

Oproep: pontje gewenst?

(4 april 2017) (pont: algemeen)

Hebt u dat ook wel eens? Je fietst ergens een rondje, en denkt “hier zou nou eigenlijk een pontje moeten liggen”. Zo hier en daar zijn er van die plekken waar je een eind moet omfietsen of omlopen, en waar een pontje uitkomst zou kunnen brengen.

We willen als bestuur, net zoals dat vroeger ook gebeurde, weer een lijstje maken met gewenste pontjes. Uiteraard hebben we daarbij al een aantal locaties op het oog. Maar daarbij zijn we als bestuur ons bewust dat we niet het hele land kennen. Daarom doen we een oproep om eens bij u in de buurt te kijken naar plekken waarvan u denkt dat daar een pontje een toegevoegde waarde zou kunnen hebben. Op grotere afstanden moet dat uiteraard een bediend pontje zijn, maar er zijn ook mogelijke locaties met een kleine oversteek, waar een zelfbedieningspontje een goede verbinding zou vormen.

Kent u zo'n plek waar een pontje zou kunnen varen? We vinden het fijn als u ons dat meldt op ons mail-adres info@voetveren.nl

Bouw pontje Harlingen vordert

(3 april 2017) (pont: Fr)

We meldden het al eerder in deze nieuwsbrief. Er zijn plannen om een pontje in de vaart te brengen in de haven van Harlingen. Vanaf de Nieuwe Willemskade (in Nieuwe Willemshaven), via de pier (aan de andere kant van diezelfde haven) naar haven, via de pier naar een locatie in de buurt van de vertrekhaven van de Terschellinger boot.

Op dit moment wordt het pontje gebouwd bij het ROC in Leeuwarden. In een tussentijds bericht van de bouwgroep wordt vermeld, dat de bouw op schema ligt. Men verwacht dat de bouw net voor de zomervakantie klaar zal zijn, en dat er dan kan worden proef gevaren. Inmiddels zijn er ook 16 mensen die zich als vrijwilliger hebben opgegeven om het pontje te bemannen.





Voetveren app

(3 april 2017) (pont: alle)

Wist u, dat er voor de smartphone in de diverse Play Stores ook een veerponten-app is te vinden? Zoek in de store met zoekterm “overzetveren”, en u vindt een app, waarin alle veerponten in Nederland staan vermeld. De app is beschikbaar voor Android en voor Apple devices. Zet hem op uw smartphone of tablet, en u kunt onderweg de gegevens zonder internetverbinding raadplegen. De app is gemaakt door Uiterwaarde, met medewerking van de Vereniging Vrienden van de Voetveren.



Overigens worden in de app niet de meest recente gegevens getoond. Wilt u die beslist onderweg raadplegen, dan kunt u beter de website van de Vereniging Vrienden van de Voetveren bekijken; deze website wordt dagelijks bijgewerkt met de meest recente gegevens. In het voorjaar wordt in een grote zoekactie alle informatie van de veerponten bijgewerkt, in de loop van de rest van het jaar worden tussentijdse wijzigingen zo snel ze bekend zijn op de website bijgewerkt.

Nieuwe veerpont Lage Zwaluwe - Biesbosch

(23 maart 2017) (pont: NB35)

Deze zomer gaat er (vanaf 6 mei) een nieuwe veerpont varen van Lage Zwaluwe naar de Jacominaplaat in de Biesbosch. Daarmee komt er een mogelijkheid om vanuit de zuidkant van het Hollands Diep en de Amer over te varen naar de Biesbosch. Vanuit die kant was de Biesbosch altijd slecht bereikbaar. Je moet over Dordrecht en de pont bij Kop van t Land, of via de brug aan de oostkant van Raamsdonkveer. De nieuwe pont vormt nu een directe verbinding vanuit Westelijk Noord-Brabant naar de Biesbosch.

