

# Verenieuws Vrienden van de Voetveren

(oktober - november 2010)



---

## Uitslag wedstrijd Pontjespoëzie.

In 2010 hield de Vereniging Vrienden van de Voetveren een wedstrijd pontjespoëzie. Er zijn 73 inzendingen ingestuurd. De jongste inzender was 7 jaar, de oudste 83 jaar. Inmiddels heeft de jury zich gebogen over alle gedichten en deze beoordeeld, een hele taak. De prijswinnaars zijn nu bekend. De eerste tot de derde prijs zijn gegaan naar:

*Eerste prijs* : P.B.Kempe, Zutphen

*Tweede prijs* : Marjo Maas, St Philipsland

*Derde prijs* : Gauke Zijlstra, Emmen

De gedichten van deze drie prijswinnaars zijn te lezen op de website [www.voetveren.nl](http://www.voetveren.nl) (klik op "verenigingsnieuws").

Begin 2011 zal er van de mooiste gedichten een bundel worden samengesteld, die u dan onder andere via deze website kunt bestellen. Houdt daarvoor dan de website of het verenieuws in de gaten.

---

## SP pleit voor binnenvaart en veerdiensten.

(algemeen)

(15 november)

De afdeling Zuid-Holland van de SP (Socialistische Partij) heeft een nota uitgebracht, waarin zij pleit voor verbetering van de veerdiensten in het algemene in met name in deze provincie. Meer over deze nota is te lezen op de website van [binnenvaart.nl](http://binnenvaart.nl).

---

## Onder politiebegeleiding de pont op

(Fr03)

(15 november)

Onder politiebegeleiding de pont op. Niet omdat de passagiers boeven zouden zijn, maar omdat het zo hard woei. Op vrijdag 12 en zaterdag 13 november ging er een storm over Nederland. De veerdammen in Schiermonnikoog en Ameland kwamen daardoor onder water te staan. Auto's die aan boord wilden gaan konden onder politiebegeleiding naar de pont toe rijden. Een leuk filmje is te zien op [www.wadnu.nl](http://www.wadnu.nl).

---

---

## Problemen pont Vianen nog niet opgelost

(Ut08)

(15 november 2010)

In november heeft de gemeenteraad van Vianen vergaderd over het verhogen van de subsidie voor de veerpont Vianen-Nieuwegein. Er zou sprake zijn van verhoging van de OZB, om met deze gelden het extra geld voor de pont te verkrijgen. Het gaat dan om 40.000 euro voor rekening van de gemeente Vianen, naast de BRU, de provincie Utrecht en de gemeente Nieuwegein, die ieder ook dat bedrag al hebben toegezegd. De gemeente Vianen heeft nu als eis gesteld, dat de pont de komende vier jaar met dezelfde dienstregeling zal blijven varen, en een gezonde exploitatie heeft.



Een woordvoerder van de stichting Vrevia die de pont laat exploiteren door vervoersbedrijf Connexion reageerde teleurstellend. Met name de eis van vier jaar garantie blijkt toch wel lastig te zijn. We wachten af hoe het probleem in Vianen verder verloopt.

---

## Plannen Tiel nog even uitgesteld

(Ge21)

(14 november)

De gemeente Tiel laat weten, dat de plannen om per 1 januari 2011 de veerdienst over de Waal naar Wamel onder te brengen bij de veerdienst van Gorinchem nog even wordt uitgesteld. Het bedrijfsplan is nog niet helemaal gereed, en verder moet dit bedrijfsplan nog worden besproken met de ondernemingsraad van de gemeente. Het is de bedoeling dat één van de veerboten van de veerdienst Gorinchem op termijn de veerdienst van Tiel naar Wamel gaat overnemen.

---

## Plannen voor autoveer Millingen-Pannerden

(Ge21)

(13 november)

De stadsregio Arnhem-Nijmegen heeft een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden om een autoveerpont in de vaart te brengen tussen Pannerden en Millingen. Op die plaats vaart nu een voet-fietsveer (Ge21). Het onderzoek heeft uitgewezen, dat mag worden uitgegaan van ongeveer 500 auto's per dag die de oversteek zouden willen maken. De beide oevergemeenten Rijnwaarden en Millingen aan de Rijn staan positief tegenover een mogelijk autoveer. Zij onderzoeken nu zelf verder wat er nodig is om een veerpont te laten varen. Aan de noordkant zou er niet alleen een veerstoep moeten komen, maar men loopt er ook tegenaan, dat de toegangsweg tamelijk smal is.

