

Vrienden van de Voetveren

Verennieuws 29 augustus 2012



(bladz. 1)

De voorzitter schrijft het volgende:

Beste Vrienden van de voetveren,

Onze vereniging gaat natuurlijk met zijn tijd mee. Kijk maar eens op onze mooie nieuwe website! Je kunt ons nu ook volgen op twitter en Facebook.

Met twitter krijg je direct ons nieuws over pontjes. Maar ook nieuws van pontjes zelf die op twitter zitten. Op facebook is het vooral gezellig, schippers onder elkaar, liefhebbers van pontjes en veren. Je kan onze berichten via twitter en facebook ook weer doorzetten naar jouw kennissen en vrienden. Dat maakt deze media zo sterk! Jullie kunt ons hiermee allen helpen de belangen van overzetveren te behartigen.



We zien je graag op onze site, twitter en facebook! Groeten van de voorzitter Gerjo Goudriaan

Pontje Haarlem (Spaarne) in de vaart

(29 augustus 2012) Op donderdag 30 augustus 2012 wordt het pontje in Haarlem over het Spaarne in de vaart genomen. De plannen dateren al van een hele tijd geleden. Buurtbewoners hadden de angst, dat een veerpontje veel overlast zou geven, en hebben het pontje lange tijd tegengehouden. Maar begin 2012 heeft de Raad van State uitgesproken, dat de bezwaren ongegrond waren.

Het pontje heeft al een paar weken proefgevaren; op 30 augustus zal de officiële opening zijn, waarna het pontje vanaf de volgende dag zal gaan varen. Het pontje vaart van 7 uur s morgens tot 19 uur s avonds, op zaterdag vanaf 8 uur, en op zondag vanaf 9 uur. De pont is alleen toegankelijk voor voetgangers en fietsers. Bromfietsen zijn niet toegelaten; gemotoriseerde invalidevoertuigen vormen daarop een uitzondering en zijn ook toegelaten.

Nieuwe naam gezocht voor veerpont Texel

(19 augustus 2012) Volgens plan zal er in 2015 een nieuwe veerboot in gebruik worden genomen door de TESO voor de verbinding van Den Helder naar Texel. Door TESO is een oproep gedaan om een naam te bedenken voor de nieuwe veerboot. Enkele ingediende namen zijn al uitgelekt. Zo is de naam van Theo Hoogerheide genoemd, oud-directeur van de TESO. Andere namen zijn Dorian van Rijsselberghe (olympisch speler) en Jan Wolkers (schrijver, oud eilandbewoner). Wie wil meedoen moet snel zijn. Men kan nog tot 1 september 2012 een naam indienen via www.teso.nl.



(bladz. 2)

Pontje Alkmaar blijft voorlopig

(19 augustus 2012) Er waren wat zorgen over het voortbestaan van het pontje naar de Bierkade in Alkmaar. Maar gelukkig heeft de gemeente Alkmaar besloten, datn de pont nog minstens zo'n tien jaar bestaansrecht heeft. Waarschijnlijk met een nieuwe exploitant. De vorige exploitant, Tonnie Langendam is dit jaar overleden, en zijn erfgenamen willen de veerdienst van de hand doen. Er is een gegadigde, zodat alles erop lijkt, dat deze veerpont voor de komende tien jaar in de vaart zal blijven.



Veerstoep Pannerden niet goed

(19 augustus 2012) In 2010 is de veerstoep in Pannerden (bij het veer Pannerden-Doornenburg) hersteld. Dat blijkt toch niet goed te zijn. Autos die de veerpont oprijden raken nu geregeld met bumper of trekhaak de veerstoep. Er blijkt, dat de hellingshoek van de veerstoep niet goed is. De veerpont kan niet verder bij de oever komen, en de hoek tussen laadklep en veerstoep is te groot. De gemeente Rijnwaarden (die het herstelwerk heeft laten uitvoeren) heeft het ontwerp door adviesbureau Tauw uit Eindhoven laten maken; de gemeente vindt nu dat dit bureau ook aansprakelijk is voor de kosten van herstelling. Het gaat daarbij in totaal om 270.000 euro. Het adviesbureau erkent weliswaar aansprakelijkheid, maar is niet bereid de totale kosten te vergoeden. Gesprekken verlopen moeilijk.

Maar intussen wordt er niets gedaan aan de verkeerde veerstoep. De gemeente heeft beloofd dat de veerstoep nog dit jaar (2012) hersteld zal worden. De exploitant van het veer verwacht echter dat dat te lang zal gaan duren, en heeft nu een kort geding aangespannen om de werkzaamheden te versnellen.





(bladz. 3)

Pontje Everdingerwaard uit de vaart

(19 augustus 2012) Kort na het bericht dat het pontje in de Everdingerwaard in gebruik genomen was, bereikte ons het bericht, dat het pontje al weer uit de vaart is. Gebleken is, dat de ketting van het pontje te snel vast loopt in het slib van de geul. De exploitant, het Utrechts Landschap zoekt naar een oplossing, maar dat kan nog even duren. We hopen dat het pontje weer snel in de vaart kan komen, zodat wandelaars weer een rondje door de waard kunnen lopen.



Pontje Everdingerwaard in de vaart

(2 augustus 2012) Op 29 juni 2012 is het zelfbedienings kettingveerpontje in de Everdingerwaard eindelijk in de vaart gekomen. Het had al veel eerder kunnen gebeuren, de werkzaamheden waren (bijna) gereed, maar vanwege een faillissement van de leverancier heeft de opening van het pontje vertraging opgelopen. Maar nu is het toch zover. Sinds 2004 is de Everdingerwaard in eigendom bij het Utrechts Landschap. De Everdingerwaard heeft zich ontwikkeld tot een waar vogelparadijs met diverse broedende vogel

s. Het gebied is ook voor wandelaars toegankelijk. Aan de oostkant kan het gebied bereikt worden vanaf de Lekdijk. Maar aan de westkant is er een geul in de uiterwaard. Het nieuwe trekpontje brengt wandelaars over deze geul weer terug naar de Lekdijk, waardoor er een bijzondere wandelroute door de uiterwaarden kan worden gelopen.

