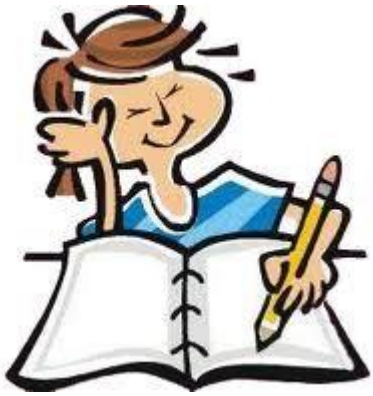
Testfietsers gezocht (herhaalde oproep)

Op de website van de vereniging staan een aantal fietstochten vermeld. Uiteraard fietstochten waarin één of meer pontjes zijn opgenomen. Veertien van deze fietstochten zijn in het verleden door de vereniging zelf uitgegeven. Inmiddels zijn we een aantal jaren verder, en het zou zomaar kunnen zijn, dat er op het traject van zo'n fietstocht iets is gewijzigd.

We zoeken daarom mensen die in de loop van de komende zomer zin hebben om een fietstocht te rijden (volgens mij zijn dat heel veel mensen). We zouden het fijn vinden, als u dan één van de fietstochten van de vereniging zou willen fietsen, en daarbij fouten, wijzigingen of verbeteringen aan ons zou willen doorgeven. De fietstochten zijn te vinden op www.voetveren.nl , vervolgens het menu-item "Diversen", en dan het submenu "Fietstochten". De fietstochten kunnen gemakkelijk worden afgedrukt en meegenomen. U zou ons goed helpen om de opgenomen fietstochten te controleren. Daarnaast is het natuurlijk ook een plezierige bezigheid om de fietstochten te fietsen. De ervaringen van uw fietstocht(en) kunt u per e-mail doorgeven aan webmeester@voetveren.nl

Wedstrijd "Schrijf een pontjesverhaal"



Deze zomer organiseert de Vereniging Vrienden van de Voetveren weer een wedstrijd. Dit keer weer een schrijfwedstrijd. U kunt een (kort) verhaal opsturen. Uiteraard moet het iets met een pontje te maken hebben. Het verhaal mag maximaal 500 woorden bevatten. Inleveren van uw verhaal kan tot 1 september 2016. De exacte voorwaarden voor de wedstrijd kunt u nalezen op de website www.voetveren.nl

Met de wedstrijd zijn fraaie prijzen te winnen. De hoofdprijs bedraagt 250 euro, de tweede prijs 100 euro en de derde prijs 50 euro. Als er voldoende verhalen worden ingeleverd (en als de kwaliteit voldoende is), dan willen we van al dat fraais weer een mooi boekje uitgeven.

Wie weet kunt u met uw schrijftalent nog eens in de publiciteit komen en in een boekje worden opgenomen. De wedstrijd staat open voor iedereen, wel of geen lid van de vereniging.

Nieuwe veerpont Genemuiden - Mandjeswaard

Al een aantal jaren is er een zelfbedieningspontje tussen het Kampereiland en de Mandjeswaard (ten oosten van Kampen). Ga je daarmee over, dan moest je tot nu toe in de Mandjeswaard vervolgens eerst een flinke naar het zuiden maken om via een brug deze polder te verlaten om verder richting Genemuiden te fietsen.

Op 28 mei 2016 wordt er nu een nieuwe zelfbedienings veerpont in gebruik genomen over de Goot naar de Pieper (dichter bij Genemuiden). Daarmee kan door fietsers een flink stuk worden afgesneden.

Deze nieuwe veerpont wordt vanaf half april gebouwd en als alles goed gaat, wordt deze op de IJsseldeltadag (28 mei) in gebruik genomen.

Het is een elektrisch aangedreven zelfbedieningspont. Op de oever of op de pont druk je op een knop. Daarna hoef je niets meer te doen; de pont wordt elektrisch aangedreven en brengt je naar de overkant. Voor de energievoorziening zijn zonnepanelen aangebracht. Het is de vierde veerpont in Nederland die op deze manier wordt aangedreven.

In het nummersysteem van de Vrienden van de Voetveren heeft deze nieuwe pont het nummer Ov23 gekregen.