Voor de exploitatie van het pontje is een contract afgesloten met de Gebr. De Leeuw uit Oosterhout. De planning is, dat het pontje vanaf 6 mei gaat varen. In het najaar wordt doorgevaren t/m 15 oktober. Het is de bedoeling om twee maal per uur de oversteek te maken. Per keer kunnen er 12 passagiers meevaren. De veerpont is een elektrisch aangedreven pont.

Amsterdam krijgt tweede grote pont op Buiksloterveer

(22 maart 2017) (pont: NH25)

Op 20 maart 2017 heeft het Amsterdamse GVB (exploitant van de IJ-veren) een nieuwe veerpont in gebruik genomen. Het is de IJveer 61, van eenzelfde constructie als de in oktober j.l. in gebruik genomen IJ-veer 60.

De nieuwe pont kan 70 personen meer vervoeren dan de tot nu toe in gebruik zijnde veerponten. Dat is hard nodig; er is regelmatig zodanig grote drukte bij de ponten, dat personen moeten achterblijven. De veerpont is vijf meter langer dan de oude veerponten.



Veerdienst Enkhuizen-Urk beste uitje 2017

(15 maart 2017) (pont: NH06)

De Veerdienst Urk-Enkhuizen De Zuiderzee is genomineerd voor de publieksprijs beste uitje 2017 in de categorie musea/cultuur.

Toen Urk nog een eiland was, was de veerdienst tussen Urk en Enkhuizen de enige verbinding met het vasteland. Passagiersschip De Zuiderzee houdt deze unieke historie in stand en verzorgt in de zomermaanden nog steeds deze veerdienst tussen Urk en Enkhuizen. (sinds 1890) De schipper en de bemanning zijn best trots dat ze naast grote bedrijven genomineerd zijn en vragen of iedereen op ze wil stemmen. Dit kan op www.beste-uitje.nl/dezuiderzee



Gemeenten willen betalen voor pont Moordrecht-Gouderak

(14 maart 2017) (pont: ZH14)

Tussen Moordrecht en Gouderak vaart een autoveerpont. Deze is, sinds er drie kilometer verderop een brug is gebouwd, niet meer rendabel. De vorige exploitant hield er begin 2016 vrij plotseling mee op. Voor een jaar heeft de gemeente Krimpenerwaard de exploitatie op proef uitbesteed aan de veerdienst Schoonhoven.



Inmiddels zijn we een jaar verder. De beide gemeenten (Zuidplas en Krimpenerwaard) hebben nu aangegeven, dat zij de veerdienst in de vaart willen houden. Daarvoor willen zij bijdragen aan het verlies van de pont. Het voorstel is, dat de gemeente Zuidplas 40 procent, en de gemeente Krimpenerwaard 60 procent bijdraagt om het verlies te compenseren. Beide gemeenten vinden dat het maatschappelijk nut groot genoeg is om de pont te ondersteunen. Binnenkort zullen de gemeenteraden van beide gemeenten over het voorstel een besluit kunnen nemen.

Waterbus binnenkort ook naar Schiedam

(5 maart 2017) (ZH60)

De waterbus vaart diensten rond Dordrecht, van Dordrecht naar Rotterdam en van Rotterdam naar de Heijplaat. Als alle plannen verlopen zoals voorzien, zal de waterbus vanaf mei 2017 ook gaan varen naar Schiedam. Aan de Maasboulevard in Schiedam wordt er een nieuwe steiger voor de waterbus gebouwd. Het betreft een verlenging van de lijn van Rotterdam Willemskade naar Rotterdam Heijplaat, die dus na deze eindhalte de Nieuwe Waterweg nog een keer schuin zal oversteken om de halte in Schiedam te bereiken.

Eerder waren er ook plannen om nog verder over de Nieuwe Waterweg te varen, en een halte te maken in Vlaardingen. Of dat ook zal doorgaan is nog onzeker, voorlopig nog niet. Een kantoor van een groot bedrijf (Unilever) met ca.800 werknemers dat is gevestigd nabij de eventuele waterbus-halte is kortgeleden gestopt. Of er nog voldoende vervoersvraag overblijft voor de verbinding met Vlaardingen is nu dus onzeker.

