

Veerpont Vrevia vaart in zomerperiode 's avonds langer door

(26 juni 2017) (Pont: Ut08)



Veerpont Vrevia zal van vrijdag 30 juni tot en met zondag 17 september op vrijdagen, zaterdagen en zondagen langer doorvaren. Het veer vaart dan door tot 's avonds 20.30 uur. Voorzitter Paul Reusch van Vrevia "Afgelopen jaar hebben we een proef gedaan met verlengde vaartijden in de zomermaanden. We merkten dat op een mooie zomerse fietsdag veel recreanten ook na 18:00 uur nog gebruik maakten van de verbinding tussen Nieuwegein en Vianen."

Omdat in de zomerperiode vorig jaar ook bleek dat regelmatig recreanten uit Nieuwegein en omstreken de extra vaartijd konden gebruiken om een lekkere pannenkoek te eten bij Ponthoeve hebben Vrevia en Ponthoeve besloten tot een samenwerking die de extra vaaruren mogelijk maakt.

Veerpont Millingen-Doornenburg weken uit de vaart geweest

(27 juni 2017) (pont: Ge22)

De veerboot van Millingen naar Doornenburg heeft meerdere weken aan de kant gelegen. Reden was een zandbank die al een tijd in de weg ligt.

Bruno Kievits, de exploitant van de veerpont heeft initiatief genomen om het zand weg te mogen baggeren. Het zand is vervuild en moet dus gecontroleerd worden afgevoerd. Een aannemer om de klus uit te voeren is al gevonden. Toch duurde het nog een lange tijd voordat hij aan de slag mocht, omdat het wachten was op de vergunning van Rijkswaterstaat. Zolang het zand nog in de weg ligt kon de pont niet varen. Inmiddels is het zand weggebaggerd, en is de veerdienst weer in de vaart.



Pontje Sluiskil kan twee jaar doorvaren

(27 juni 2017) (pont: Ze16)

Voor het pontje van Sluiskil is voor de eerstkomende twee jaar een oplossing gevonden. De gemeente Terneuzen heeft 20.000 euro toegezegd en de provincie Zeeland 15.000 euro. Daarmee is de exploitatie voor de komende twee jaar veilig gesteld. Vooral de twee partijen PvdA en Groen Links hadden in de gemeenteraad aangedrongen om het pontje financieel te ondersteunen.



Ongeveer vijf jaar geleden wilde Rijkswaterstaat stoppen met het pontje. Dankzij lokaal initiatief is de exploitatie toen voortgezet, waarbij RWS een bedrag heeft toegezegd. Dat bedrag is inmiddels op. De gemeente heeft bij de bijdrage wel de eis gesteld dat er een gedegen exploitatieplan moet komen, iets dat door de huidige exploitant is toegezegd.

Jongen wil overzwemmen bij Genemuiden, maar krijgt kramp

(9 juli 2017) (pont: Ov03)

Tussen Genemuiden en Zwartsluis vaart een veerpont. Tot zeven uur s avonds. Een jongen die de pont miste dacht dan maar het stuk te gaan zwemmen. Het was mooi weer en hij kon goed zwemmen.



Maar de stroming is best gevaarlijk. En al is het boven water lekker weer, het water is koud, en dan is de kans dat je kramp krijgt behoorlijk groot. Hij raakte oververmoeid en kreeg kramp. Gelukkig kon een omstander hem horen roepen. Met een bootje is hij vervolgens uit het water gehaald, waar hij in de ambulance met een thermische deken weer op temperatuur werd gebracht. Een woordvoerder van Rijkswaterstaat laat weten, dat het erg gevaarlijk is om daar te gaan zwemmen. Het koude water veroorzaakte kramp. Daarnaast is er ook scheepvaart die een zwemmer niet kan zien. De jongen heeft een lesje geleerd, en zal voortaan wel nadenken voordat hij weer gaat zwemmen.

