

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – november 2014

Oostveer Amsterdam

Sinds maart van dit jaar is er tussen het Java-eiland en de Zamenhofstraat in Amsterdam Noord een nieuwe veerverbinding. We hebben er al eerder aandacht aan besteed in deze column. Voorlopig vaart het veer op proef. De gemeente wil eerst zien of er voldoende vraag is naar deze verbinding. Inmiddels is gebleken is, dat het Oostveer bij veel mensen in de smaak valt. Gemiddeld maken zo’n 1500 mensen per dag gebruik van deze verbinding.

Toch hangen er donkere wolken boven de exploitatie van deze veerpont. De grote boten die door het GVB werden ingezet, moesten worden vervangen door kleinere exemplaren. Dit omdat woonbootbewoners in de buurt van de halte in Noord teveel last hadden van het geluid van de grote boten. De kleine boten zitten regelmatig erg vol. Twee partijen hebben in de gemeenteraad vragen gesteld aan het college van B&W en vragen om een goede oplossing voor het probleem.

Wij willen niet het belang van 1500 reizigers afzetten tegen de belangen van enkele bewoners. Met het voeren van strijd bereikt niemand wat. Toch hopen we, dat er met goed overleg op korte termijn een goede oplossing gevonden kan worden. De 1500 reizigers per dag maken inmiddels overduidelijk, dat het belang van dit veer niet ter discussie staat.



*Het nieuwe Oostveer in Amsterdam.
Foto: Evert Bouws, 15 maart 2014*