



Nieuwe veerdienst naar Pampus

(NH66)

(4 juli 2010)

Om een bezoek te brengen aan het forteiland Pampus waren er tot voor kort twee mogelijkheden. Vanaf Muiden vaart op de dagen dat het fort is geopend een veerboot, en vanaf Amsterdam CS vaart op enkele dagen in het jaar de museumveerboot IJveer XIII.

Sinds kort is daar nu een derde verbinding bijgekomen. Vanaf Amsterdam IJburg vaart de motorveerboot Sailboa tussen 29 juni en 5 september drie maal per dag naar Pampus. De boot vaart op dagen dat het fort is geopend (niet op maandag), met uitzondering van de dagen dat Sail Amsterdam wordt gehouden (19-23 augustus).

Nieuwe veerboot Tiengemeten

(ZH27/ZH61)

(4 juli 2010)

Voor de veerdienst naar het eiland Tiengemeten is door exploitant Huib Bijl een nieuwe motorveerboot aangeschaft. Het is het voormalige directieschip De Nieuwe Waterweg van Rijkswaterstaat. De vraag naar vervoer is de laatste jaren sterk gestegen, zodat hij al een tijdje op zoek was naar een grotere veerboot. De vraag groeide zo, omdat het eiland, dat eigendom is van Natuurmonumenten, veel vaker dan vroeger wordt bezocht. De naam van de nieuwe veerboot is Heicondias, een samentrekking van de voornamen van de vier dochters van de exploitant.

Liniepont geopend

(Ut20)

(3 juli 2010)

Op donderdag 1 juli is het nieuwe motorveerpontje tussen fort Honswijk en fort Everdingen officieel geopend. Door de gedeputeerde van de provincie Utrecht en de provincie Gelderland werd dit gedaan door het gieten van een fles onvervalst Lekwater over de veerpont. Het pontje is aangelegd in het kader van de Nieuwe Hollandse Waterlinie, waarvoor beide forten rond 1844 zijn gebouwd. Er zijn vele activiteiten om de waterlinie meer publiciteit te geven. Zo worden er diverse fietstochten uitgezet langs de diverse forten van de linie. De rivier de Lek vormt een barrière, en daarom is tussen de twee forten een nieuw pontje in de vaart gebracht. De pont wordt geëxploiteerd door Uiterwaarde, die meerdere veerponten over de Linge, de Waal en de Maas exploiteert. Het pontje vaart voorlopig alleen in de zomer in het weekend.



Volgens plan zal het pontje volgend jaar ook naar fort Werk aan 't spoel gaan varen (een kilometer meer naar het oosten). Of het pontje dan ook midden in de week zal gaan varen is nog een vraag. Wij hopen in ieder geval dat dat het geval zal zijn.



Liempde weer in de vaart

(NB28)

(2 juli 2010)

Het Sint Janspontje in de gemeente Boxtel, dat in het voorjaar wegens vandalisme uit de vaart moest, is per 2 juli 2010 weer terug in de vaart gebracht. Het zelfbedieningspontje is opgenomen in een wandeling waarbij tussen de plaatsen Liempde en Kasteren (ten zuiden van Boxtel) de rivier de Dommel kan worden overgestoken.

Nieuw: Strijensas - Moerdijk

(ZH68/NB32)

(23 juni 2010)

Nadat een maand geleden al bekend werd dat er een nieuwe veerpont van Numansdorp naar Willemstad in de vaart kwam, werd nu ook bekend, dat vanaf 3 juli vaardienst de Zwart een nieuwe veerdienst zal gaan uitvoeren tussen Strijensas en Moerdijk. Deze dienst zal in de zomer varen op zaterdag en zondag. Met deze twee veerdiensten zal het nu mogelijk worden om vanuit Noord-Brabant of vanuit de Hoekse Waard een leuke fietstocht te plannen.

Voetbalgekte bij veerpont

(Ge26/ZH50/NB08)

(21 juni 2010)

De voetbalgekte heeft ook al toegeslagen bij de veerdiensten. Wie op de Nederlandse wedstrijddagen oranje gekleed aan boord gaat van de veerpont Gorinchem-Woudrichem-Loevestein maakt kans op één van de 25 gratis overtochten. Het personeel van de veerdienst bepaalt wie de oranjewinnaars zijn. En nu dus maar allemaal zo gek mogelijk uitgedost overvaren.....