Miljoenste passagier Uiterwaarde in het zonnetje gezet

(9 juli 2017) (pont: Ge28)

Op maandag 3 juli 2017 werd door exploitatiemaatschappij Uiterwaarde de miljoenste passagier overgezet. Dat gebeurde bij het veer van Varik naar Heerwaarden. De eer viel ten deel aan dhr. van Dalen. Hij fietst vaak een rondje, en daarbij gaat hij regelmatig met een pontje, zo deelde hij mee.



Uiterwaarde exploiteert 10 veerponten in het uiterwaarde gebied van de Gelderse rivieren de Rijn, Linge en Waal. Zoals gemeld zijn nu inmiddels een miljoen passagiers overgezet. De pontjes van Uiterwaarde varen alleen in de zomer. In hoogzomer de hele week, en in voor- en najaar alleen in het weekend.

Nieuw trekpontje bij Rijsbergen

(12 juli 2017) (pont: ZH38)

Vanaf eind mei is er een nieuw trekpontje over de beek Aa of Weerijs in de gem. Zundert (NB) ter hoogte van camping 't Oekeltje (nabij Rijsbergen). Wandelaars op de westoever - hier is in het kader van inrichtingswerkzaamheden 'Weerijs-Zuid' een nieuw wandelpad in een ecologische verbindingszone aangelegd - kunnen met het trekpontje naar de Breedvoortstraat en camping 't Oekeltje.



Veerboot Texel vaart nu op CNG

(14 juli 2017) (pont: NH01)

De vorig jaar gebouwde veerboot Texelstroom (van Den Helder naar Texel) vaart sinds de tweede week van juli 2017 op CNG. Dat is de afkorting voor gecompriemd aardgas. Deze vorm van energievoorziening is erg milieuvriendelijk. Er is nu geen (vervuilende) diesel meer nodig.

De TESO heeft voor deze vorm gekozen vanwege de milieuvoordelen. De veerboot is vorig jaar al in de vaart gekomen, maar vanwege enkele (met name procedurele) tekortkomingen mocht er nog niet op CNG worden gevaren. Blijkbaar zijn de procedures nu doorlopen, en heeft de TESO nu dus aangegeven, dat de nieuwe vorm van brandstofvoorziening vanaf deze week wordt gebruikt. De veerboot Texelstroom is de eerste veerboot ter wereld die van deze voortstuwing gebruikt maakt.



Veerpont Perkpolder-Hansweert problemen met verzanding haven

(14 juli 2017) (pont: Ze15)

Vanaf de vroegere veerhaven in Perkpolder (toenmalige veerdienst naar Kruiningen) vaart er al een aantal jaren in de zomerperiode de veerboot Atol. Deze onderhoudt enkele malen per dag de verbinding met Hansweert.

De exploitant van deze veerpont heeft aangegeven, dat er steeds meer problemen ontstaan met de verzanding van de haven in Perkpolder. Hij geeft aan, dat er bij laagwater wellicht vaarten moeten uitvallen, omdat hij met de veerpont niet door de haven kan varen.

Volgens de exploitant zijn er beloftes gedaan

door de provincie Zeeland om de haven uit te baggeren. De provincie geeft echter aan, dat er wel gesprekken zijn geweest, maar dat er geen toezeggingen zijn gedaan.



We hopen dat er op termijn een goede oplossing gaat komen voor dit pontje. Het is voor fietsers een belangrijke verbinding om van Zeeuws-Vlaanderen naar Zuid-Beveland te komen. Alternatieven zijn er met het pontje bij Vlissingen, met een (matige) verbinding per bus door de Westerscheldetunnel of via Antwerpen. Alle een flinke omweg voor fietsers vanuit het oostelijk deel van Zeeuws-Vlaanderen naar Zuid-Beveland of Walcheren.

Gemeenteraad van Amsterdam kiest voor brug over IJ

(21 juli 2017) (pont: NH77)

De gemeente Amsterdam denkt al lang over plannen om een brug voor voetgangers en wielrijders aan te leggen over het IJ. De drukte bij de veerponten over het IJ wordt ieder jaar groter, er is veel vraag naar een verbinding over het IJ.

