

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – maart 2017

Kleine en grote veerponten

De Vereniging Vrienden van de Voetveren houdt zich vooral bezig met de kleine veerponten. De voetveren, en ook fiets-voetveren. Maar grote veerdiensten verdienen soms ook aandacht.

Een hele grote is de veerdienst van Den Helder naar Texel. De dienst wordt uitgevoerd door de TESO, de Texelse Eigen Stoomboot Onderneming. Ja ja, meer dan honderd jaar geleden waren de Texelaars het beu dat de service van de veerdienst zo slecht was. Ze staken de koppen bij elkaar en richtten een eigen dienst op. Als ze naar de vaste wal gingen, dan lieten ze de commerciële veerdienst links liggen en voeren met de eigen boot over. Na een aantal jaren hield de andere bootdienst er maar mee op wegens gebrek aan klandizie.

De maatschappij TESO bestaat nog steeds. Uiteraard niet meer met die kleine stoombootjes van toen. Ze weet goed te innoveren. Bijzondere technieken worden waar mogelijk toegepast. Zo heeft de veerboot in 2013 grote zuignappen gekregen. Ligt de boot aan wal, dan zorgen die zuignappen ervoor dat de boot niet kan wegwaaien. De motoren kunnen dan (bijna) uitgezet worden. Scheelt een hoop in energie en is goed voor het milieu. Vorig jaar is er weer een nieuwe veerboot in dienst gekomen, de Texelstroom. Deze veerboot is ook weer innovatief. Hij werkt op CNG (gecomprimeerd aardgas). Dat is op dit moment de schoonste brandstof, veel schoner dan de dieselolie die voorheen werd gebruikt. Bovendien liggen er zo'n zevenhonderd vierkante meter zonnepanelen op het dak, waarmee voor de helft in eigen elektriciteit kan worden voorzien. U merkt het al, het milieu krijgt bij de TESO goede aandacht.

Zo zie je maar. Grote of kleine veerponten en veerboten. Ze zijn allemaal interessant.



De nieuwe veerboot van Den Helder naar Texel.

Foto: Andries Wallet, najaar 2016