



Schippers gezocht voor Waalveren

(22 februari 2017) (pont Ge50/Ge30/Ge28)

Exploitatiemaatschappij Uiterwaarde exploiteert ongeveer 10 veren in de Betuwe. Zij laat weten, dat er voor de voetveerverbinding over de Waal tussen Beuningen en Slijk-Ewijk, tussen Druten en Dodewaard en tussen Varik en Heerewaarden nog schippers worden gezocht. Deze veren varen een zomerdienst van 28 april t/m 1 oktober.

Omdat de Rivier de Waal een hoofdvaarroute in Nederland is, geldt er als eis dat de schipper moet beschikken over een schippersdiploma (groot vaarbewijs) en/of Rijnpatent. De schippers kunnen rekenen op een vrijwilligers- en onkostenvergoeding.

Bent u zelf schipper (geweest), of kent u mensen in uw omgeving die aan de eisen voldoen en zouden willen varen? Uiterwaarde wil graag contact met u. U kunt contact opnemen met Ellen van der Burg, coördinator vrijwilligers, tel. 0344-681644.



Doeksen zoekt namen voor twee nieuwe schepen

(22 februari 2017) (pont: Fr07/Fr08)

Rederij Doeksen exploiteert de veerdiensten vanuit Harlingen naar Vlieland en naar Terschelling. Vanaf 2018 gaan er twee nieuwe aluminium schepen varen op deze lijnen. Ze varen op LNG en zijn voorzien van veel groene toepassingen, zoals zonnepanelen, windturbines en het slim benutten van restwarmte.

Op dit moment staan de schepen nog bekend onder de namen Hull387 en Hull388. Maar daar moet een andere naam voor komen. De rederij roept nu mensen op om een nieuwe naam voor beide schepen te bedenken. De naam moet iets te maken hebben met het vaargebied de Waddenzee en/of het thema duurzaamheid.

De deelnemers maken kans op een mooie prijs. Een hotelbon van 250 euro en de winnaar mag meevaren met de officiële ingebruikname van de schepen.

Meer informatie is te vinden op de website van rederij Doeksen:
<http://www.denieuweschepenvandoeksen.nl/namenwedstrijd/>.

Pontje Harlingen wordt gebouwd

(18 februari 2017) (pont: Fr45)

In Harlingen zijn er vergevorderde plannen om een pontje in de vaart te brengen. Het zal gaan varen over de Nieuwe Willems-haven en drie haltes hebben, aan de Nieuwe Willemskade, aan de pier en in de haven nabij de vertrekplaats van de boten naar Terschelling en Vlieland.

Het pontje wordt op dit moment gebouwd door ROC de Friese Poort. Scholieren in opleiding bouwen de boot en doen gelijktijdig ervaring op in het



verwerken van aluminium. Op 11 februari was er in Leeuwarden de beurs Boot Holland, waar het casco van de boot werd tentoongesteld. Hieronder een foto van de vorderingen van de bouw. Aangezien de Vrienden van de Voetveren ook een financiële bijdrage hebben geleverd, zien we de vlag van de vereniging op de boot aangebracht.

Inspreken over verbinding tussen IJ-oever Amsterdam

(16 februari 2017) (pont: NH25 e.a.)

De belasting van de veerponten in Amsterdam is groot, en zal naar verwachting de komende jaren nog toenemen door allerlei ontwikkelingen in Noord en rondom het IJ. Het college van B en W wil daarom nu stappen maken om de groei in goede banen te leiden. Er wordt gedacht aan meer en snellere veren, een fietsbrug vanaf het Java-eiland (in plaats van de daar varende veerpont), een nieuw metrostation Sixhaven en wellicht nog andere onderwerpen.

Maandag 23 januari 2017 ging de inspraak over het voorgenomen voorkeursbesluit met nieuwe IJ-oeververbindingen van start. U kunt nog reageren t/m 6 maart. Heeft u gedachten over hoe de verbinding moet worden vormgegeven, en bent u het eens of niet eens met het beleidsvoornemen van de gemeente Amsterdam, dan kunt u inspreken.

Meer informatie over de "Sprong over het IJ" en het inspraakformulier is te vinden op de website van de [gemeente Amsterdam - sprong over het ij](#).

Drielse Veer zet recordaantal passagiers over in 2016

(16 februari 2017) (pont: Ge18)



Het Drielse Veer (Ge18) heeft in 2016 een record gebroken. Dat jaar werden 74.728 passagiers overgezet, flink meer dan voorgaande jaren. Het veer wordt vanaf 2016 uitgevoerd onder verantwoording van een nieuw bestuur. T/m 2015 waren er nauwe banden met de Stichting Jobstap, die de veerdienst mede benutte ten behoeve van leerwerktrajecten voor hun deelnemers. Als gevolg van veranderde regelgeving mocht de veerdienst niet langer door Jobstap worden geëxploiteerd. Nu is er dus een nieuwe bestuur dat leiding geeft aan 5 vaste parttime schippers en een walkapitein/coördinator.

