

### Proef met veerboot Gorinchem in Tiel

(Ge29)

(7 oktober 2010)

In oktober wordt er tussen Tiel en Wamel een proef gehouden met de veerboot Gorinchem VI. Normaal vaart daar de Hendrikus. Die is oud, en moet binenkort worden vervangen. Bovendien moeten er op de Hendrikus twee man personeel aanwezig zijn, op de Gorinchem VI kan men varen met alleen een schipper. Om uit te proberen of dat mogelijk is, ligt de Hendrikus nu even werkloos aan de kant, en wordt er gevaren met de veerboot Gorinchem VI. Deze boot voer vroeger tussen Gorinchem en Sleuwijk, maar nu er daar een nieuwe veerboot in dienst is gekomen, was er gelegenheid de proef in Tiel uit te voeren.



### Veerman Rijswijk 20 jaar in dienst

(ZH11)

(3 oktober 2010)

Op 1 oktober 2010 vierde veerman Aad van Geest een jubileum. Het was op die datum namelijk 20 jaar dat hij op de veerpont in Rijswijk bij 't Haantje heeft gevaren. Buurtbewoners wilden dat niet ongemerkt voorbij laten gaan. Met slingers en ballonnen werd door hen de pont versierd. Naar schatting heeft de veerman al zo'n 300.000 keer de overtocht gemaakt. Wie dus een rondje met een pontje langs die van Rijswijk maakt doet er goed aan de veerbaas alsnog te feliciteren met zijn jubileum.



---

## Plan veerdienst Gorinchem - Werkendam

(nieuw)

(30 september 2010)

Er zijn al lang plannen om een veerdienst in de vaart te brengen over de Boven-Merwede tussen Werkendam en Gorinchem. Inmiddels lijkt het nog maar een kwestie van tijd, en zal deze veerdienst er snel komen. Zowel de provincie Noord-Brabant als Zuid-Holland hebben beide 750.000 euro startsubsidie beschikbaar gesteld. Zoals het er nu uitziet zal deze veerdienst binnen een half jaar in de vaart komen. De bestaande veerdienst tussen Werkendam en Boven-Hardinxveld zal in deze nieuwe veerdienst worden opgenomen, net als de veerdienst tussen Gorinchem en Sleenwijk. Er ontstaat dan een verbinding van Gorinchem via Sleenwijk, Boven-Hardinxveld naar Werkendam. Het plan is, dat deze veerdienst in de week twee maal per uur zal varen, en op zondag één maal per uur.

---

## Waddentaxi niet meer voor scholieren

(Fr39)

(26 september 2010)

Tot voor kort konden scholieren uit Ameland, die op de vaste wal speciaal onderwijs volgen, gebruik maken van de Waddentaxi. Aangezien dat een nogal dure vorm van vervoer is, heeft de gemeente besloten, dat deze scholieren voortaan gebruik moeten maken van de gewone veerdienst. Met dit besluit bespaart de gemeente Ameland € 36.000,-.



---

## Opvolger gezocht voor pontje Driel

(Ge18)

(25 / 30 september 2010)

Eind 2010 gaat de schipper van het pontje Driel-Heveadorp met pensioen. Het blijkt moeilijk te zijn een opvolger te vinden. Men is op zoek naar een enthousiaste schipper (in het bezit van een groot vaarbewijs) die de taak wil overnemen. Daarnaast zou er sprake kunnen zijn van gezamenlijke exploitatie van een nieuwe veerpont tussen Heteren en Renkum. Op de website van [De Gelderlander](#) is een videofilmje te zien waarin het probleem wordt uitgelegd.



Inmiddels (30 september) lijkt een opvolger te zijn gevonden. Het voortbestaan van het veer lijkt daarmee te zijn verzekerd.

---

## Kans op veerpont in Haarlem

(nieuw)

(2 september 2010)

In Haarlem zijn er al lang plannen om een veerpont in de vaart te brengen over de Spaarne. Dat pontje zou moeten komen ter hoogte van de Belgielaan / Spaarnelaan en een goede verbinding moeten geven van de oostelijke wijken (zoals Schalkwijk) naar de Haarlemmer hout. De buurtbewoners zijn echter bang voor geluidsoverlast. Het project ligt al een tijd stil. Inmiddels is er een overleg geweest tussen buurtbewoners en de gemeente. De gemeente heeft nu toegezegd, dat het pontje alleen voor voetgangers en fietsers geschikt zal zijn, en niet voor bromfietzers. Als Vrienden van de Voetveren hopen wij natuurlijk op een spoedige ingebruikname van de veerpont.

---

## Niet minder vaarten Lexkesveer2

(Ge17)

(2 september 2010)

Het gemeentebestuur van Wageningen heeft overlegd over het plan om de vaartijden van het Lexkesveer te verminderen. Gelukkig is er besloten, dat dat niet zal gebeuren. Omdat er toch 40.000 euro bezuinigd moet worden, zullen de veertarieven met een nu nog onbekend percentage worden verhoogd.



---

## Plan minder vaarten Lexkesveer

(Ge17)

(2 september 2010)

Door de gemeente Wageningen wordt onderzocht of de vaartijden van het Lexkesveer nog kunnen worden behouden. Er zijn plannen om de tijd dat het veer in de vaart is sterk terug te brengen. Genoemd wordt om de pont tussen 10 en 15 uur en ook na 20 uur stil te leggen (de huidige vaartijden zijn van 6:45 tot 23:30 uur). Diverse mensen zouden daar grote problemen mee hebben. Wellicht kan actie van deze mensen de gemeente op andere ideeën brengen.

