

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – november 2015

SWATH-vaartuigen

Ooit gehoord van een SWATH? Voor scheepsbouwers een bekende term, maar veel Nederlanders zullen geen idee hebben waar het over gaat. En dan iets over SWATHs in een column over veerponten? Waar gaat dit over?

Eerst maar even de vertaling. Het woord SWATH is een afkorting van “Small Waterplane Area Twin Hull”. Een mond vol. Op zich zegt dat nog niet zoveel. Maar in gewone mensentaal gaat het dan om een boot waarbij er in het ontwerp rekening mee is gehouden dat de oppervlakte van de waterlijn zo klein mogelijk is. Niet een boot met een romp, niet een boot in de vorm van een catamaran, maar een speciaal ontwerp. Daarbij zijn er onder water twee drijvers, net als bij een catamaran. Maar er is slechts een smalle verbinding naar de bovenkant van de boot. Juist die smalle verbinding zorgt ervoor dat golfslag weinig invloed heeft op de boot. Gevolg is, dat zo’n boot bij zware zeegang toch rustig in het water ligt. De eerste boot van dit type werd gebouwd in 1969 voor de offshore-industrie.

En waarom een SWATH in deze rubriek? We reizen in dit verband naar het veer tussen Vlissingen en Breskens. Daar varen twee SWATHs. Toen de Westerscheldetunnel gereed was werden de grote veerboten van de PSD vervangen door kleinere boten die als fiets-/voetveer worden ingezet. Omdat het bij Vlissingen toch best wel kan stormen en er dus hoge golven kunnen voorkomen, werd gekozen voor dit scheepsontwerp. Dankzij dit SWATH-ontwerp kunt u ook bij slecht weer toch met een gerust hart de oversteek naar Breskens maken.



Het SWATH-vaartuig tussen Vlissingen en Breskens.

Foto: Karel Brouwerens, 2008