

## Ledenvergadering is gehouden; Wim Kusee erelid

(26 mei 2017)

Op zaterdag 13 mei 2017 werd in Rotterdam Delfshaven de Algemene Leden Vergadering gehouden. Het was dit jaar 35 jaar geleden dat de vereniging werd opgericht, het was dus een lustrum. Vanwege dit lustrum werd de vergadering gekoppeld aan een middagprogramma waarin de scheepswerf "De Delft" kon worden bezichtigd. Daarna werd een rondvaart gemaakt door de Rotterdamse havens op de veerboot de "Zuiderzee". Deze veerboot is in 1927 gebouwd en heeft gevaren op de Holland-Veluwe lijn tussen Amsterdam en Harderwijk. Ondanks een regenbuitje kon toch een fijne vaartocht worden gemaakt, waarin men elkaar informeel kon ontvangen en de Rotterdamse haven kon worden gezien.

De ledenvergadering vond 's morgens plaats. Er waren daarbij 120 personen aanwezig. Het bestuur gaf verantwoording van het gevoerde beleid, waarbij zowel het jaarverslag als de financiële zaken aan de orde kwamen. Door Wim Kusee werd het één en ander verteld over de ontwikkelingen bij de veerponten. Dit verhaal werd gecombineerd met een quiz waarbij de leden mochten raden waar de getoonde veerponten zijn gesitueerd. Drie men sen durfden hun vinger op te steken om aan te geven dat zij nul antwoorden goed hadden; de winnaar kon 7 van de 12 foto's thuisbrengen.



Tijdens de ledenvergadering was voorzitter Gerjo Goudriaan aftredend, herkiesbaar en weer herkozen, voornamelijk op haar eigen wens voor een periode van één jaar. Bestuurslid Wim Kusee was na twee termijnen van 5 jaar niet meer herkiesbaar. In de persoon van John Ruiters vindt hij een goede opvolger, die door de leden met applaus werd begroet.



Toen voorzitter Gerjo het aftredend bestuurslid Wim Kusee met een dankwoord toesprak, werd door de aanwezigen staande voor zijn inzet geapplaudisseerd. Door de leden werd voorgesteld hem erelid van de vereniging te maken, wat met applaus werd bevestigd.



## Nieuwe pont Standdaarbuiten - Oudenbosch

(26 mei 2017) (pont: NB..)

Ten zuiden van het dorp Standdaarbuiten ligt een voormalige goederenloods, het zogenaamde Suikerentrepot. Het gebied rond deze loods wordt op dit moment herontwikkeld rondom drie thema's water, landschap en erfgoed.

Vanaf dit terrein is vanaf Hemelvaartsdag 25 mei 2017 een pontje gaan varen over de Mark naar de Standdaarbuitensedijk, van waar men verder kan fietsen naar Oudenbosch. Ondanks dat er nog niet zoveel aandacht aan dit pontje in de media was besteed kon men toch al spreken van een aardige opkomst, waarbij het fraaie weer uiteraard ook heeft bijgedragen.

Het pontje is een verbouwd motorbootje, waar per keer 14 mensen mee kunnen worden overgezet. Het pontje vaart alleen in het zomerseizoen. Na de zomer zal worden geëvalueerd en bekeken of het pontje de volgende jaren ook zal gaan varen.

## Zeldenrust nu varend monument

(25 mei 2017) (pont: historisch)

Vroeger heeft er over de Maas tussen Sint-Agatha en Middelaar (ten zuiden van Cuijk) een veerpont gevaren. In de zestiger jaren is dat pontje opgeheven. De boot is echter nog steeds aanwezig.

Een groep enthousiaste vrijwilligers heeft deze veerpont nu opgeknapt, en op 20 mei 2017 heeft deze boot de blauwe pas en wimpel ontvangen, die aangeeft dat de boot nu "**Varend Monument**" genoemd mag worden.

Onder aanwezigheid van vele mensen werd in een bijzondere samenkomst deze pas en wimpel overgedragen. Er waren ook enkele andere motor- en stoomboten aanwezig om de feestelijkheid te vergroten.

De boot wordt niet meer ingezet als veerpont. Maar u kunt er wel zo nu en dan mee varen. Tijdens het hemelvaartsweekend was de boot aanwezig om dienst te doen in een speciaal uitgezette fiets- en wandelroute. Naar verwachting zal de boot in de komende tijd vaker worden ingezet bij speciale gelegenheden.

## Veerpont Millingen – Doornenburg kan niet varen

(23 mei 2017) (pont: Ge22)

Net ten westen van de splitsing van de Rijn in Waal en Pannerdens kanaal vaart er in de zomerperiode over de Waal een pontje tussen Millingen en Doornenburg. De aanlegplaats aan de zuidkant ligt in een bocht van de Waal, waar de laatste tijd zandbanken het steeds moeilijker maken om aan te leggen.

Aan het begin van het vaarseizoen bleek dat de waterstand van de Rijn en Waal dermate laag is, dat de exploitant moest aangeven dat de dienst dit jaar nog niet kan worden begonnen. Ook voor het Hemelvaartsweekend wordt verwacht dat de overtocht nog niet kan worden gemaakt.



