

## Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – november 2013

### Veerponten op leeftijd

Veerponten kunnen heel oud worden.

Dat zou je niet altijd zeggen. Goed onderhoud doet wonderen, en als passerende reiziger merk je de ouderdom niet altijd op. De veerpont vaart gewoon, brengt je naar de andere kant, en niets doet je denken dat de pont al ruim ouder is dan de AOW-leeftijd. Maar voor de exploitant ligt dat natuurlijk anders. Onderhoud wordt steeds duurder. Het is niet altijd mogelijk om nog reserveonderdelen te vinden, onderdelen moeten soms apart worden gemaakt, kortom, de exploitatie wordt in de loop der jaren steeds duurder.

Laten we eens afreizen naar de Limburgse Maas in de buurt van Venlo. We zien dan, dat diverse ponten aldaar een heel respectabele leeftijd hebben bereikt. De oudste van het stel is de veerpont tussen Kessel en Beesel. Met de respectabele leeftijd van 81 jaar mag deze pont gerust de senior onder de Limburgse veren worden genoemd. Maar ook andere ponten over de Maas in de buurt van Venlo zijn al aardig op leeftijd. De jongste pont in deze buurt dateert uit 1949, toch ook al bijna de AOW-leeftijd.

Door de overheid is inmiddels besloten om de pont van Kessel te gaan vervangen. Volgend jaar vaart daar een moderne, nieuw gebouwde veerpont. Voor de andere veerponten in de regio wordt een meerjarenplan gemaakt. Of de andere ponten ook vervangen gaan worden, of dat er nog vernieuwing gaat plaatsvinden, dat wordt in een later stadium besloten.

Zo zie je maar, met goed onderhoud kunnen veerponten heel oud worden.



*De veerpont van Kessel naar Beesel.*

*Foto: Wim Kusee, 30 mei 2009*