---

---

## Bootje op de werf

(NH01)

(8 november)

Bij de Oranjewerf in Amsterdam zijn ze wel wat gewend, maar begin november was er toch wel een heel grote boot te gast. De Schulpengat, die de als reserveschip aanwezig is voor het veer Den Helder-Texel kreeg namelijk een onderhoudsbeurt. Eens in de vijf jaar is zo'n beurt nodig, en dan ligt de boot op de werf op het droge, zodat ook de scheepshuis kan worden nagekeken.

Op RTV-NH is een leuk [videofilmpje](#) te zien waarin iets wordt verteld over deze werfbeurt.

---

## Pontje Breukelen aangevaren en gekapseisd

(Ut05)

(21 oktober 2010)

Op vrijdag 21 oktober om 7 uur 's morgens is het pontje van Nieuwer ter Aa naar Breukelen aangevaren door een binnenvaartschip en gekapseisd. Er bleken geen passagiers aan boord te zijn, maar de schipper werd vermist. In de loop van de middag is het stoffelijk overschot van de schipper gevonden. De oorzaak van het ongeluk is nog niet bekend; er wordt onderzoek gedaan. De schipper en roerganger van het binnenvaartschip zijn verhoord; uit onderzoek bleek, dat er bij hen geen alcohol in het spel was.



We leven mee met de familie van de omgekomen schipper van het pontje.

Op donderdag 13 november is op het veer Nieuwer ter Aa - Breukelen een andere veerboot in de vaart gekomen (de Neptunus, die normaal in de zomer vaart tussen Varik en Heerwwaarden over de Waal (Ge28).

---

---

## Coevertveer tijdelijk continu in de vaart

(NHUt05)

(21 oktober 2010)

Het Coevertveer in Ouderkerk a/d Amstel voor een lang weekend continu in de vaart. Normaal vaart dit historische veer alleen op zondagen voor de toeristen. Vierhonderd meter verderop ligt een brug, en sinds de bouw van deze brug in de jaren '60 van de vorige eeuw is het Coevertveer niet meer als hoofdverbinding over de Amstel in dienst.



Maar van 20 tot 26 oktober 2010 is de brug in de N522 buiten dienst. Auto's moeten omrijden, maar voor fietsers en voetgangers wordt het historische veer met 90 vrijwilligers in 20 shifts continu in de vaart gehouden. Met name voor de scholieren is dit een goede verbinding.

Een leuk [video-filmpje](#) over de tijdelijke inzet is te zien op RTV-NH.

---

## Vlissingen-Breskens blijft bij Veolia

(Ze13)

(21 oktober 2010)

De exploitatie van de veerdienst Vlissingen - Breskens is eind 2010 opnieuw aanbesteed. De provincie heeft na de aanbesteding besloten de exploitatie opnieuw te gunnen aan de huidige exploitant Veolia. Naast dit bedrijf deden ook Connexxion en Transit Systems mee aan de aanbesteding, maar de provincie koos voor Veolia omdat dit bedrijf het meest economische bod deed. De nieuwe consessie is geldig tot 31 december 2014.

---

## Dilemma in Urk

(FI04/NH06)

(21 oktober 2010)

De gemeenteraad van Urk zit met een dilemma. Lang geleden voer er een veerdienst tussen Urk en Enkhuizen, die eind 20e eeuw is gestopt. Sinds een paar jaar wordt door dhr. Mohrmann een zeilende veerdienst uitgevoerd met de zeilboot Willem Barentz. Deze vaart gedurende zes weken tijdens de zomervakantie.

Maar voor het seizoen 2011 is er nu een tweede onderneming (van dhr.R.Brouwer), die ook een veerdienst wil exploiteren tussen beide plaatsen. Hij wil de veerdienst gedurende 12 weken uitvoeren. Bovendien zei de ondernemer in gesprek te zijn met Tourist Info Urk en zo een compleet dagarrangement aan te bieden.

De gemeente moet nu beslissen aan welke ondernemer de vergunning wordt verstrekt.

---

---

## Pontje Blauwe Stad eindelijk te gebruiken

(Gr09)

(11 oktober 2010)

Soms zitten er weleens een paar dagen tussen de officiële opening van een pont en de eerste dag waarop gevaren wordt. Maar in Blauwe Stad (nabij Winschoten in de provincie Groningen) heeft men het wel erg bont gemaakt. In november 2009 is het zelfbedieningspontje over de Reide met een groots feest geopend. Helaas waren op dat moment de steigers nog niet gereed; het pontje eindigde gewoon midden in het water (zie foto).



Na bijna een jaar is daar nu verandering in gekomen. In oktober 2010 is de steiger naar het pontje aangelegd, zodat het nu eindelijk gebruikt kan worden. De provincie, opdrachtgever van de aanleg van het pontje, gaf aan dat zij nogal wat probelemen had met de levering van het juiste hout. Nou ja, ieder denkt er maar het zijne van; het pontje is nu dan toch eindelijk gereed.

---