

## Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – mei 2015

### Echte trekpontjes

Het begrip “trekpont” kun je verschillend opvatten. Er zijn pontjes met een ketting die je met een mechanisme in beweging kunt brengen, er zijn pontjes waar een touw over het water is gespannen, waar je jezelf met spierkracht naar de overkant brengt. Dat soort pontjes wordt natuurlijk een trekpont genoemd. Daarvan zijn er enkele tientallen in Nederland.

Maar de echte trekpont is voor mij toch wel die pont, waarbij een schipper je met handkracht naar de overkant brengt. Het touw, dat over het water is gespannen maakt geen verschil. Maar als de schipper, of pontbaas, of kapitein, of hoe noem je zo’n man of vrouw eigenlijk, je vriendelijk aanspreekt, op de pont een klos over het touw legt, en zijn spierkracht aanwendt om te varen, dan maakt dat voor mij net het verschil uit.

Dit soort trekpontjes zijn er niet veel meer. Ja, vroeger was het heel gewoon. Maar tegenwoordig zijn er nog maar drie handbediende trekponten in Nederland. De mooiste is natuurlijk die in Ouderkerk aan de Amstel. De pont is beslist niet dagelijks in gebruik. Slechts op de zondagen in de zomerperiode vaart de pont. Een groep vrijwilligers houdt de oude veerpont in de vaart. Per vaardag zijn er vier vrijwilligers gelijktijdig nodig, want naast de voortbeweging zijn er ook vrijwilligers nodig om de scheepvaart te waarschuwen. Voor vijftig centen kunt u zo een prachtige reis over de Amstel maken.

Gaat u een keer kijken naar de echte trekpont in Ouderkerk aan de Amstel?



*Het Coevertveer in Ouderkerk aan den Amstel.  
Foto: Eddy Gorter, 29-9-2003*