Op 20 juni 2017 heeft de Amsterdamse gemeenteraad besloten, dat deze brug er moet gaan komen. Volgens het plan zal deze brug komen te liggen vanaf het Java-eiland naar een locatie in de buurt van de Kromhouthal. Als de brug er komt, zal het Java-veer, dat nu vanaf het Java-eiland vaart, uiteraard uit de vaart genomen worden.

Of de plannen ook werkelijkheid worden is nog niet helemaal zeker. Diverse instanties zijn niet blij. Zo stellen scheepvaartorganisaties de eis, dat er geen blokkades voor de scheepvaart mogen ontstaan. Dat betekent, dat een containerschip met 4 gestapelde containers er nog onderdoor moet kunnen varen. Dat houdt in, dat de brug ruim 11 meter hoog moet zijn.

Binnenkort zal de bevolking van Amsterdam zich in diverse inspraakrondes mogen uitspreken over een brug. De brug zal naar verwachting ongeveer 200 miljoen euro gaan kosten.

Veel vraag naar pontje Lage Zwaluwe-Biesbosch

(21 juli 2017) (pont: NB35)

Op zaterdag 6 mei is er een veerpontje in de vaart gekomen van Lage Zwaluwe naar de Biesbosch. Deze week liet de exploitant weten, dat er veel vraag is naar het pontje. Inmiddels zijn er al ruim 4000 passagiers die van het pontje gebruik hebben gemaakt.

Op drukke dagen heeft dat zelfs tot problemen geleid; per overtocht kunnen er maar 12 personen meevaren, en op zonnige, drukke zomerdagen is gebleken dat er dan soms zelfs mensen moeten wachten op de volgende pont. Gelukkig is dit niet iedere dag het geval. We zijn blij, dat het pontje bij veel mensen in de smaak valt.



Pontje Vierdaagse Nijmegen in de problemen

(26 juli 2017) (pont: tijdelijk)

Tijdens de wandelvierdaagse in Nijmegen van 17 t/m 20 juli 2017 zou er een pontje varen tussen de binnenstad en 't Eiland, waar een festivalterrein ligt. Het pontje werd ter beschikking gesteld door Kievits veerdiensten in Millingen aan den Rijn, de exploitant van twee pontjes bij Millingen.

Helaas kwam het pontje op de eerste dag in problemen. De motor viel uit; het pontje dreef stuurloos op de Waal. Voor de opvarenden gedurende korte tijd een angstige situatie, omdat het pontje naar de pijler van de Waalbrug dreef. Gelukkig was de botsing niet zo hard; het pontje dreef vervolgens verder stuurloos over de Waal.

Door een politieboot zijn enkele kinderen vrij snel van boord gehaald. De overige opvarenden konden aan land gaan toen een andere boot langs kwam om de pont naar de oever te brengen. De motorstoring bleek hardnekkig. Gedurende de andere dagen was er overdag geen pontje beschikbaar voor deze verbinding. Alleen in de avonduren tussen 8 uur en 1 uur s nachts voer er een andere pontje. Dat was het pontje dat overdag bij Millingen vaart. Dit pontje kwam in de avonduren dus even op en neer naar Nijmegen om daar de festivalgangers naar het festival op 't Eiland te brengen.

Nieuwe veerpont in Schoonhoven aangekomen

(27 juli 2017) (pont: ZH39)

Eind juli 2017 is de nieuwe veerpont 'De Zilverstad' aangekomen in Schoonhoven. De nieuwe veerpont is vrijwel een copy van de in 2006 in de vaart gebrachte 'Stad Schoonhoven'. Er zijn alleen enkele technische wijzigingen aangebracht in de voortstuwingsinstallatie.

De veerpont is gebouwd bij scheepswerf Thecla Bodewes in Kampen. De nieuwe veerpont is stiller en energiezuiniger dan zijn voorganger. Tijdens stille uren, als de pont even aan de kant ligt, is het mogelijk om een deel van de motoren uit te schakelen. Dat scheelt lawaai, energiegebruik en uitstoot. Op de veerpont kunnen per overtocht 26 auto's en 225 fietsers een plekje vinden. Op 13 september wordt de veerpont officieel in de vaart gebracht.

(de getoonde foto is een foto uit 2006 van het zusterschip 'Stad Schoonhoven')

