



Fotowedstrijd Vrienden van de Voetveren

Doet u ook mee? Dit jaar schrijft de Vereniging Vrienden van de Voetveren een fotowedstrijd uit. Tot september kunt u foto's insturen van een detail van een veerboot. Er zijn mooie prijzen te winnen. Meer informatie over de fotowedstrijd is te vinden op de website van de Vrienden van de voetveren: <http://www.voetveren.nl>

Concessie voor veerdiensten naar Waddeneilanden verstrekt

(diverse)

(29 mei 2011)

Door het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn op 24 mei 2011 concessies verleend voor de veerdiensten naar de Waddeneilanden. Rederij Wagenborg heeft de komende vijftien jaar het alleenrecht om de veerdiensten naar Ameland en Schiermonnikoog te gaan uitvoeren. En rederij Doeksen heeft net zo'n alleenrecht voor de veerdiensten naar Vlieland en naar Terschelling. Het ministerie geeft als toelicht dat men "een betaalbare en betrouwbare verbinding gedurende het hele jaar" kan verzekeren, dus ook op stille, onrendabele uren van de dag en stille periodes in het jaar.

Op de verbinding van Harlingen naar Terschelling zijn er sinds 2008 twee maatschappijen die veerdiensten uitvoeren, rederij Doeksen en rederij EVT, die is opgericht door eilandbewoners omdat men ontevreden was over onder meer de prijs. Deze laatste vindt het oneerlijk dat het alleenrecht aan rederij Doeksen is gegeven, en zal tegen de beslissing bezwaar aantekenen. Men geeft aan "tot een uitspraak van het Europese Hof te blijven varen". Volgens EVT kan dat nog wel jaren duren, want de concessie is pas onherroepelijk als een eventuele bezwaarprocedure achter de rug is.

Nieuwe verbinding Katendrecht

(ZH60)

(22 mei 2011)

Het havenbedrijf van Rotterdam laat bekend maken, dat per september 2011 de veerboot van Aqualiner, die nu een verbinding onderhoudt tussen de Willemskade en de Heijplaat ook ene halte krijgt in Katendrecht. Op dit moment vaart deze boot één maal per uur, maar er wordt onderzocht of dat verhoogd kan worden naar ieder half uur. Op dit moment wordt er ook een verbinding tussen de Willemskade en Katendrecht onderhouden door rederij Spido (zie ZH66). De nieuwe halte van Aqualiner zou dus concurrentie op deze verbinding gaan betekenen.



(bladz. 2)

Bezuinigingen bij pontje Rijswijk

(ZH11)

(18 mei 2011)

Het ziet ernaar uit, dat er flinke bezuinigingen worden doorgevoerd bij het pontje aan de Delftweg/Pasgeldlaan in Rijswijk (ZH). Volgens de plannen zal er slechts gedurende twee uren in de morgen en twee uren in de middag worden gevaren. Dat levert de gemeente Rijswijk een kostenbesparing op van 61.000 euro. Daarnaast wordt het tarief voor de overtocht verhoogd. Nu is dat nog 1 cent (en die wordt afgerond op eenheden van 5 cent), in de toekomst wordt dat 25 cent.



Voor de bewoners van het buurtschap is het een flink probleem; zij zullen geïsoleerde van goede verbindingen komen te wonen. Inmiddels zijn er al 500 handtekeningen verzameld om tegen de maatregelen te protesteren.

Inmiddels is op 17 mei door het college van B&W van Rijswijk besloten om het bezuinigingsvoorstel nog niet naar de gemeenteraad te sturen. Er wordt eerst onderzocht of er andere mogelijkheden voor de veerpont zijn. Bijvoorbeeld het privatiseren van de veerpont. De bezuinigingen zijn niet van de baan, maar wellicht kan er op andere manieren toch invulling worden gegeven aan deze bezuinigingen waarbij het pontje wat meer wordt ontzien.