---

## Geen watertaxi Amsterdam

(n.v.t.)

(2 september 2010)

Er worden diverse gedachten geopperd om op het IJ in Amsterdam een watertaxi in de vaart te brengen. Maar op een symposium vertelde havenmeester Janine van Oosten dat er voor uitbreiding van watertransport in de hoofdstad maar beperkt ruimte is. Uitbreiding van het aantal pontjes of uitbreiding van de vaartijden (b.v. om de 5 minuten naar de NDSM-werf) is bespreekbaar. Maar watertaxi's leiden volgens de gemeente tot een onoverzichtelijke situatie en kunnen dus niet in de vaart komen.

---

## Diverse records gebroken

(diverse)

(2 september 2010)

Diverse malen komen er record cijfers in het nieuws van veerponten. We kiezen er enkele uit die de laatste tijd in de krant stonden :

- **Vlissingen - Breskens** : Op 31 augustus 2010 werd de vijfmiljoenste passagier overgezet sinds de opneing van het veer in maart 2003.
- **Werkendam - Steur** : Op 29 augustus trotseerden twee fietsers het slechte weer, en voeren over met dit pontje; daarmee waren zij de 10.000ste passagier.
- **Zaandijk - Zaanse Schans** : Het bestuur van de stichting laat weten, dat ze dit jaar al bijna 10.000 passagiers overzetten, een aantal waarop ze best trots zijn.
- **Midden Delfland** : eind augustus werd bij het pontje bij de Kwakelweg in Maasland (Midden Delfland) de miljoenste passagier sinds het begin van de veerdienst in 1989 begroet. Eigenlijk zijn het er al meer passagiers, want van 1986 tot 1989 werden er nog geen kaartjes verkocht.

Als Vrienden van de Voetveren zijn wij uiteraard blij met dit soort records. Ook u kunt meewerken om de vervoerscijfers omhoog te laten gaan. Gewoon meevaren met een pontje als u een rondje doet. En wie weet, misschien bent u wel de volgende recordhouder bij de overtocht met een veerpont.

---

## Aanvaring Waterbus

(ZH32)

(2 september 2010)

Op 24 augustus viel één van de twee motoren uit van een waterbus die onderweg was tussen Papendrecht en Dordrecht. Als gevolg van het wegvallen van de stuwkracht stuurde de waterbus naar rechts, waar een langsvarend binnenvaartschip werd geraakt. De schade aan dat schip viel mee, maar de schade aan de waterbus was behoorlijk. Helaas is bij de aanvaring één passagier gewond geraakt. De politie heeft onderzoek verricht om achter de exacte oorzaak te komen.

---

## Pontje Everdingerwaard uitgesteld

(Ut21)

(2 september 2010)

Kort tevoren mochten we melding maken van de opening van een zelfbedieningspontje bij Everdingen in de Everdingerwaard. Helaas kwam kort voor de opening het bericht, dat de leverancier van het pontje failliet is verklaard. Op het pontje is nu beslag gelegd. Er wordt nog onderzocht wat de mogelijkheden zijn om het pontje toch in de vaart te brengen. Het Utrechts Landschap (de exploitant) schrijft op haar [website](#) dat de Everdingerwaard pas af is, als het trekpontje er ligt. Het Utrechts Landschap schrijft, dat ze is overvallen door de situatie, en vraagt begrip voor de omstandigheden.

---

## Ammerstol vaart op monumentendag

(ZH62)

(2 september 2010)

Het voetveer "Af en toe" tussen Ammerstol en Groot-Ammers zal op open monumentendag (11 september 2010) weer in de vaart zijn. Meer informatie over dit voetveer is te vinden op hun website [voetveerammerstol.nl](http://voetveerammerstol.nl). In het wachthuis van het veer zijn oude ansichtkaarten van Ammerstol te bezichtigen. En in het oude Veerhuis aan de Lekdijk zijn foto's van historische schepen te bezichtigen.

Dus, Vrienden van de Voetveren, ondersteun hen in hun initiatief en ga mee overvaren.

---

## parkeerproblemen door pont

(NH27)

(2 september 2010)

Dat een pont goed is voor de bereikbaarheid blijkt wel in Amsterdam. Eigenlijk TE goed. Want er zijn vele mensen, die hun auto parkeren op het vroegere NDSM-terrein en vanaf de Van Riemsdijkweg met de pont naar het Centraal Station overvaren. De parkeerproblemen dreigen echter wat te groot te worden, zodat bewoners steeds meer moeite hebben een parkeerplekje voor hun auto te vinden. De gemeente Amsterdam overweegt nu om betaald parkeren te gaan invoeren in het gebied.

---

## Schipper moet twee vingers missen

(Ze15)

(2 september 2010)

Bij een ongelukkige manoeuvre gebeurde het, dat schipper Laurens de Brouwer van het veer Perkpolder-Hansweert met zijn hand tussen een tros vast kwam te zitten. De schipper werd naar het ziekenhuis gebracht, waar werd geconstateerd, dat hij twee, en misschien drie vingers zal moeten missen. Dit ongeval en daarnaast de moeizame verhouding met de gemeente Hulst en Reimerswaal, die dit jaar minder subsidie toezegden, brengt de schipper ertoe de vraag te stellen of hij in 2011 nog wel zal gaan varen.

