizen bij de molen van Eitersheim. Het Noordhollands Dagblad laat er een fraie foto van zien. Klik [hier](#) voor het artikel en de bijbehorende foto.

Nieuw pontje in Friesland

Tussen Keimpetille en Kinmmatille (gelegen ten oosten van Franeker) is een nieuw veerpontje in de vaart gekomen. Het is een fiets-voetveerpont. De pont vaart in 2011 van 30 juli tot 2 september dagelijks van 10:00 - 20:00 uur. Daarna blijft de pont tot 3 oktober in de vaart op vrijdag van 14:00 - 20:00 uur, en op zaterdag en zondag van 10:00 - 20:00 uur. De veerpont wordt geëxploiteerd door een stichting waarbij vrijwilligers de boot bemannen.



Meer informatie over deze veerpont is te vinden op hun website

www.fietspontkeimpetille.nl.

Boze man rijdt verkeersregelaar aan

Een boze automobilist heeft een medewerker van de veerboot Texel-Den Helder aangereden. De man werd verteld dat hij niet meer mee kon en moest wachten op de volgende boot. Hij schold daarop de medewerker van de veerdienst uit en wilde toch verder rijden. De medewerker ging voor de auto staan, waarop de automobilist zijn auto verder liet rollen en daarbij tegen de man opreed. Door de gewaarschuwde politie is de man ingerekend.

Automobilist komt om bij veerpont

Bij een tragisch ongeval bij de pont tussen Anna Paulowna en Julianadorp is een automobilist om het leven gekomen. Hij was met zijn auto de veerpont opgereden. Kort daarna reed hij verder aan de andere kant van de pont het water in. Reddingsactie van de veervrouw en omstanders mocht niet meer baten. Men kreeg nog wel het portier van de auto open, maar kon de man niet meer redden. De oorzaak van het ongeval is (nu) nog niet bekend. Er was sprake van dat een tweede auto tegen de voorste auto aangereden was. Of dit zo is, of dat de man zelf het water is ingereden is nog onduidelijk. Wat wel duidelijk was, is het feit dat de slagboom aan de waterzijde van de pont waarschijnlijk niet was gesloten. Dat was reden voor de politie om de veervrouw mee te nemen naar het politiebureau waar zij een nacht heeft moeten doorbrengen. Ondanks het feit dat het niet sluiten van de slagboom wellicht buiten de regels was vragen wij ons toch wel af of deze actie van de politie niet wat sterk overdreven was.



Pontje Lopik naar Woubrugge

W.van Leersum, de exploitant van de veerpont over het Paddegat te Woubrugge laat weten, dat er voor dit veer een andere veerboot in de vaart zal komen. Het is de veerpont die vanaf het begin van dat veer in 1992 tot op heden heeft vaart tussen Lopik en Ameide. Voor 1992 was de veerboot in gebruik bij het Drielse veer ten westen van Arnhem. Voor het veer bij Lopik-Ameide wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan een nieuwe veerboot, die wordt gebouwd bij scheepswerf Tukker in Gorinchem.



Met een “pont” de gracht in

Weliswaar geen veerpont, maar toch het vermelden waard. Vanaf deze zomer kan men nu ook in Amsterdam met een bus door de gracht varen. Vorig jaar werd al in Rotterdam de zogenaamde Splash-bus in gebruik genomen, en nu dus vanaf Schiphol. De bus rijdt eerst een stuk over de weg (van Schiphol naar het NEMO Science Center, waar de bus vervolgens het water in rijdt. Na een vaartocht door de grachten rijdt de bus vervolgens weer naar Schiphol terug. De bus/boot is in eerste instantie bedoeld voor toeristen die vanwege een overstap enkele uren op Schiphol zijn. Zo kunnen zij op een alternatieve manier kennismaken met de Amsterdamse grachten. Maar Nederlanders zijn natuurlijk ook welkom. De bus/boot wordt geëxploiteerd door rondvaartbedrijf Lovers.

Pontje Rijswijk blijft toch in de vaart

Enige tijd geleden moesten we melden dat wegens bezuinigingsplannen van de gemeente Rijswijk het pontje aan de Delftweg/Pasgeldlaan in Rijswijk (ZH) zeer veel minder zou gaan varen. Gelukkig konden we later vernemen, dat de gemeente heeft besloten dat de bezuinigingen op het pontje toch niet zullen doorgaan. Als reden geeft de gemeente op, dat men heeft geluisterd naar de protesten van de omwonenden. Zo zie je maar weer, dat protesteren toch best helpt.



Rivierpontjes op Nostalgienet

Door filmer Menno Mennes is enkele jaren geleden een fraaie DVD uitgebracht met scènes van veerponten. Deze DVD is nog steeds verkrijgbaar voor leden bij onze vereniging, en voor niet leden bij www.hollandheritage.tv/. Op de televisiezender Nostalgienet wordt iedere zaterdag om 21:00 uur een aantal pontje uit deze DVD getoond. Wie deze zender kan ontvangen kan dus alvast een voorproefje bekijken.

Kozakkenveer zet 100.000ste passagier over

Bijna het volledige bestuur van de Stichting Kozakkenveer (die het veer Veessen - Fortmond exploiteert) stapte op 27 juni aan boord van het Kozakkenveer. Dat was niet zomaar. Want midden op de rivier werd bekend gemaakt, dat e-e-n van de passagiers de 100.000ste passagier was die het veer overzette in de zeven jaar dat het veer bestaat. Een echtpaar uit Meppel dat met de fiets van het pontje gebruik maakte werd daarbij getrakteerd op een bos bloemen en een dinerbon. Het veer is sinds 2005 in gebruik. Ieder jaar worden er bijna 20.000 passagiers overgezet.

