

Verennieuws januari 2011

(bladz. 1)

Pontje uit Duitsland hielp in Pannerden

(1 februari 2011)

Wegens het hoog water op de Rijn kwam een pontje uit Duitsland te hulp. De toegangsweg naar de steenfabriek in Pannerden was vanwege de hoge waterstand in de rivier onder water komen te staan. Maar niet getreurd. Het veerpontje dat in de zomer bij Rees in Duitsland vaart kon te hulp komen, en onderhield een pendeldienst voor de werknemers van de fabriek.



Schippers gevraagd voor nieuw veer Ravenstein-Niftrik

(Ge49 - 1 februari 2011)

Exploitant Uiterwaarde (exploitant van diverse veerponten in en rond de Betuwe) laat weten, dat het veer van Ravenstein naar Niftrik over de Maas in 2011 definitief gaat varen. Het veer vaart van mei t/m september.

Voor deze veerdienst worden nog vrijwillige schippers en kaartverkopers gezocht. Men kan rekenen op een onkostenvergoeding. Voor de functie van schipper moet u in het bezit zijn van een klein vaarbewijs, voor de functie van kaartverkoper is enthousiasme al genoeg. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met dhr. Hans Krouwel van Uiterwaarde, telefoon 0344-681644.

Hoog water: vele veerponten uit de vaart (geweest)

(diverse ; 1 februari 2011)

De afgelopen anderhalve maand heeft zich gekenmerkt door diverse klimatologische problemen voor de veerponten in Nederland. Eind december was er zoveel ijsvorming op de rivieren en wateren, dat diverse veerponten uit de vaart genomen moesten worden. Het probleem zat 'm er meestal niet in dat het moeilijk was om te varen. Midden op het water was het ijs door regelmatig heen en weer varen wel weg te houden. Maar het probleem ontstond bij het aanmeren van de veerponten. Een veerpont heeft namelijk meestal een vrij rechte voorkant. En bij het naar de kant varen blijft er tussen die voorkant en de veerstoep zoveel ijs liggen, dat de pont niet veilig bij de kant kan komen. Om die reden waren diverse ponten eind december tijdelijk uit de vaart genomen.

Verennieuws januari 2011

(bladz. 2)

Toen het ijs weg was, kwam het volgende probleem. Vanwege het vele smeltwater was de waterstand in de grote rivieren dermate hoog dat de uiterwaarden van de rivieren onder water kwamen te staan. De toegangsweg van de winterdijk naar de veerstoep kwam daarbij meestal onder water te staan, zodat in Januari opnieuw vele veerponten (en dan voornamelijk de rivierponten) uit de vaart genomen moesten worden. Als positieve uitzondering mag het veer bij Wageningen worden genoemd. In 2009 is er daar vanaf de dijk een viaduct door de uiterwaard gemaakt waarover men de veerstoep kan bereiken. Dit veer is de hele maand in de vaart gebleven.

Inmiddels is het ergste leed weer geleden, en zijn vrijwel alle veerponten in Nederland weer in de vaart. Voor wie het laatste nieuws over stremmingen wil weten, die kan kijken op pagina 723 van teletekst.nos.nl

Veerpont gekocht en te koop

(Ut07 – 16 januari 2011)

De Stichting "De Overkant", de exploitant van het veerpontje van Lopik naar Ameide, heeft begin 2011 de contracten getekend met botenbouw Tukker in Gorinchem voor de levering van een nieuwe veerpont.

Een en ander betekent dat het huidige pontje in de verkoop komt. De stichting laat weten, dat eventuele belangstellenden contact met kunnen opnemen met D.de Blank, tel. 0183-602062. Hiernaast is een foto van de veerboot afgebeeld.



Overeenkomst fiets-voetveer Beuningen getekend

(Ge50 – 16 januari 2011)

Het fiets- en voetveer Beuningen - Slijk-Ewijk komt weer een stapje dichterbij. Op maandag 10 januari ondertekenden wethouder Piet de Klein (gemeente Beuningen), wethouder Frits Witjes (gemeente Overbetuwe) en Alex Kwakernaak (directeur Uit@waarde) een exploitatieovereenkomst voor dit veer. Het is de bedoeling dat het veer vanaf de zomer van 2011 kan worden gebruikt.

De veerboot voor dit veer heeft als rondvaartboot in Rotterdam gevaren, en is gebouwd bij de Amsterdamse Scheepswerf G.de Vries-Lentsch jr. in 1956. Het zal geschikt gemaakt worden voor het veer in Beuningen en zal maximaal 40 personen per overtocht kunnen vervoeren.

