

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – september 2012

Nederland, waterrijk land

Nederland is een waterrijk land. Vaak zijn er bruggen om aan de andere kant van het water te komen. Maar soms zijn er omstandigheden dat een brug niet mogelijk is of te duur is. Denk maar aan de Waddeneilanden.

Maar ook meer in het binnenland zijn er diverse plaatsen waar geen brug is. Gelukkig zijn wij Nederlanders zo inventief, dat we toch een verbinding weten te maken. Een veerpont verzorgt dan het vervoer. Soms naar een polder met een enkele, afgelegen boerderij. Zoals in Goengahuizen (Friesland) naar It Eiland, bij Rijpwetering (Zd-Holland) naar de Buurtpolder of in de Biesbosch naar een polder met alleen landbouwgrond. Daar vaart een pontje dat alleen door de eigenaren wordt bediend. Maar in ons waterrijke land er zijn er ook eilandjes waar toch wel meer mensen wonen. Gelukkig vaart er dan een publiek toegankelijke veerpont. Denk maar aan De Woude (Nrd-Holland) of De Kaag (Zd-Holland), beide plaatsen met aardig wat inwoners. Een veerpont onderhoudt daar de verbinding met de vaste wal.

In ons waterrijke land zijn we inventief genoeg om iedere plaats bereikbaar te maken. En een veerpont is dan een prima voorziening.



De pont van De Kaag.

Foto: Wim Kusee, 29 augustus 2007