Pontje Beuningen geopend

Gelukkig is het er dan toch van gekomen. De officiële opening van het pontje Beuningen - Slijk-Ewijk zou eigenlijk op 13 mei plaatsvinden. Maar omdat de rivierwaterstand toen erg laag was, kon die opening toen niet doorgaan. De aanmeervoorzieningen waren nog niet gereed (werkschepen konden de locatie niet bereiken) en er stond zo weinig water in de Waal dat de boot ook niet had kunnen varen. In het Pinksterweekend heeft de boot wel gevaren (er werden al 700 passagiers overgezet), maar de rivierwaterstand was nog zo laag dat ook het daarop volgende weekend de overtocht gestremd was. Maar op 24 juni was het dan toch zover. De pont werd officieel geopend met genodigden. Vanaf zaterdag 25 juni vaart de boot voor publiek.



Minder passagiers bij Maasveren

Tussen Den Bosch en Nijmegen varen vijf veerponten die worden geëxploiteerd door de Stichting De Maasveren. De stichting laat weten, dat er het afgelopen jaar bijna 200.000 passagieres minder werden overgezet dan in voorgaande jaren. De oorzaak wordt gezocht in de algemene crisis, en de verbetering van de A2 die de afgelopen jaren gereed kwam waarbij er minder last is van filevorming op die autosnelweg. Als gevolg van het lagere aantal passagiers ziet de stichting zich genoodzaakt om de overtocht met 10 cent te verhogen tot 1,80 euro.

Liniepont nu ook naar fort Werk aan het Spoel

De Liniepont over de Lek, die vorig jaar in gebruik is genomen tussen Fort Honswijk en Fort Everdingen, vaart vanaf deze zomer ook verder naar Fort Werk aan het Spoel, gelegen tussen Everdingen en Culemborg. In een tijd van een uur en 15 minuten wordt van fort naar fort gevaren.



Dienstregeling Schiermonnikoog verandert

Het gemeentebestuur van Schiermonnikoog heeft ingestemd met de voorgenomen wijziging van de dienstregeling van de veerboot Lauwersoog-Schiermonnikoog. Nu vaart er een veerboot om half zes 's middags. In de nieuwe dienstregeling (die per 1 december zal ingaan) zal de boot een uur later vertrekken om half zeven. Daarmee wordt er in een vast patroon gevaren van een boot om de drie uur. Volgens het gemeentebestuur zal de wijziging goed zijn voor de toeristen en de economie. Bewoners die aan de vaste wal werken zijn echter tegen de wijziging. Zij zien hun thuiskomst met een uur verlaat, dat volgens hen negatief zal uitwerken op hun sociale leven.

Naam pontje Beuningen bekend

Het nieuwe pontje tussen Beuningen en Slijk-Ewijk heeft een naam gekregen. Door exploitant Uiterwaarde is een wedstrijd uitgeschreven. Uit 180 inzendingen is de naam "H4 - de Weerder" gekozen. Het eerst deel van deze naam heeft betrekking op de sponsor. Het tweede deel is gekozen omdat de dijk ter plaatste bekend staat als de Weerdse Dijk.



Het vaarseizoen van het pontje verloopt nog niet zo gelukkig. In eerste instantie was het de bedoeling dat er vanaf half mei in het weekend gevaren zou worden. Vanwege de lage rivierwaterstand was het nog niet mogelijk de aanmeervoorzieningen te realiseren. Inmiddels zijn die gereed, en heeft de pont gevaren in het weekend van 11/12 juni. Maar de waterstand blijkt toch nog zo laag te zijn, dat bij een klein beetje golfslag (b.v. bij het passeren van een vrachtschip) het pontje aan de grond loopt. Het weekend van 18/19 juni kon de pont toch nog niet varen. Wanneer de pont definitief in de vaart komt is nog niet bekend; dat hangt af van de waterstand in de rivier de Waal.

Nieuwe veerpont bij Maastricht

Even ten zuiden van Maastricht is er een nieuwe veerpont in gebruik genomen. Vanaf de voet van de Sint Pietersberg vaart in de zomer ieder weekend een veerpont tussen 11 en 19 uur naar het aan de andere oever gelegen dorpje Heugem. De dienst wordt uitgevoerd door rederij Stiphout, die ook rondvaarten vanaf Maastricht uitvoert. De veerpont vaart van mei t/m september op zaterdag en zondag.





Concessie voor veerdiensten Waddeneilanden verstrekt

Door het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn op 24 mei 2011 concessies verleend voor de veerdiensten naar de Waddeneilanden. Rederij Wagenborg heeft de komende vijftien jaar het alleenrecht om de veerdiensten naar Ameland en Schiermonnikoog te gaan uitvoeren. En rederij Doeksen heeft net zo'n alleenrecht voor de veerdiensten naar Vlieland en naar Terschelling. Het ministerie geeft als toelicht dat men "een betaalbare en betrouwbare verbinding gedurende het hele jaar" kan verzekeren, dus ook op stille, onrendabele uren van de dag en stille periodes in het jaar.

Op de verbinding van Harlingen naar Terschelling zijn er sinds 2008 twee maatschappijen die veerdiensten uitvoeren, rederij Doeksen en rederij EVT, die is opgericht door eilandbewoners omdat men ontevreden was over onder meer de prijs. Deze laatste vindt het oneerlijk dat het alleenrecht aan rederij Doeksen is gegeven, en zal tegen de beslissing bezwaar aantekenen. Men geeft aan "tot een uitspraak van het Europese Hof te blijven varen". Volgens EVT kan dat nog wel jaren duren, want de concessie is pas onherroepelijk als een eventuele bezwaarprocedure achter de rug is.