

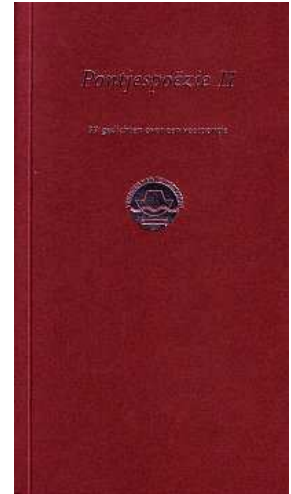


(bladz. 1)

Boekje Pontjespoëzie II

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van de Vereniging op 16 april in Schoonhoven zal het nieuwe boekje Pontjespoëzie II worden gepresenteerd. Het boekje is samengesteld uit de inzendingen die werden ontvangen bij de wedstrijd "pontjespoëzie" die in 2010 werd gehouden. Maar liefst 75 dichters en dichtersessen klommen in de pen. De jongste was 7, de oudste 82 jaar.

In het boekje, dat in eigen beheer is uitgegeven, staan maar liefst 38 prachtige gedichten, vergezeld van bijbehorende foto's. Het resultaat is de moeite waard. Het boekje kan via de website www.voetveren.nl van de vereniging worden besteld (klik op tabje "verkoop artikelen"). Het boekje kost slechts € 9,99.



Veer Ammerstol krijgt eigen veerboot

(ZH62)

(6 april 2011)

De veerdienst "Af en toe" tussen Ammerstol en Groot-Ammers vaart al weer sinds een paar jaar op enkele dagen in het jaar. Ook dit jaar wordt er weer gevaren. Tot vorig jaar werd er gevaren met een boot die steeds gehuurd moest worden (zie foto rechts).

Omdat de kosten voor het huren van een veerboot te hoog waren heeft het bestuur van de veerdienst gezocht naar een eigen veerboot, en dat is gelukt. Op Tweede Paasdag (de eerste dag in 2011 dat het veer gaat varen) zal deze eigen boot in gebruik worden genomen.



Nieuwe zeilende veerboot over IJsselmeer

(FI05 / NH70)

(4 april 2011)

Over het IJsselmeer varen er naast de bekende Bep Glasius tussen Stavoren en Enkhuisen en de bekende verbinding met de veerboot Friesland tussen Enkhuisen en Medemblik ook diverse andere veerboten die met een zeilboot worden geëxploiteerd. Zo is er sinds vorig jaar een verbinding tussen Urk en Enkhuisen en tussen Enkhuisen en Hoorn. Dit jaar komt er weer een zeilbootverbinding bij, namelijk tussen Lelystad en Hoorn. Meer informatie is te vinden op de website van deze verbinding www.stedemaeght.nl



(bladz. 2)

Nieuw zelfbedieningspontje in Zwolle

(Ov16)

(4 april 2011)

Aan de noordkant van Zwolle is het doepark Nooterhof te vinden. Via de weg is dat doepark bereikbaar met een behoorlijke omweg. Voor voetgangers is er nu een zelfbedieningspontje (touwpontje) in gebruik genomen over de Zandwetering, zodat men vanuit het zuiden het doepark sneller kan bereiken. Het is een trekpontje, waarbij je jezelf aan een touw over het water moet trekken, alleen geschikt voor voetgangers.

Nieuwe veerboot Gorinchem-Werkendam besteld (ZH48 / ZH50)

(2 april 2011)

Eind maart 2011 werd door vertegenwoordigers van de drie betrokken gemeenten de handtekening gezet onder de opdracht tot de bouw van een nieuwe veerpont voor de verbinding Gorinchem-Hardinxveld-Werkendam. De snelle veerboot (watertaxi) zal vanaf april 2010 deze drie plaatsen met elkaar gaan verbinden. Exploitant van de verbinding is de veerdienst Gorinchem, die nu ook de verbinding met Woudrichem-Loevestein-Vuren (ZH50) en Gorinchem-Sleeuwijk (ZH49) onderhoudt. Voor de nieuwe veerboot is door de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland samen 1,5 miljoen euro beschikbaar gesteld. Na introductie van deze nieuwe verbinding zal de huidige verbinding tussen Werkendam en Boven-Hardinxveld (ZH48) vervallen.

Voetveer naar Schenkenschans afgewezen

(23 maart 2011)

Bij de gemeente Rijnwaarden (Millingen) was er een plan om een tweede voetveer over de Rijn aan te leggen vanaf Tolkamer naar het Duitse Schenkenschans (in Millingen is er ook een voetveer naar Pannerden). Het bestuur van de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen heeft echter besloten dat dat voetveer er niet mag komen. Het gebied rond de Schenkenschans in Duitsland heeft een hoge natuurwaarde, het is "Naturschutzgebiet" met erg kwetsbare natuur, vooral als foerageergebied voor de ganzen.