Nieuwe veerpont Fort Maarsseveen

Ten oosten van Maarssen (provincie Utrecht) ligt fort Maarsseveen. Aan de achterkant van het fort is het parkeerterrein gelegen. Tussen dat parkeerterrein en het fort terrein is begin 2016 een nieuw veerpontje in gebruik genomen.

Het is een zelfbedienings trekpontje. Over het water is een touw gespannen. Met handkracht kun je jezelf naar de overkant brengen. Het pontje is begin 2016 al officieus in gebruik gegaan, maar op zaterdag 16 werd het tijdens een feestelijke bijeenkomst het pontje officieel in gebruik genomen.

In het nummersysteem van de Vrienden van de Voetveren heeft deze nieuwe pont het nummer Ut26 gekregen.

Nieuwe steiger Deventer niet te gebruiken

In Deventer is de afgelopen jaren flink gewerkt aan het project Ruimte voor de Rivier. Daarbij is de loop van de stroming in de rivier wat veranderd. Bij de werkzaamheden is ook een gloednieuwe, mooie steiger aangelegd voor het pontje van de stad Deventer naar De Worp.

Helaas is de stroming in de rivier nu zo groot, dat de schippers het pontje niet met goed fatsoen kunnen aanleggen aan de nieuwe steiger. Om die reden gebruikt men nu een noodoplossing, een andere, minder goede, steiger. Rijkswaterstaat en de gemeente onderkennen het probleem, er wordt gezocht naar een goede oplossing. Voorlopig is er dus nog even geen gebruik te maken van de fraaie nieuwe steiger.

Nieuwe veerboot Texel nu in Nederland

Voor de verbinding Den Helder - Texel (NH01) is een nieuwe veerboot in bestelling. Die is gemaakt in Spanje. Op 20 april 2016 was de veerboot zover afgebouwd, dat deze in Nederland aankwam. De nieuwe veerboot voer door de sluizen in IJmuiden naar Amsterdam. Daar worden nog de laatste afbouw-werkzaamheden aan de boot uitgevoerd. Volgens de plannen zal de veerboot in de loop van juli 2016 in de vaart genomen worden. Hiernaast een foto van de huidige veerboot.

Waterbus naar Haringvlietgebied
(vrijwilligers gezocht)

Gedurende het zomerseizoen (juni t/m september) zal de Waterbus een arrangement verzorgen op het Haringvliet. Afhankelijk van de dag wordt gevaren vanuit Dordrecht of vanuit Rotterdam naar Tiengemeten en/of Hellevoetsluis/Stellendam.

De indeling is als volgt:

- Woensdag: Dordrecht - Willemstad - Tiengemeten (en dan pendelen tussen Tiengemeten en Willemstad).
- Donderdag: Rotterdam - Nieuw-Beijerland - Tiengemeten
- Vrijdag: Rotterdam - Hellevoetsluis - Tiengemeten - Middelharnis - Rotterdam (3x per dag)
- Zaterdag: idem als vrijdag
- Zondag: Rotterdam - Hellevoetsluis - Stellendam (dan pendelen tussen Stellendam en Hellevoetsluis)

Het vaarschema is nog niet helemaal bekend, en kan dus nog iets wijzigen.

Vrijwilligers gezocht
De 6 natuurorganisaties die bij het project zijn betrokken (Wereld Natuur Fonds, Natuurmonumenten, ARK Natuurontwikkeling, Sportvisserij Nederland, Staatsbosbeheer en Vogelbescherming Nederland) willen proberen om vanuit hun organisaties vrijwilligers mee te laten varen die onderweg als gastheer/ gastvrouw aanwezig zijn met een mooi verhaal en vragen kunnen beantwoorden. Hiervoor zoekt men nog vrijwilligers. Opgave (en meer informatie over het werk als vrijwilliger) is mogelijk via vrijwilligers@wwf.nl

Exploitatie fiets-voetveer Lekkerkerk – Nieuw Lekkerland overgenomen

De gemeenten Molenwaard en Krimpenerwaard laten weten, dat de exploitatie, de steigers en de afmeerpontons van het fiets-voetveer Lekkerkerk - Nieuw-Lekkerland per 4 mei 2016 zijn overgenomen door Aquabus b.v. Vanaf 1978 werd de exploitatie uitgevoerd door dhr.Verwaal. Hij heeft, zo stelt de gemeente, jarenlang de belangrijke veerverbinding voor scholieren, omwonenden en toeristen verzorgd.