Nu ook amfibiebus rond Amsterdam

(-)

(10 mei 2011)

Niet echt een veerpont, maar toch wel even leuk om te noemen. Net als in Rotterdam kun je komende zomer ook vanaf Schiphol een rondrit/vaart maken met een amfibiebus. De bus rijdt over de weg van Schiphol naar Amsterdam, en rijdt daar een helling af en gaat door het water verder. Het uiterlijk is net een gewone touringcarbus. Maar in de bus zijn twee propellers aangebracht, waarmee deze zo'n 15 km/h door het water kan varen. In Rotterdam rijdt/vaart de bus als een jaar, vanaf Schiphol dus vanaf deze zomer.



(bladz. 3)

Diverse veerponten uit de vaart vanwege laag water

(diverse)

(10 mei 2011)

Als gevolg van de droogte in West Europa is op dit moment de waterstand in de grote rivieren Rijn, Waal en IJssel erg laag. Diverse veerponten hebben er last van, en zijn nu uit de vaart genomen. Zo wordt de opening van de nieuwe veerpont Beuningen - Slijk-Ewijk uitgesteld. Normaal heeft de Waal een waterstand van 7,60 meter boven NAP, nu is dat slechts 5,50 meter. De werkzaamheden aan de aanlegvoorzieningen zijn vanwege die lage waterstand stilgelegd. En ook al zouden die klaar zijn, dan nog zou de boot vanwege het lage water niet kunnen varen. Diverse andere veerponten zijn ook uit de vaart genomen. Hoe lang het gaat duren is uiteraard afhankelijk van het vallen van regen in Duitsland en Nederland.

Pontje Sluiskil blijft waarschijnlijk

(Ze16)

(1 mei 2011)

Het ziet er goed uit voor het behoud van het pontje bij Sluiskil. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat zij van het pontje af wil. Maar een actiecomité met vertegenwoordigers uit de lokale bevolking heeft contact gezocht met de gemeente en Rijkswaterstaat. Zoals het er nu naar uitziet zal er een stichting worden opgericht die met vrijwilligers de pont zal gaan exploiteren. Rijkswaterstaat heeft toegezegd de komende drie jaar (totdat de nieuwe tunnel onder het kanaal gereed zal zijn) nog geld voor de exploitatie beschikbaar zal stellen.

Overeenkomst Ravenstein-Niftrik getekend

(Ge49 / NB30)

(24 april 2011)

Op 21 april 2011 werd door wethouder Hoeksema (gemeente Oss), burgemeester Noordewier (gemeente Wijchen) en A.Kwakernaak (exploitatie maatschappij Uitrwaarde) de overeenkomst getekend voor de exploitatie van het veer Ravenstein-Niftrik. Al langer werd er gepraat over heroprichting van dit veer. In eerste instantie leek het erop dat het veer al in 2010 in de vaart zou kunnen komen. Maar dat bleek niet mogelijk te zijn. Maar nu, aan het begin van het seizoen 2011, lijkt het er nu toch van te gaan komen, en zal het veer vanaf 2 juni gaan varen. In juni en september alleen in het weekend, tussen 25 juni en 4 september dagelijks. Op de dagen dat het veer in de vaart is zal er gevaren worden tussen 10 en 17:30 uur.

Vrijwillige schippers gevraagd voor Sluiskil

(Ze16)

(10 april 2011)

Het actiecomité dat is opgericht naar aanleiding van de plannen van Rijkswaterstaat om het pontje in Sluiskil te stoppen is op zoek naar vrijwillige schippers. Er hebben zich nu al enkele mensen aangemeld, maar men kan nog wel enkele vrijwilligers extra gebruiken. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat zij met de veerpont bij Sluiskil wil stoppen. Het actiecomité, dat is opgericht zet zich in voor behoud van deze veerpont. Men denkt aan oprichting van een stichting die de pnot zal gaan overnemen. Verder denkt men ook aan uitbreiding van de vaarroute en te gaan varen naar het kassengebied nabij Westdorpe (ten zuiden van Sluiskil).