De gemeente Rijnwaarden had het veer graag gezien om zo het toerisme in de omgeving te versterken. Door het Nein van Duitse kant zal dat dus niet doorgaan.



(bladz. 3)

Pontje Breukelen weer in de vaart

(Ut05)

(26 maart 2011)

Het veerpontje "De Aa" van Breukelen - Nieuwer ter Aa is weer terug op zijn plaats. Eind oktober 2010 vond er een ongeluk met het pontje plaats, waarbij de schipper om het leven kwam. Enige tijd heeft de veerboot "Neptunus 1" bij Breukelen gevaren. Deze veerboot verzorgt normaal in de zomer bij Varik de overtocht over de Waal. Vanaf 24 maart is de oude veerboot weer in de vaart. De pont is verbouwd. Er zijn grotere ramen ingezet, en in de stuurhut is er nu een tweede deur aangebracht zodat de schipper aan beide kanten de stuurhut kan verlaten. Ook is de radar aangepast en zijn er nog enkele andere kleine aanpassingen gedaan.

Nieuwe veerboot Moordrecht

(ZH14)

(9 maart 2011)

In Moordrecht vaart nog steeds een koplader. Dat is een type veerpont, waarbij de stuurhut dwars over het dek staat, en waarbij het op- en afrijden aan één kant van de pont gebeurt. Dit type ponten komt in Nederland nog veel voor, maar dan als voet-/fietsveer. Bij Moordrecht vaart de laatste autopont van dit type. Voor automobilisten lastig. Want als je vooruit de pont oprijdt, dan moet je er achtuit vanaf, de steile veerstoep op. Mensen die het weten keren de auto al voordat ze de pont oprijden, en rijden achteruit de veerstoep af de pont op. Aan de andere kant kun je dan vooruit van de pont afrijden.



Maar aan deze situatie komt een einde. De exploitant van de veerpont Moordrecht-Gouderak heeft een nieuwe veerpont besteld. Dat wordt er één van het doorrijd type, met aan beide kanten een laadklep en de stuurhut aan de zijkant, een uiterlijk zoals de meeste rivierponten in Nederland. Naar verwachting komt de nieuwe veerpont in augustus 2011 in de vaart.



(bladz. 4)

Fiets/voetveer VREVIA blijft in de vaart

(Ut08)

(9 maart 2011)

De exploitatie van het succesvolle fiets/voetveer VREVIA wordt met ingang van 1 juni 2011 verzorgd door de stichting Museumwerf Vreeswijk. Voor de huidige exploitant, Connexion, bleek het beschikbare exploitatiebedrag niet meer toereikend te zijn. Connexion heeft het fiets/voetveer negen jaar geëxploiteerd. Op verzoek van de stichting VREVIA heeft de Museumwerf Vreeswijk onderzocht of zij een rol kan vervullen in de exploitatie van het fiets/voetveer tussen Vianen en Nieuwegein. Na zorgvuldige bestudering is gebleken dat de stichting Museumwerf Vreeswijk met behulp van door betrokken overheden toegezegde subsidies en het terugdringen van kosten het roer vanaf 1 juni 2011 over kan nemen. De Stichting Vrevia blijft bestaan, maar de uitvoerende taken vallen vanaf dat moment onder verantwoordelijkheid van de Museumwerf Vreeswijk. De gemeenten Nieuwegein en Vianen en het Bestuur Regio Utrecht dragen jaarlijks bij aan de exploitatie. Ook de Provincie Utrecht heeft eenmalig een bedrag toegezegd. Met deze bijdragen is de exploitatie van het fiets/voetveer voor in ieder geval de komende vier jaar zeker gesteld. Scholieren, forensen en recreanten maken intensief gebruik van deze veerpont. Het fiets/voetveer VREVIA vervoert jaarlijks ca. 125.000 personen waarmee het één van de meest gebruikte veerponten van Nederland is. Het is de bedoeling dat de schippers die nu op de pont varen dit blijven doen.

Wie verzint naam voor veerpont Beuningen?

(Ge50)

(21 februari 2011)

Wie verzint er een naam voor de veerboot van Beuningen - Slijk-Ewijk? Tussen deze twee plaatsen komt dit voorjaar een nieuwe veerverbinding voor voetgangers en wielrijders in de vaart. Door exploitant Uiterwaarde is samen met de gemeenten Beuningen en Overbetuwe een prijsvraag uitgeschreven om een leuke en toepasselijke naam voor dit voetveer te bedenken. Het deelnameformulier is te downloaden op de website van www.uitervaarde.nl. Insturen kan tot 1 april 2011.



