

Vrienden van de Voetveren

Verennieuws 10 november 2012



(bladz. 1)

Pontje Rijswijk gaat verdwijnen



(10 november 2012) Het gemeentebestuur van de gemeente Rijswijk heeft op dinsdag 6 november 2012 besloten, dat de veerpont Keerweer zal worden opgeheven. De raad besloot geen geld voor het pontje ter beschikking te stellen. Overigens bestaat de situatie al sinds februari dit jaar. Nadat per 1 januari de vaste schipper was wegbezuinigd vond er op 10 februari 2012 een ongeval plaats (overigens zonder persoonlijk letsel). De veerpont is na dat ongeluk niet meer in de vaart gekomen.

Boze buurtbewoners waren massaal aanwezig bij de raadsvergadering en hebben geprobeerd de gemeenteraad op andere gedachten te brengen. Door de Vereniging Vrienden van de Voetveren zijn ook brieven geschreven aan de gemeente om te vragen het pontje in de vaart te houden. Helaas hebben de acties geen positief resultaat gehad en wordt het pontje dus uit de vaart genomen.



(bladz. 2)

Nieuw trekpontje bij Heeten

(10 november 2012) Op donderdag 8 november 2012 is een nieuw zelfbedienings kabelpontje in gebruik genomen bij Heeten. Die plaats is gelegen aan het Overijssels kanaal ten zuiden van Raalte. Door het nieuwe pontje is er een goede verbinding ontstaan tussen het jaagpad aan de oostkant van het kanaal met het Schot Beumerpad dat aan de westkant is gelegen.

Veerpont legt vast met zuignappen

(10 november 2012) De veerpont van Den Helder naar Texel gaat binnenkort vastmeren met de hulp van zuignappen. Dat klinkt wellicht wat vreemd, maar is goed te begrijpen als je kijkt naar het brandstofgebruik van de veerboot. Gedurende de tijd dat de veerboot in de haven ligt moeten de motoren blijven draaien om daarmee stuwkracht voor de schroef te leveren. Die schroef duwt de boot tegen de steiger aan, een gebruikelijk principe.

Maar dat laten draaien van de motoren kost erg veel brandstof. Het plan is om de veerboot met behulp van zuignappen aan de steiger te laten afmeren. De motoren kunnen dan gedurende de 10 minuten dat de boot stilligt worden uitgezet. Het is een principe, dat nog nooit in Nederland is toegepast. Maar in Denemarken wordt het al vaker toegepast, en het betekent daar, dat er een veel lager brandstofgebruik is voor de boot. Omdat de haven in Den Helder volgend jaar toch moet worden aangepast wordt deze aanmeer-methode gelijk meege-nomen.





(bladz. 3)

Nieuw pontje Kamerik-Zegveld

(12 oktober 2012) Tussen Kamerik en Zegveld komt begin 2013 een nieuw zelfbedieningspontje over de Grecht in de vaart. De plannen hiervoor bestaan al een tijdje, maar nu gaat het er toch echt van komen. De werkzaamheden zijn in oktober 2012 begonnen. Het pontje wordt een zelfbedieningspontje en krijgt de naam "De Toegang". Die naam is gekozen omdat hij aansluit op een weg met die naam. Het pontje kan worden gebruikt door wandelaars en fietsers, en vormt dan een goede verbinding tussen de regio Nieuwkoop/Zegveld enerzijds en de omgeving van Kamerik anderzijds. We houden u op de hoogte als het pontje gereed is.

Lustrumfeest Vrienden van de Voetveren

(15 september 2012) (Enthousiaste reacties op lustrumviering) - De Lustrumviering van 15 september 2012 is een succes geworden. Het secretariaat ontving diverse mailtjes en brieven van enthousiaste deelnemers. Alle hulde aan de lustrumcommissie die deze dag mogelijk gemaakt heeft. De ruim 200 aanwezigen kunnen terugzien op een geslaagde dag.

Een flimpje van het lustrumfeest van 15 september is te vinden op Youtube onder <http://youtu.be/DEA7Jp6ltAM>





(bladz. 4)

Doop waterbus Merwedam

Op vrijdag 28 september 2012 werd de nieuwe waterbus, de Merwedam, in Dordrecht gedoopt. Dit gebeurde door de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, mevrouw de Bondt.

Voorafgaand aan deze doopfestiviteit werd aan de genodigden wat verteld over de twee schepen (een andere zal later volgen) die zijn besteld. Arriva en rederij Doeksen, samen de exploitanten van de Waterbus wisselen een belofte in dat zij twee nieuwe schepen in de vaart zouden brengen. De Merwedam is speciaal in die zin, dat het een catamaran is (twee rompen), met in ieder deel een propellor. Daarmee is de nieuwe waterbus extreem wendbaar. Energiezuinige motoren en een licht gewicht van de boot zullen tot gevolg hebben, dat de nieuwe waterbus minder brandstof zal gebruiken dan de huidige waterbussen.

De nieuwe boot, die maximaal 20 km/h kan varen, zal worden ingezet op de verbinding van Dordrecht naar Papendrecht.

Een filmpje van de doop van deze waterbus is te vinden op Youtube onder <http://youtu.be/wSpbkUyhEuQ>.