De omgekeerde wereld in Fortmond

(Ov09 – 8 januari 2011)

In Fortmond geldt tijdelijk de omgekeerde wereld voor w.b. de veerponten. Veel veerponten varen alleen in de zomer, in Fortmond vaart nu een pontje in de winter. Veel veerponten over de grote rivieren zijn vanwege de hoge waterstand na de sneeuwperiode tijdelijk uit de vaart. In Fortmond vaart juist vanwege het hoge water een pontje. Wat is er aan de hand? Als gevolg van het hoge water in de IJssel is de enige verbindingsweg van Fortmond naar de rest van de bewoonde wereld onder water komen te staan. De huizen van het dorp zelf staan weliswaar hoog, maar het dorp is tijdelijk niet bereikbaar. Voor de bewoners wordt nu in de tweede week van januari tijdelijk een veerdienst in de vaart gebracht, zodat men toch een verbinding heeft met de vaste wal.

Pont Breukelen is veilig

(Ut05 – 8 januari 2011)

Na het afschuwelijke ongeval met de veerpont bij Nieuwer Ter Aa heeft de Onderzoeksraad voor de Veiligheid een onderzoek ingesteld. Begin 2011 heeft de raad haar bevindingen gepubliceerd, en geconstateerd dat de scheepvaart en de veerpont over het Amsterdam-Rijnkanaal veilig genoeg zijn. De raad acht het niet nodig om extra veiligheidsmaatregelen te treffen op de vaarweg.

Pont schuift op voor busbaan

(NH18 – 22 december 2010)

Tussen Purmerend en Amsterdam ligt er nalgs de N247 een vrije busbaan. Ter hoogte van het pontje bij Het Schouw is deze busbaan even onderbroken in verband met de aanlegplaats van het pontje naar Landsmeer. Binnenkort wordt de busbaan doorgetrokken. Het pontje wordt dan een paar honderd meter naar het zuiden verplaatst en zal dan overvaren vanaf het restaurant Het Dijkhuis aan de Broekermeerdijk.



Verennieuws januari 2011

(bladz. 4)

Geen auto's op de pont door ijs

(Fr17 – 22 december 2010)

Half december was er in Nederland veel sneeuw en ijs. Bij de pont van Grou naar De Burd gaf dat problemen. Omdat er teveel ijs op het kanaal lag kon de pont niet goed aanmeren in de insteekhavens. Fietzers en voetgangers konden gewoon mee (die konden vanaf de zijkant van de insteekhaven wel op de pont komen), maar auto's konden niet op de pont.



Als zo'n verstoring optreedt is dat elders weliswaar wat lastig en moet men omrijden. Maar omdat de pont van Grou naar De Burd de enige mogelijkheid is om met de auto op het eiland te komen gaf dat voor de bewoners en bezoekers van het eiland problemen. Bewoners konden kiezen tussen de optie om de auto op de vaste wal zetten en te voet naar de pont te gaan, of voor lief te nemen dat de auto thuis moest blijven.

Onzekerheid over Perkpolder-Hansweert

(Ze15 – 15 december 2010)

Het voortbestaan van het veer Perkpolder-Hansweert is niet zeker. Het afgelopen jaar heeft de gemeente op het laatst de subsidie verlaagd. De schipper heeft de veerdienst toen in 2010 toch geëxploiteerd. Maar om de exploitatie sluitend te krijgen zou de prijs van het kaartje nu teveel moeten stijgen. Daarom heeft de schipper laten weten voor volgend jaar sponsoren te zoeken om zo de prijs van het veerkaartje toch nog op een acceptabele hoogte te laten blijven. Verder hoopt hij dat de gemeenten Hulst en Reimerswaal alsnog de subsidie willen verhogen.



Verennieuws januari 2011

(bladz. 5)

Schipper Drielse veer blijft nog even

(Ge18 – 9 december 2010)

De schipper van het Drielse veer zou per 17 december met pensioen gaan. Daarover meldden wij al eerder in het verleden. Er zijn wel gesprekken met andere exploitanten, maar die zijn nog niet afgerond. De gemeente Overbetuwe en Renkum hebben nu gevraagd aan de schipper om nog even door te varen totdat alle obstakels voor overname van het veer zijn opgeruimd.



Plannen nieuw pontje bij Keimpetille

(nieuw – 4 december 2010)

Bij Keimpetille (tussen Dronrijp en Franeker) zijn er al lang plannen om een veerpontje voor voetgangers en fietsers in de vaart te brengen. Omwonenden hebben lange tijd hun bezwaren kunnen volhouden, maar het bestuur van de nieuw in de vaart te brengen veerpont laat nu weten, dat de bezwaren ongegrond zijn verklaard, en dat nu de weg vrij is om de pont te gaan aanleggen. Er is geld gereserveerd, de vergunningen zijn binnen. Wat nu nog rest zijn de aanbestedingen voor de oevervoorzieningen, en de bouw van een nieuwe veerpont. Men verwacht, dat het fiets-/voetveer in de loop van 2011 in de vaart zal komen.

Op de website van Omroep Fryslân is een kort berichtje te lezen, en is ook een geluidsfragment van de voorzitter van de stichting te horen (klik op "Foarsitter Gryt van Duinen"). Nog wel even de Friese taallesjes van school ophalen om het bericht goed te kunnen volgen.....