Een deskundige jury zal uit de inzendingen een geschikte naam voor het voetveer vaststellen. De winnaar wordt uitgenodigd voor de onthulling van deze naam tijdens de officiële opening.

P.S. de termijn voor inzending is inmiddels verstreken.



(bladz. 5)

Veerpont Ermelo blijft komende 5 jaar

(F101/Ge032)

(21 februari 2011)

Het zag er even somber in voor het fiets-/voetveer van Zeewolde naar Ermelo. Maar de beide oevergemeenten hebben zich ingezet voor de veerpont en deze overgenomen van het Recreatiesschap Veluwe, die sinds 1995 de leiding had bij deze veerpont. De gemeenten geven aan dat zij de pont belangrijk vinden, vooral voor de vele scholieren uit Zeewolde die in Ermelo of harderwijk naar de middelbare school gaan. Maar natuurlijk ook de toeristische fietsers in de zomer. Per jaar worden er 250.000 vaarten gemaakt met deze veerpont.

Per 1 maart 2011 zal de veerpont overgaan naar de beide gemeenten en worden daarmee opdrachtgever van de verbinding. De huidige exploitant H.A.Dukker blijft de exploitatie verzorgen.

Nieuwe veerboot voor EVT

(Fr35)

(21 februari 2011)

Rederij EVT, naast rederij Doeksen de tweede rederij die een veerdienst onderhoudt tussen Harlingen en Terschelling, heeft een optie op een andere veerboot. Het vaart tot nu toe tussen het Duitse Dagebuhl en de waddeneilanden Föhr en Amrum. Het gaat om de 67 meter lange Schleswig-Holstein van de Wyker Dampfschiffs-Reederei. Het schip kan 970 passagiers en 55 personenauto's vervoeren. Het plan is om in de zomer 3 maal per dag te gaan varen, in de winter twee maal per dag. De veerboot krijgt bij de EVT de naam MS Spathoek.

Klanten gezocht voor Vlaardingen-Pernis

(21 februari 2011)

Tot 2003 voer er een veerpont voor voetgangers en wielrijders tussen Vlaardingen en Pernis. In dat jaar werd de tweede Beneluxtunnel geopend, waarna het pontje uit de vaart werd genomen. Inmiddels zijn er toch weer plannen gekomen om de pont weer in de vaart te brengen. Men zoekt nu naar nieuwe abonnees die een jaarabonnement willen afsluiten. Men mikt op ca.200 abonnees; op dit moment zijn er echter nog maar 50 aanmeldingen binnen. Men mikt op mensen die voor woon-werkverkeer tussen Vlaardingen en de omgeving van Pernis dagelijks met de pont naar het werk zullen gaan. Een abonnement voor de pont kost 960 euro per jaar, en is volgens de exploitant voor woon-werkverkeer bij de werkgever te declareren.



(bladz. 6)

Rijkswaterstaat wil pontje Sluiskil stoppen

(Ze16)

(17 februari 2011)

Rijkswaterstaat, de exploitant van het fiets-/voetveer in Sluiskil, heeft aangegeven dit jaar te willen stoppen met het pontje bij Sluiskil. Men geeft aan dat de kosten van 400.000 euro niet opwegen tegen het gebruik van het pontje, dat de laatste jaren uitkomt op slechts 50.000 gebruikers. In Sluiskil is een actiegroep opgericht die zich tegen de stopzetting wil verzetten. (aanvulling 26 maart)



Er zijn inmiddels onderhandelingen begonnen tussen de actiegroep, de gemeente Terneuzen, de dorpsraad van Sluiskil en Rijkswaterstaat. Men onderzoekt andere exploitatiemogelijkheden en wellicht wordt de dienst-regeling aangepast. Vanaf mei 2011 worden de vaartijden al aangepast, en vaart de pont niet meer op zaterdag en in de week alleen van 7 uur 's morgens tot 7 uur 's avonds (i.p.v. tot 11 uur 's avonds).

Driehoeksveer Slikkerveer over naar Ottevanger

(ZH35)

(2 februari 2011)

Het driehoeksveer Ridderkerk - Transferium - Kinderdijk - Krimpen a/d Lek, dat wordt gevaren met de veerpont Drechtsteden 2, is per 1 januari 2011 overgegaan van exploitant Connexxion naar Ottevanger OV uit Werkendam.