Actie voor Vianen-Nieuwegein

(Ut08)

(21 juni 2010)

Het voortbestaan van de veerpont van Vianen naar Nieuwegein is op dit moment niet duidelijk. Er is een exploitatietekort, en de exploitant heeft aangegeven, dat zij het voor het gevraagde bedrag niet kan blijven doen. Een actiegroep gaat nu geld inzamelen. Dat is niet alleen om het geld op te halen, maar tevens om daarmee iedereen wakker te schudden en zo de pont te redden. Volgens de actievoerders is er structureel nog 120.000 euro nodig.

Doeksen met groene veerboot

(Fr07/Fr08)

(21 juni 2010)

Rederij Doeksen, de exploitant van de veerboten van Harlingen naar Terschelling en naar Vlieland, zal binnenkort één van haar veerboten ombouwen op groene energie. De maatschappij ziet als speerpunt het terugdringen van schadelijke emissies in het waddengebied. Om dat mogelijk te maken heeft de rederij samen met Cofely en LNG Europe de handen ineen geslagen en gaat zij een groene veerboot voor het verkeer naar de eilanden inzetten. Traditioneel varen de veerboten op gasolie. Binnenkort zal zij een veerboot ombouwen naar LNG, waarbij de uitstoot van afvalstoffen sterk wordt gereduceerd. Wellicht kan later ook worden overgegaan op het nog milieuvriendelijker biogas. Doel is een reductie van de uitstoot van stikstof-oxides (NOx) met 90%, zwafeloxides (SOx) met 100 procent en fijnstof met 95 procent.

Hansweert-Perkpolder bedreigd

(Ze15)

(20 juni 2010)

De veerpont van Perkpolder naar Hansweert dreigt in de problemen te komen. De gemeente Reimerswaal (waarin Hansweert is gelegen) trekt in 2010 slechts 6000 euro uit voor de subsidie. Vorig jaar was dat nog 7500 euro. Ook van de kant de provincie lijkt er minder subsidie verstrekt te worden. De pont vaart van 28 juni t/m 27 augustus op vier dagen in de week. We hopen, dat de exploitant met de lagere subsidie toch de exploitatie kan rondkrijgen. Want het pontje voorziet toch wel in een belangrijke verbinding; omrijden via de Westerscheldetunnel of via België is toch wel erg ver.



Boarnsterhiem mag veerrecht heffen

(Fr17)

(11 juni 2010)

Er waren wat meningsverschillen over het heffen van veerrecht voor de pont van Grouw naar De Burd (alleen per pont te bereiken). In het verleden hoefden inwoners van het eiland geen veergeld te betalen. Dat was gebaseerd op een regeling uit 1960 tussen bewoners en gemeenten. In die tijd had de gemeente de pont, die door de bewoners was betaald, voor f 1,- overgenomen, op voorwaarde dat de gemeente alle kosten op zich zou nemen. In 2008 stelde de gemeente dat deze regeling inmiddels verouderd was, en



dat de omstandigheden waren veranderd. Er is inmiddels een nieuwe pont gekomen die zwaardere vrachtwagens kan vervoeren. Reden voor de gemeente om de bewoners veergeld te laten betalen. Een bewoner die het niet eens was met deze heffing spande daarop een proces aan tegen de gemeente. Op 10 juni 2010 heeft de meervoudige belastingkamer van de rechtbank in Leeuwarden de gemeente in het gelijk gesteld. De bewoners krijgen wel korting op een abonnement, maar geheel gratis hoeft het volgens de rechtbank niet te zijn.

Veer Almere-Huizen vaart weer

(FI02 / NH07)

(11 juni 2010)

Tussen Almere en Huizen is per 1 april 2010 de veerdienst weer in de vaart gekomen. In de loop van mei heeft deze veerdienst haar activiteiten moeten staken. Maar vanaf begin juni zijn er toch weer mogelijkheden gevonden om de veerdienst uit te voeren. Rederij Almereveertje vaart nu op vrijdag, zaterdag en zondag. In juli en augustus wordt dagelijks gevaren.

Nieuwe veerpont Akersloot

(NH12)

(30 mei 2010)

Per 1 juni 2010 is de oude veerpont van Akersloot (leeftijd meer dan 110 jaar) vervangen door een vrijvarende motorveerpont. Problemen door aanvaring van de kabel, zoals deze er in het verleden diverse malen waren, zullen dus nu niet meer voorkomen. De pont heeft een felgele kleur gekregen. Behalve de veerpont is ook de insteekhaven aan de kant van Akersloot vernieuwd.