



Verenigingsnieuws

Nieuwe voorzitter vereniging

Tijdens de Algemene Ledenvergadering in Valkenburg aan de Rijn is met algemene stemmen Gerjo Goudriaan gekozen als nieuwe voorzitter van de vereniging. De vorige voorzitter, Leny Schuitemaker, was na 7 jaar als secretaris, twee termijnen van 5 jaar als voorzitter actief geweest. Zij was nu niet meer herkiesbaar.

Leny, bedankt voor alle werk voor de vereniging, en Gerjo, welkom en een goede tijd als voorzitter toegewenst.

Nieuw verenigingsadres

Met het aftreden van Leny is het adres van de vereniging gewijzigd. Het nieuwe adres wordt:

Veulenkamp 2
3848 BG Harderwijk.

Boekje Overzetveren in de Benelux



Eind januari 2012 is de nieuwe editie van het boekje "Overzetveren in de Benelux" uitgekomen. Dit is de 7e editie van het bekende boekje, waarin alle veerponten in de Benelux staan vermeld. Duidelijke kaartjes per provincie, een losse overzichtskaart met alle veerponten en van iedere veerpont de belangrijkste gegevens. De verkoopprijs van het boekje is slechts € 10,-

Het boekje is te bestellen door het overmaken van € 10 op rekening 5265803 t.n.v. Vrienden van de Voetveren te Bilthoven o.v.v. de code 'VB' en (heel belangrijk om het te kunnen toesturen) ook uw adres.



Nieuws over veerponten

Veerdienst Aalst - Veen nu ook op zondag

Ge32 / NB10

Tot op heden vaart de veerdienst tussen Aalst en Veen over de Afgedamde Maas niet op zondag. De exploitant, veerdienst Gorinchem, heeft laten weten dat men van plan is op proef in de zomer van 2012 ook op zondag te gaan varen.



De gemeente Aalburg (waar Veen is gelegen), waar de zondagsrust erg belangrijk wordt gevonden, laat weten,

dat men weliswaar niet zo gelukkig is met het besluit, maar dat men er geen bezwaar tegen zal maken. Ook de gemeente Zaltbommel (waarin Aalst is gelegen) geeft aan te willen bekijken hoe het maatschappelijk wordt geaccepteerd

Haven Perkpolder wordt uitgebaggerd

Ze15

Het zag er somber uit voor de veerdienst van Perkpolderhaven naar Hansweert in Zeeland. De haven in Perkpolder blijkt dicht te slibben. Bij het aanmeren raakte de veerboot bijna vast in de modder van de havenbodem. Vorig jaar liep de eigenaar flinke schade op aan de schroef. Het is dus nodig om de haven uit te baggeren. Maar over de vraag wie dat moet betalen was lange tijd onduidelijkheid. Zowel de gemeente Hulst (waaronder Perkpolderhaven valt), de provincie Zeeland als Rijkswaterstaat waren geen van allen bereid te betalen voor het baggeren. Gelukkig is Rijkswaterstaat als eigenaar van de haven nu overstag gegaan, en zal zorgen dat de haven voor het vaarseizoen van de veerpont wordt uitgebaggerd. Voorlopig is de veerdienst van Perkpolder naar Hansweert dus gered.



Pontje Rheeze nu elektrisch bediend

Ov13

Het zelfbedieningspontje tussen Rheeze en Oud-Bergentheim over de Overijsselse Vecht is begin 2012 uitgerust met een elektrische aandrijving. Voor de energie-opwekking zijn zonnepanelen op het pontje gemonteerd. Gebruikers hoeven dus nu niet meer hun spieren te gebruiken om aan de overkant te komen.

Gratis naar Terschelling met EVT

Fr35

In het voorjaar van 2012 heeft rederij EVT op de veerdienst van Harlingen naar Terschelling een andere veerboot in gebruik genomen. Het m.s. Spathoek is afkomstig van de Duitse Waddeneilanden. Na een verbouw en een langdurige toelatingsperiode is in april deze veerboot in gebruik genomen. Met de nieuwe veerboot kunnen ook auto's worden vervoerd; tot nu toe vervoerde rederij EVT alleen voetgangers en wielrijders. Gedurende de periode van half april t/m half mei 2012 kunnen reizigers nu gratis meevaren. Voor het overzetten van een auto moet wel worden betaald.

Rederij Doeksen liet kort daarna in haar nieuwsbrief weten, dat het vervoer van de auto naar Terschelling in de zomer van 2012 tijdens de daluren half geld is.

Veerboot 'Rottum' weer in de vaart

Gr01 / Fr01

De veerboot 'Rottum' die vaart van Lauwersoog naar het eiland Schiermonnikoog komt met pasen 2012 weer hernieuwd in de vaart. De afgelopen maanden is de veerboot flink onderhanden genomen. Het schip is inmiddels 25 jaar in de vaart, en er is besloten om de veerboot met een flinke verbouwing weer zodanig te maken, dat deze weer een flink aantal jaren meekan.