Tekort aan schippers veer Beuningen

(Ge50)

(10 april 2011)

Op 14 mei 2011 komt de veerpont tussen Beuningen en Slijk-Ewijk in de vaart. Exploitant Uiterwaarde laat weten, dat het aantal schippers dat op dit veer wil varen nog niet zo groot is. Er kan wel wat worden geschoven met de schippersdiensten van andere veerponten in de buurt die ook door dezelfde maatschappij worden geëxploiteerd, maar het zou fijn zijn als er nog enkele schippers de groep zouden komen versterken. Vanwege het feit dat de Waal een hoofdvaarweg is moet men de beschikking hebben over de nodige diploma's. Een klein vaarbewijs is dus niet voldoende. Bent u Rijnschipper geweest, of weet u iemand in uw omgeving die deze leuke zomerbaan op zich wil nemen, meldt het dan aan de exploitatiemaatschappij Uiterwaarde.

Veer Ammerstol krijgt eigen veerboot

(ZH62)

(6 april 2011)

De veerdienst "Af en toe" tussen Ammerstol en Groot-Ambers vaart al weer sinds een paar jaar op enkele dagen in het jaar. Ook dit jaar wordt er weer gevaren. Tot vorig jaar werd er gevaren met een boot die steeds gehuurd moest worden (zie foto rechts).

Omdat de kosten voor het huren van een veerboot te hoog waren heeft het bestuur van de veerdienst gezocht naar een eigen veerboot, en dat is gelukt. Op Tweede Paasdag (de eerste dag in 2011 dat het veer gaat varen) zal eze eigen boot in gebruik worden genomen.





(bladz. 5)

Nieuwe zeilende veerboot over IJsselmeer

(FI05 / NH70)

(4 april 2011)

Over het IJsselmeer varen er naast de bekende Bep Glasius tussen Stavoren en Enkhuzen en de bekende verbinding met de veerboot Friesland tussen Enkhuzen en Medemblik ook diverse andere veerboten die met een zeilboot worden geëxploiteerd. Zo is er sinds vorig jaar een verbinding tussen Urk en Enkhuzen en tussen Enkhuzen en Hoorn. Dit jaar komt er weer een zeilbootverbinding bij, namelijk tussen Lelystad en Hoorn. Meer informatie is te vinden op de website van deze verbinding www.stedemaeght.nl

Nieuw zelfbedieningspontje in Zwolle

(Ov16)

(4 april 2011)

Aan de noordkant van Zwolle is het doepark Nooterhof te vinden. Via de weg is dat doepark bereikbaar met een behoorlijke omweg. Voor voetgangers is er nu een zelfbedieningspontje (touwpontje) in gebruik genomen over de Zandwetering, zodat men vanuit het zuiden het doepark sneller kan bereiken. Het is een trekpontje, waarbij je jezelf aan een touw over het water moet trekken, alleen geschikt voor voetgangers.

Nieuwe veerboot Gorinchem-Werkendam besteld

(ZH48 /
ZH50)

(2 april 2011)

Eind maart 2011 werd door vertegenwoordigers van de drie betrokken gemeenten de handtekening gezet onder de opdracht tot de bouw van een nieuwe veerpont voor de verbinding Gorinchem-Hardinxveld-Werkendam. De snelle veerboot (watertaxi) zal vanaf april 2012 deze drie plaatsen met elkaar gaan verbinden. Exploitant van de verbinding is de veerdienst Gorinchem, die nu ook de verbinding met Woudrichem-Loevestein-Vuren (ZH50) en Gorinchem-Sleeuwijk (ZH49) onderhoudt. Voor de nieuwe veerboot is door de provincies Noord-Brabant en Zuid-Holland samen 1,5 miljoen euro beschikbaar gesteld. Na introductie van deze nieuwe verbinding zal de huidige verbinding tussen Werkendam en Boven-Hardinxveld (ZH48) vervallen.