Veerdienst III blijft behouden

(30 juli 2012) De veerboot "Veerdienst III", die jarenlang voer tussen Werkendam en Boven-Hardinxveld blijft behouden voor de regio. Met ingang van 1 april 2012 wordt de veerdienst gevaren door de snelle veerboot Gorinchem XI van de veerdienst Gorinchem. Vele mensen zouden het wel erg jammer vinden, als de oude veerboot, de Veerdienst III verkocht zou worden naar buiten de regio.

Twee ondernemers uit Werkendam hebben samen de veerboot gekocht onder voorwaarde, dat de veerboot in Werkendam blijft, en tenminste enige dagen in het jaar beschikbaar blijft voor de gemeente. Te denken valt aan evenementen als de havendagen of het Sint Nicolaasfeest.



(bladz. 4)

WIFI op veerboten Doeksen

(30 juli 2012) Op de veerboten van rederij Doeksen (Harlingen - Terschelling/Vlieland) is sinds kort weer wifi ontvangst mogelijk voor de passagiers. In het verleden is daar ook al sprake van geweest, maar de resultaten waren toen nogal mager. Bij grote drukte kon het wifi-netwerk het niet aan. Rederij Doeksen heeft nu de apparatuur verbeterd, zodat zelfs bij grote drukte het mogelijk is om met meerdere honderden passagiers gelijktijdig het internet op te gaan. Een stukje extra service van de rederij voor haar passagiers. Met speciale technieken worden veel bezochte websites zelfs extra snel weergegeven.



Minder passagiers Moordrecht-Gouderak

(23 juli 2012) Ten zuidwesten van de stad Gouda is een nieuwe rondweg in gebruik genomen. Dat heeft invloed op de veerpont. Tussen Moordrecht en Gouderak ligt een veerpont. Maar sinds de nieuwe brug in de rondweg van Gouda in gebruik is genomen is het aantal passagiers flink gedaald. Nog vorig jaar is een nieuwe veerpont in gebruik genomen, waar de auto's (in tegenstelling tot voorheen) aan beide kanten kunnen op- en afrijden. Men verwacht voor volgend jaar een tekort van ongeveer een ton. De gemeente Zuidplas, waarin Moordrecht is gelegen, wil niet bijdragen in het verlies. In Ouderkerk (aan de zuidkant van de Hollandse IJssel) is deze week een extra gemeenteraadsvergadering.





(bladz. 5)

Veren Noordzeekanaal naar GVB

(23 juli 2012) Met ingang van half 2013 gaat het Amsterdamse GVB de exploitatie verzorgen van de veerponten over het Noordzeekanaal. Op dit moment worden de veerponten nog geëxploiteerd door Connexion. Het gaat daarbij om de veerponten Velsen Noord - Velsen Zuid (NH20), Spaarndam - Buitenhuisen (NH21) en Amsterdam Hembrug - Zaandam (NH23). Op dit moment worden al vijf andere veren nabij de hoofdstad door het GVB geëxploiteerd. Men ziet in het samengaan mogelijkheden voor efficiëncyvoordelen en denkt per jaar 2,5 miljoen te kunnen besparen. De Fast Flying Ferry die tussen Amsterdam Centraal en Velsen Zuid vaart is geen onderdeel van de contractwijziging; deze veerdienst blijft bij Connexion. Het contract loopt tot 1 juli 2017, waarna de veren over het Noordzeekanaal opnieuw zullen worden aanbesteed.

Avond met gedichten en muziek

(4 juli 2012) Op zaterdag 23 juni vond aan de oevers van de Overijsselse Vecht een unieke avond plaats op en rond het Haerster veer. Deze avond werd medemogelijke gemaakt door de Vrienden van de Voetveren. Tien dichters en twaalf muzikanten bezorgden de ruim honderdtwintig aanwezigen een onvergetelijke avond. De gasten werden reeds op de pont – de enige in Nederland die met houten klossen getrokken wordt – vergast op gedichten. Beurtelings voeren dichters mee en lazen tijdens de oversteek uit eigen werk. Van de overkant klonk muziek: een fluitist in het riet en een violiste op een boot waren met elkaar in muzikaal gesprek. Eenmaal de overkant bereikt, maakten de deelnemers een rondgang langs nog meer dichters en musici. Een grandioos concert sloot de Pontpoëzie-avond af. De pont waarop de aanwezigen weer teruggebracht werden, was verlicht met olielampen. Dit gaf een feeërieke sfeer op de verstilde Vecht. Hulde aan veerbaas Jacob Versteegh en zijn medewerkers die deze bijzondere avond mogelijk maakten.





(bladz. 6)

App voor pontje naar Noord

(3 juli 2012) Je kunt kiezen welke pont je neemt, maar wat is het snelste? Die vraag kun je in Amsterdam stellen. De pont naar de Buiksloterweg vertrekt direct, maar je moet in Noord een heel eind fietsen. Je kunt ook de pont naar het NDSM-eiland nemen, dan hoef je maar een klein stukje te fietsen. Maar die pont vertrekt pas over twintig minuten. Welke pont is het snelste?

Op dat antwoord kan een app voor de Android smartphone een antwoord geven. Tik op de kaart je vertrek- en eindpunt aan, en de app rekent de snelste route voor je uit. De app is (alleen voor Android smartphones) te downloaden uit de Google AppStore.