Het schip is in 1985 gebouwd als m.s. Sier, en ging toen varen op de verbinding van Holwerd naar Ameland. Toen daar in 1995 een nieuwe veerboot onder dezelfde naam in de vaart kwam, werd de oude Sier herdoopt in Rottum, en ingezet op Lauwersoog-Schiermonnikoog.

De afgelopen maanden is bij scheepswerf Koninklijke Niesten Sander het interieur volledig verwijderd en is zelfs de bodem van het schip vervangen door een dubbelwandige bodem. Ook zijn er nieuwe, energiezuiniger motoren in de boot geplaatst. Rederij Wagenborg heeft nog even gewacht met het doen van deze forse investering, maar nu door de minister de concessie voor de veerdienst aan Wagenborg is verstrekt, vond de maatschappij het verantwoord om de grote investering van 6 miljoen te doen. Na de verbouwing kan het schip in een modern jasje weer vele jaren mee.

Drielse veer zoekt schipper

Ge18

De exploitant van het Drielse veer, varende over de Nederrijn, laat weten, dat zij op zoek zijn naar een schipper. Voor de huidige dienst zijn twee schippers actief, maar één van hen heeft aangegeven binnenkort te willen stoppen. Voor de functie is een groot vaarbewijs noodzakelijk. Als mensen zijn geïnteresseerd, dan kunnen zij contact opnemen met Jobstap in Oosterbeek, tel. 026-3397520.



Nieuwe veerpont in Geulle-Uikhoven

Li16 / B31



Tussen Geulle (Limbur) en Uikhoven (België) vaart een kabelveerpont, waarbij de kabel hoog boven de rivier is gespannen. Deze constructie was niet meer van de tijd. Deze zomer zal deze veerpont worden vervangen door een echte, vrijvarende pont. Omdat deze pont wat dieper in het water ligt, zal de Maas ter plekke worden uitgebaggerd. De boot verandert. Wat niet veranderd is de prijs. Die blijft, net als tot nu toe, nul euro, een prijs die in België gangbaar is.

Hierboven een foto van de oude veerpont, die dus binnenkort zal worden vervangen.



(bladz. 5)

Concessie waddeneilanden naar Doeksen en Wagenborg

Fr08 / Fr35

Tussen Harlingen en Terschelling varen twee veerboot-exploitanten. Rederij Doeksen en rederij EVT. Omdat deze twee maatschappijen concurrenten van elkaar zijn, is de relatie niet best. Rederij Doeksen is de oudste, vaart al jarenlang op dit traject. Enkele jaren geleden is EVT een tweede dienst begonnen tussen Harlingen en Terschelling. Daartegen is door rederij Doeksen bezwaar aangetekend. Diverse rechtszaken en een gang naar de raad van state zijn inmiddels geweest.



In 2011 is door de overheid vastgelegd, dat er aan slechts één maatschappij een concessie zal worden toegekend, die geldig zal zijn voor 15 jaar. Naar Ameland en Schiermonnikoog is die concessie verleend aan rederij Wagenborg, naar Vlieland en Terschelling aan rederij Doeksen, en naar Texel aan de TESO. Tegen deze concessieverlening is door rederij EVT protest aangetekend.

Begin maart heeft de minister van Infrastructuur en Milieu de bezwaren ongegrond verklaard en de concessieverlening nogmaals bekrachtigd. In de concessie is vastgelegd, dat de genoemde rederijen als enige de dienst mogen onderhouden, maar ook de plicht om te garanderen dat er op stille, verliesgevende uren en dagen toch zal worden gevaren. De duur van de concessie is 15 jaar; aansluitend zal een openbare aanbesteding plaatsvinden.

Rederij EVT laat op haar website weten, dat het toekennen van de concessie niet betekent, dat zij stopt met de veerdienst. EVT is van mening, dat de concessieverlening niet goed is gegaan, en wil verder gaan met protest aantekenen. Zolang deze bezware lopen (en volgens EVT kan dat wel een paar jaar duren) zal zij blijven varen, aldus rederij EVT.





(bladz. 6)

'Tijdelijke' pont voor enkele maanden in Burgervlotbrug

Over het Noordhollands kanaal liggen er tussen Alkmaar en Den Helder enkele vlotbruggen. Een brug in de vorm van enkele pontons, die worden weggevaren als er een schip doorheen moet varen. Na tweektal aanvaringen is de brug bij Burgervlotbrug dusdanig beschadigd, dat deze voor enkele maanden buiten dienst zal zijn. Voor voetgangers en wielrijders wordt er met de veerpont die vroeger in Alkmaar heeft gevaren (de Walhood 2) een tijdelijke veerdienst onderhouden. Die situatie zal naar verwachting enkele maanden aanhouden. De pont vaart van zes uur 's morgens tot 10 uur 's avonds.

Hieronder een foto van de Walhood 2 uit 1998, toen deze nog werd ingezet in Alkmaar tussen de Bierkade en de Eilandswal (NH11).