Er wordt aan gedacht om het zand weg te baggeren. Maar wie dat gaat betalen, en of het weg te baggeren zand ook nog kan worden verkocht zodat deze actie ook nog wat opbrengt, dat alles is nu nog niet bekend.

Vooralsnog dus nog even geduld om over te varen bij Millingen naar Doornenburg. Een alternatief is te vinden in het fiets/voetveer van Millingen naar Pannerden en vervolgens met het autoveer van Pannerden naar Millingen.

## Voetveer Zaandijk wil niet verhuizen

(23 mei 2017) (pont: NH52)

Net ten noorden van de Zaanse Schans vaart er over de Zaan een voetveer, dat passagiers overzet tussen de Lagendijk in Zaandam naar de molen De Bonte Hen. Dit veer wordt volledig gerund door vrijwilligers.

Blijkbaar gaan er geruchten, dat de gemeente het veer wil verplaatsen naar een plek ongeveer 100 meter naar het noorden. Dat is dan wat verder weg van de Zaanse Schans. De stichting die het veer exploiteert is het daar niet mee eens. Zij vindt de huidige aanlegplaats zeer geschikt. Een plaats wat meer naar het noorden ligt dan in een bocht van de Zaan, en ligt verder van de Zaanse Schans af. We wachten af wat overleg tussen gemeente en veerexploitant gaat opleveren.





## Tijdelijke pont na aanvaring brug

(20 mei 2017) (pont: tijdelijk)

Tussen Mijdrecht en Noorden ligt over de Kromme Mijdrecht een brug. Deze wordt door veel fietsers gebruikt, vooral scholieren die in Noorden naar school gaan. Daarnaast zijn er ook veel recreatie-fietsers die over deze brug de rivier passeren.

Op maandag 15 mei is een binnenvaartschip tegen deze fietsbrug gevaren. De brug is nu tijdelijk buiten dienst. Door de beide gemeenten is accuraat gehandeld en is direct een veerpontje voor fietsers en voetgangers naast de brug in de vaart genomen. De pont vaart van maandag t/m vrijdag tussen 7 en 18 uur.

Er wordt nu onderzocht hoe groot de schade aan de brug is. Of dat in enkele weken te repareren is of dat de brug veel langer buiten dienst zal zijn is nu nog niet bekend. De pont blijft in ieder geval in de vaart gedurende het schoolseizoen. Als er meer duidelijk is over de schade aan de brug en de te verwachten periode van stremming, dan wordt nader bekeken voor hoelang de veerpont in de vaart zal blijven.

## Provincie Zeeland wil niet bijdragen aan veer Sluiskil

(14 mei 2017) (pont: Ze16)

Het pontje in Sluiskil kampt met een tekort. Ongeveer zes jaar geleden is het pontje overgegaan van Rijkswaterstaat naar een lokale stichting. Daarbij is er een bruidsschat meegegeven, maar die is inmiddels zover geslonken, dat de exploitant aangeeft na de zomer van 2017 te moeten stoppen.



Er is een bijdrage aangevraagd aan de gemeente Terneuzen, maar deze wil niet substantieel bijdragen aan de veerpont. Ook bij de provincie Zeeland is er gesproken over het pontje. De Statenfractie van PvdA heeft gevraagd om 100.000 euro aan het pontje te besteden. Maar andere statenleden zien dit niet zitten; zij geven aan, dat het een lokale verbinding is, waarvoor de gemeente Terneuzen verantwoordelijk is. Of de gemeente binnenkort met een behoorlijk hoger bedrag naar buiten komt zullen we nu moeten afwachten.



## Veerpont Maassluis-Rozenburg krijgt andere exploitant

(14 mei 2017) (ZH21)



De veerdienst van Maassluis naar Rozenburg krijgt een andere exploitant. De laatste jaren werd de exploitatie uitgevoerd door Connexion-Water. Bij een aanbestedingsronde die kortgeleden werd gehouden waren er vier gegadigden om de pont de komende jaren te gaan exploiteren.

De aanbesteding is gewonnen door Ottevanger uit Werkendam. Deze firma exploiteert op dit moment al een

aantal andere veerponten zoals het veer bij Rhoon en bij Puttershoek. Connexion beraadt zich nog op de uitkomst en over de vraag of zij in beroep gaat tegen de aanbestedingsuitslag. Als alles rond is zal de nieuwe exploitant het veer voor 15 jaar gaan exploiteren.

## Texelstroom (TESO) wint Shippax Award

(11 mei 2017) (NH01)

De veerboot Texelstroom van de TESO (Den Helder-Texel), die vorig jaar nieuw gebouwd is, heeft een prijs gekregen. Tijdens de internationale Ferry Shipping Conference is de prijs toegekend aan de Texelstroom, vanwege het feit dat de veerboot volgens innovatieve methoden is gebouwd.

Het voortstuwingssysteem, bestaande uit een combinatie van diesel, LNG (vloeibaar gas) en batterijen is uniek en innovatief. Verder zijn er zonnepanelen die de batterijen aan boord van het schip van energie voorzien. Deze batterijen zorgen, naast de LNG, voor de voortstuwing van de boot.



Wij feliciteren de TESO met het behalen van deze prijs.