

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – januari 2014

Waterbussenballet

Soms moet ik weleens in Dordrecht zijn. Natuurlijk, die stad is goed bereikbaar per trein, daar is niets mis mee. Maar als ik de kans krijg, dan ga ik toch ook graag per waterbus. Je kunt de auto gratis neerzetten bij één van de haltes van de waterbus, en dan is het feest eigenlijk al begonnen. Soms even wachten, de meeste lijnen varen om het half uur, dus erg lang hoeft dat niet te duren. Je geniet dan alvast van de langskomende scheepvaart en laat de wind alvast door je haren gaan. Dat laatste heb ik ook graag als ik aan boord ben. Natuurlijk kun je binnen in een gemakkelijke stoel gaan zitten en wat lezen tijdens de reis. Maar zelf vind ik het veel leuker om op het open achterdek te staan en die wind door mijn haren te voelen. Ook in de winter, met een dikke das en winterjas krijg je mij niet binnen. Dat gevoel van snelheid dat je zo buiten op het achterdek krijgt zou ik niet graag willen missen. Zo'n gevoel is ook niet zo gek. De waterbussen gaan op diverse plaatsen met 40 km/h door het water.

Naast een lijn in Rotterdam zijn er vijf lijnen die alle in Dordrecht aanmeren. Eén lijn vertrekt vanaf de Hooikade naar Zwijndrecht. De andere vier vertrekken vanaf de Merwekade, en gaan achtereenvolgens naar Zwijndrecht, Rotterdam, Papendrecht en Sliedrecht. Daarnaast zijn er nog diverse tussenhalthes op deze lijnen. Als je op de Merwekade staat of in de zomer op een terrasje van het groothoofd bent neergestreken om wat te drinken, hoe het ook zij, vanaf die kant van Dordrecht trekt er een waar ballet van waterbussen aan je ogen voorbij.

Nee, ondanks de goede treinverbinding voel ik me happy met de waterbussen rondom de stad. Ik hoop dan ook, dat deze dienstverlening nog lang blijft bestaan.



De waterbus bij Dordrecht.

Foto: Karel Brouwerens, 18 juni 2011