

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – september 2010

Veerponten bij elkaar

Er zijn regio's in Nederland, waar je flink moet zoeken naar een veerpont. En heb je er dan één gevonden, dan moet je weer kilometers reizen naar de volgende. Maar er zijn in ons land ook plaatsen, waar je verschillende veerponten op één plek bij elkaar kunt zien. Amsterdam en Rotterdam zijn daar een voorbeeld van.

We reizen dit keer naar Rotterdam. We vlijen ons neer op een bankje op de Willemskade, vlakbij het eindpunt van tramlijn 7. Alleen al vanwege het zicht op de fraaie Nieuwe Waterweg met al zijn scheepvaartbewegingen zou je er uren kunnen blijven zitten. Maar we letten niet alleen op het uitzicht en de schepen. In deze rubriek hebben we ook oog voor de vier veerdiensten die we vanaf deze plek kunnen zien.



De waterbus in Rotterdam.

Foto : Wim Kusee

Allereerst is er natuurlijk de waterbus naar Dordrecht. Ieder half uur meert deze af aan de grote steiger. De grote bussen zoeven over het water. Bij de eindhalte niet met grote snelheid, maar voorzichtig manoeuvrerend nemen ze de bocht om af te meren.

Vervolgens komt ieder uur de Aqualiner langs aan dezelfde veersteiger. Deze onderhoudt de verbinding

met de Heijplaat. In vrolijke kleuren zie je deze boot al van ver komen.

Niet vanaf de de Willemskade, maar van uit de Leuvehaven vertrekt de watertaxi. Met kleine, snelle bootjes wordt een verbinding onderhouden vanuit het centrum met de zuidkant van de Nieuwe Waterweg. Vanaf ons bankje zien we de bootjes regelmatig op hoge snelheid passeren.

Tenslotte is er sinds kort een nieuwe verbinding van de Spido (vertrekt naast de waterbus, ook op de Willemskade). Om de 45 minuten vertrekt er een boot naar Katendrecht, waar het imposante s.s.Rotterdam ligt afgemeerd.

Kortom, er zijn genoeg veerdiensten te zien vanaf ons bankje op de Willemskade. En als we dan alle veerponten hebben bekeken, dan varen we natuurlijk ook even mee. Want van kijkers alleen kan een veerpont niet blijven bestaan. We stappen dus op van ons bankje en gaan aan boord. Dat is nou net iets, waar de Vrienden van de Voetveren blij van worden.