Nadat in voorgaande jaren reeds geïnvesteerd was in nieuwe zonnepanelen en accu's voor de elektrisch aangedreven veerboot is er in 2016 vooral aandacht geweest voor het uitvoeren van achterstallig onderhoud en het verbeteren van de aandrijving van het schip. Daarnaast heeft de stichting een radarplan opgesteld. Ieder jaar zijn er een aantal dagen of dagdelen dat het Drielse Veer vanwege mist uit de vaart moet worden genomen en dat betekent voor scholieren en forenzen dat ze een alternatieve verbinding moeten zoeken. Om nog meer betrouwbaarheid in de dienstregeling te brengen is realisatie van een radarsysteem onontkoombaar. Het radarplan is voorgelegd aan de provincie en beide gemeenten. In de eerste helft van 2017 zal hierover duidelijkheid komen.

Het nieuwe bestuur heeft 2016 tevens benut om een goede relatie op te bouwen met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum). Op voorstel van beide gemeenten heeft de stichting een beleidsdocument met bijbehorende meerjarenbegroting opgesteld. In 2017 worden hierover nadere afspraken gemaakt met de samenwerkende gemeenten. De gemeente Overbetuwe realiseerde op initiatief van Stichting Drielse Veer een wachtvoorziening aan Drielse zijde.

Waterbus vervoert meer passagiers

(4 februari 2017) (pont: ZH32 e.a.)

Het gaat goed met de Waterbus rond Dordrecht en Rotterdam. De maatschappij laat weten, dat vorig jaar er een recordaantal reizigers werd geteld van 1,8 miljoen passagiers. Vooral in de spits is het druk. Forenzen en scholieren gebruiken de boot veel.

Sinds een maand vaart de waterbus op bepaalde trajecten ook 's avonds later dan tot nu toe. Op bepaalde dagen van de week kan men nu tot 1 uur 's nachts tussen Dordrecht en Papendrecht en tussen Dordrecht en Zwijndrecht nog de waterbus nemen.



Problemen met nieuwe veerboot TESO

(18 januari 2017) (pont: NH01)

Sinds het najaar van 2016 vaart er tussen Den Helder en Texel een nieuwe veerboot. Modern en milieuvriendelijk. Half januari is het echter een paar maal gebeurd, dat er problemen waren met de besturing van de veerboot.

Eenmaal was deze storing zodanig, dat de veerboot in de veerhaven tegen een steiger voer, waardoor deze zwaar beschadigd was. De volgende dag gebeurde het nogmaals dat de boot niet goed te besturen was.

De TESO heeft nu besloten om de veerboot tijdelijk uit de vaart te halen. Men onderzoekt, samen met de leverancier, waar de oorzaak van de problemen ligt.

Normaal gesproken zou nu de reserveveerboot, de Dokter Wagemaker, de dienst overnemen. Maar die veerboot ligt op dit moment op de scheepswerf voor een reguliere onderhoudsbeurt. Gelukkig beschikt de maatschappij nog over een oudere veerboot, de Schulpengat. Die boot wordt nu ingezet als dienstvaartuig. Omdat deze kleiner is dan de beide andere boten, zal er een kleine kans zijn op vertraging. Gelukkig is het nu in Januari minder druk, omdat er nu niet sprake is van het (drukke) toeristenseizoen.





Misschien brug naar Noord in Amsterdam

(11 januari 2017) (pont: NH77)

Vanaf het Java-eiland vaart er sinds een paar jaar een veerpont naar Amsterdam Noord. Dat is naast de andere veerponten die naar Amsterdam Noord varen (IJpleinveer, Buiksloterveer, NDSM-werf-veer.

Maar begin 2017 heeft het college van B&W van Amsterdam aangegeven een brug voor (brom)fietsers en voetgangers te willen bouwen. Die zou moeten komen vanaf het Java-eiland. Er wordt al lang over gepraat, en er wordt veel geklaagd over de te drukke veerponten, met name die bij het Centraal Station.



Na het principebesluit van B&W zal er eerst een kostenraming moeten worden opgesteld. Vervolgens zal het besluit worden voorgelegd aan de gemeenteraad, die er het laatste woord over heeft. Wanneer u over de brug kunt lopen of fietsen is dus nog niet bekend, het zal nog wel een aantal jaren duren. Maar de intentie voor een brug is nu toch uitgesproken.

Hoe het met de veren in Amsterdam verder zal gaan is uiteraard nu nog niet bekend. Maar dat bij aanleg van een brug het Java-veer zal verdwijnen is wel zeker.

Inbreker gepakt bij veerboot

(31 december 2016) (pont: Gr01)

Dat een veerboot van pas komt bij het opsporen van inbrekers is een paar jaar geleden ook al eens gebleken. Opnieuw bleek in de week tussen Kerst en Nieuwjaar dat het mogelijk was een inbreker te pakken met hulp van een veerboot.

Op Schiermonnikoog had een dief een pinpas en diverse andere zaken gestolen in een hotel. De eigenaar van de pinpas hield zijn rekening in de gaten, en jawel, een dag later werd door contactloos betalen geld afgeschreven van de rekening. Een aankoop bij een supermarkt op Schiermonnikoog. De pinpas-eigenaar belde de politie. Die bekeek de camerabeelden van de supermarkt, waarop de dief in vol ornaat te zien was. De politie drukte de foto af, en kon met de foto in de hand de dief opwachten toen hij een dag later met de veerboot het eiland wilde verlaten.