Wethouder Neven (gemeente Krimpenerwaard) en wethouder Boender (gemeente Molenwaard) stellen beide dat zij dhr Verwaal veel dank verschuldigd zijn voor het verzorgen van de verbinding al die jaren. In goed overleg hebben beide gemeenten de steigers en afmeerpontons aan beide zijden van de Lek van Verwaal overgenomen. Beide wethouders zijn verheugd dat zij in Aquabus b.v. een nieuwe exploitatiepartner hebben gevonden voor de veerverbinding voor een continuering van deze fiets-voetveer verbinding. De beide oevergemeenten denken nu, samen met de provincie Zuid-Holland na, om in de toekomst naast het veer over de Lek ook te komen tot een snelle waterbusverbinding Ridderkerk-Kinderdijk-Krimpen a/d Lek-Lekkerkerk. De voortzetting van de veerdienst door Aquabus b.v. biedt ruimte en mogelijkheden om overleg met de provincie te voeren om de snelle waterbus-verbinding te realiseren.

Nieuwe veerpont Biesboschcentrum Dordrecht

Niet helemaal nieuw, maart toch ook weer een beetje wel nieuw. Vanaf het Biesboschcentrum, gelegen ten oosten van Dordrecht, voer er al jaren een pontje naar de Sterlinggriend. Dat is een elektrisch aangedreven veerpont (zie bij ZH43).

Vanaf deze zomer zal het ook mogelijk zijn (op zaterdag en zondag) om vanaf het Biesboschcentrum te varen naar de Ottersluis. Die is gelegen op loopafstand bij de Kop van t Land, vanwaar de bestaande autoveerpont naar de Brabantse Biesbosch vertrekt (ZH44). Op deze manier is het niet meer nodig om vanaf het Biesboschcentrum de lange omweg via Dordrecht te maken om in de Brabantse Biesbosch te komen.

De nieuwe pont is, net als de pont naar het Sterlinggriend (zie foto rechts), een elektrisch aangedreven veerpont voor voetgangers en fietsers. Hij vaart op zaterdag en zondag 5 maal per dag. Onderweg wordt ook nog een tussenstop gemaakt bij de Zuileshoeve (alleen op de terugweg).

Pomona weer terug in Tiel

De Pomona, de veerboot die sinds oktober 2015 op de verbinding Tiel-Wamel vaart, was op 29 maart 2016 beschadigd geraakt. De grote laadklep was geknikt. Kort na die datum werd de veerboot naar een scheepswerf gebracht voor herstel.

Op 13 mei 2016 kwam de Pomona weer terug in Tiel. De laadklep is gerepareerd en ook verstevigd. Blijkbaar was de constructie zodanig, dat bij grote golfslag of aanvaring met een stuk hout de laadklep beschadigt. Door de versteviging hoopt men van dergelijke problemen in de toekomst bespaard te blijven.

Voor brommers aparte rijstrook op Hempont

De veerpont tussen Hembrug en Zaandam (de Hempont) is van een gebruikelijke constructie. In het midden drie rijstroken voor auto's, links en rechts een aparte rijstrook voor voetgangers, fietsers en bromfietsen. Die laatsten gaven in het verleden nogal wat overlast. Zij lieten vaak hun motor draaien tijdens de overtocht, of ze startten hun motor al (te) vroeg voordat de pont aanlegde aan de oever. Voor fietsers en voetgangers was deze situatie met uitlaatgassen en lawaai een hinderlijke situatie.

Met ingang van mei 2016 is daar nu en verandering in gekomen. Eén van de auto-rijstroken is opgeofferd en omgebouwd in een rijstrook waar de bromfietsen zich kunnen opstellen. Die rijstrook is zodanig afgescheiden van de fietsrijstroken, dat men verwacht dat de hinder voor voetgangers en fietsers veel minder zal zijn. De opbouw van pont is immers zodanig, dat er nu een goede afscheiding is tussen fiets-rijstrook en brommer-rijstrook.