

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” - september 2017

Jonge Seun

Een pontje voor voetgangers moet Harlingen van de status ‘Best bewaarde geheim van Friesland’ afhelpen. Dat pontje gaat vanaf april 2018 varen en heeft de naam Jonge Seun gekregen.

De initiatiefnemer is de Stichting Harlinger Heen en Weer. Het pontje moet meer bezoekers trekken naar de Willemskade, die als het aan de gemeente en de stichting ligt, de komende jaren uitgroeien tot een nautische boulevard voor Harlingers en toeristen. Naar verwachting zet de Jonge Seun in het zomerseizoen 10.000 passagiers over die één euro voor een overtocht gaan betalen.

De Nieuwe Willemshaven wordt de thuishaven van de Jonge Seun, die plaats biedt aan twaalf passagiers. Vanaf de Willemskade vaart het voetveer naar een nog te bouwen aanlegsteiger aan de noordzijde van de Zuiderpier.

Het derde aanlegpunt is de Sassteiger. Deze ligt vlak bij het NS-station Harlingen-Haven en dichtbij het centrum. Omdat dit een openbare steiger is, kan de Jonge Seun hier geen permanente aanlegplaats krijgen. Om passagiers toch van en op de pont te laten stappen, kan de Jonge Seun aan beide kanten aanleggen. De pont heeft dus aan beide zijden een in/uitgang.

De aluminium veerpont gaat varen op zonne-energie, waarbij zonnepanelen op het dak de accu's van stroom voorzien. Drie studenten van de afdeling Maritieme Techniek van de ROC Friese Poort in Sneek hebben de pont gebouwd. Ze zagen hoe wethouder Maria Le Roy van Harlingen begin juli de veerpont op de werf van het opleidingscentrum met champagne doopte tot de nieuwe hoop van de haven van Harlingen.

